

ΟΔΗΓΙΑ 98/91/ΕΚ ΤΟΥ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟΥ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΙΟΥ ΚΑΙ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

της 14ης Δεκεμβρίου 1998

για τα μηχανοκίνητα οχήματα και τα ρυμουλκούμενά τους τα οποία προορίζονται για τις οδικές μεταφορές επικίνδυνων εμπορευμάτων και για την τροποποίηση της οδηγίας 70/156/ΕΟΚ που αφορά την έγκριση των οχημάτων με κινητήρα και των ρυμουλκούμενων τους

ΤΟ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΙΟ ΚΑΙ ΤΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΤΗΣ ΕΥΡΩΠΑΪΚΗΣ ΕΝΩΣΗΣ,

Έχοντας υπόψη:

τη συνθήκη για την ίδρυση της Ευρωπαϊκής Κοινότητας, και ιδίως το άρθρο 100 Α,

την πρόταση της Επιτροπής⁽¹⁾,τη γνώμη της Οικονομικής και Κοινωνικής Επιτροπής⁽²⁾,Αποφασίζοντας σύμφωνα με τη διαδικασία που ορίζει το άρθρο 189 Β της συνθήκης⁽³⁾,

Έχοντας υπόψη την οδηγία 94/55/ΕΚ του Συμβουλίου, της 21ης Νοεμβρίου 1994, για την προσέγγιση των νομοθεσιών των κρατών μελών σχετικά με τις οδικές μεταφορές επικίνδυνων εμπορευμάτων⁽⁴⁾, η οποία μεταφέρει στο κοινοτικό δίκαιο τις διατάξεις της ευρωπαϊκής συμφωνίας για τις διεθνείς οδικές μεταφορές επικίνδυνων εμπορευμάτων (συμφωνία ADR),

Εκτιμώντας:

ότι η εσωτερική αγορά περιλαμβάνει ένα χώρο χωρίς εσωτερικά σύνορα στον οποίο εξασφαλίζεται η ελεύθερη κυκλοφορία των εμπορευμάτων, των προσώπων, των υπηρεσιών και των κεφαλαίων·

ότι η πλήρης εναρμόνιση των τεχνικών προδιαγραφών για οχήματα που προορίζονται για τις οδικές μεταφορές επικίνδυνων εμπορευμάτων είναι αναγκαία ούτως ώστε να επιτευχθεί πλήρως ο στόχος αυτός·

ότι θα πρέπει να εξαλειφθούν τα τεχνικά εμπόδια στο εμπόριο όσον αφορά τις διατάξεις έγκρισης τύπου ΕΚ για οχήματα τα οποία προορίζονται για τις οδικές μεταφορές επικίνδυνων εμπορευμάτων, ώστε να επιτραπεί η ομαλή λειτουργία της οργάνωσης της αγοράς στα θέματα αυτά·

ότι επομένως είναι αναγκαίο στο πλαίσιο της εσωτερικής αγοράς να εναρμονισθούν τα πρότυπα για τα μέσα οδικών μεταφορών επικίνδυνων εμπορευμάτων·

ότι είναι αναγκαίο να εναρμονισθούν οι διαδικασίες έγκρισης στα κράτη μέλη·

ότι η παρούσα οδηγία είναι μία από τις επιμέρους οδηγίες που πρέπει να πληρούνται προκειμένου να υπάρχει συμμόρφωση προς τη διαδικασία έγκρισης τύπου ΕΚ, η οποία έχει θεσπισθεί με την οδηγία 70/156/ΕΟΚ⁽⁵⁾, και προκειμένου να εξασφαλίζεται η συμμόρφωση των οχημάτων με τις απαιτήσεις της διαδικασίας έγκρισης τύπου ΕΚ που έχει θεσπισθεί με την εν λόγω οδηγία· ότι, επομένως, οι σχετικές με τα οχήματα διατάξεις της οδηγίας 70/156/ΕΟΚ εφαρμόζονται στην παρούσα οδηγία·

ότι, ιδίως, το άρθρο 3 παράγραφος 4 και το άρθρο 4 παράγραφος 3 της οδηγίας 70/156/ΕΟΚ απαιτούν να επισυνάπτεται σε κάθε επιμέρους οδηγία έγγραφο πληροφοριών, το οποίο να ενσωματώνει τα σχετικά θέματα του παραρτήματος Ι της ανωτέρω οδηγίας, καθώς και πιστοποιητικό έγκρισης τύπου βασισμένο στο παράρτημα VI αυτής, έτσι ώστε να μπορεί να μηχανοργανωθεί η έγκριση τύπου,

(1) ΕΕ C 29 της 30. 1. 1997, σ. 17 και ΕΕ C 207 de 3. 7. 1998, σ. 8.

(2) ΕΕ C 296 της 29. 9. 1997, σ. 1.

(3) Γνώμη του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου της 19ης Φεβρουαρίου 1998 (ΕΕ C 80 της 16. 3. 1998, σ. 209), κοινή θέση του Συμβουλίου, της 29ης Ιουνίου 1998 (ΕΕ C 262 της 19. 8. 1998, σ. 1) και απόφαση του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου της 20ής Οκτωβρίου 1998 (ΕΕ C 341 της 9. 11. 1998). Απόφαση του Συμβουλίου της 7ης Δεκεμβρίου 1998.

(4) ΕΕ L 319 της 12. 12. 1994, σ. 7· οδηγία όπως τροποποιήθηκε από την οδηγία 96/86/ΕΚ (ΕΕ L 335 της 24. 12. 1996, σ. 43).

(5) Οδηγία 70/156/ΕΟΚ του Συμβουλίου, της 6ης Φεβρουαρίου 1970, περί προσεγγίσεως των νομοθεσιών των κρατών μελών που αφορούν την έγκριση των οχημάτων με κινητήρα και των ρυμουλκούμενων τους (ΕΕ L 42 της 23. 2. 1970, σ. 1)· οδηγία όπως τροποποιήθηκε τελευταία από την οδηγία 98/14/ΕΚ (ΕΕ L 91 της 25. 3. 1998, σ. 1).

ΕΞΕΔΩΣΑΝ ΤΗΝ ΠΑΡΟΥΣΑ ΟΔΗΓΙΑ:

Άρθρο 1

Η παρούσα οδηγία ισχύει για τα οχήματα των κατηγοριών «Ν» και «Ο», όπως αυτά ορίζονται στο άρθρο 2 και στο παράρτημα II της οδηγίας 70/156/ΕΟΚ, τα οποία προορίζονται για τις οδικές μεταφορές επικίνδυνων εμπορευμάτων εντός ή μεταξύ κρατών μελών.

Το πεδίο εφαρμογής, ο ορισμός, η κατάταξη και οι απαιτήσεις για τα οχήματα αυτά καθώς και οι διοικητικές διατάξεις για την έγκριση τύπου ΕΚ, καθορίζονται στα παραρτήματα I και II, αντίστοιχως, της παρούσας οδηγίας.

Άρθρο 2

Για τους σκοπούς της παρούσας οδηγίας, νοούνται ως:

- «επικίνδυνα εμπορεύματα», οι ύλες και τα αντικείμενα, όπως ορίζονται στο άρθρο 2 της οδηγίας 94/55/ΕΚ,
- «μεταφορά», οποιαδήποτε δραστηριότητα οδικής μεταφοράς, όπως ορίζεται στο άρθρο 2 της οδηγίας 94/55/ΕΚ.

Άρθρο 3

Η οδηγία 70/156/ΕΟΚ τροποποιείται με την προσθήκη:

α) των ακόλουθων σημείων στο παράρτημα I:

- «14. ΕΙΔΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΓΙΑ ΟΧΗΜΑΤΑ ΠΡΟΟΡΙΖΟΜΕΝΑ ΓΙΑ ΤΗ ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΩΝ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΩΝ
- 14.1. **Ηλεκτρολογικός εξοπλισμός σύμφωνα με την οδηγία 94/55/ΕΚ**
- 14.1.1. Προστασία κατά της υπερθέρμανσης των αγωγών:
-
- 14.1.2. Τύπος διακόπτη κυκλώματος:
-
- 14.1.3. Τύπος και λειτουργία κεντρικού διακόπτη συσσωρευτή:
-
- 14.1.4. Περιγραφή και τύπος φραγμού ασφαλείας για τον ταχογράφο:
-
- 14.1.5. Περιγραφή εγκαταστάσεων που τελούν διαρκώς υπό τάση. Ένδειξη του εφαρμοζόμενου προτύπου EN:
-
- 14.1.6. Κατασκευή και προστασία ηλεκτρολογικών εγκαταστάσεων τοποθετημένων πίσω από το κουδούκλιο του οδηγού:
-
- 14.2. **Αποτροπή κινδύνων πυρκαγιάς**
- 14.2.1. Τύπος δυσανάφλεκτου υλικού στο κουδούκλιο του οδηγού:
-
- 14.2.2. Τύπος θερμομονωτικού πετάσματος πίσω από το κουδούκλιο του οδηγού (αν υπάρχει):
-
- 14.2.3. Θέση και θερμοπροστασία κινητήρα:
-

- 14.2.4. Θέση και θερμοπροστασία συστήματος εξαγωγής:
-
- 14.2.5. Τύπος και σχεδιασμός θερμοπροστασίας ανθεκτικών συστημάτων πέδησης:
-
- 14.2.6. Τύπος, σχεδιασμός και θέση συσκευών θέρμανσης με καύση:
-
- 14.3. **Ειδικές απαιτήσεις (αν υπάρχουν) για το αμάξωμα, σύμφωνα με την οδηγία 94/55/EK**
- 14.3.1. Περιγραφή μέτρων για τη συμμόρφωση με τις απαιτήσεις για τα οχήματα τύπου EX/II και EX/III:
-
- 14.3.2. Προκειμένου περί οχημάτων τύπου EX/III, αντοχή στην έξωθεν, θερμότητα:
- »

6) των ακόλουθων σημείων στο τμήμα I του παραρτήματος IV:

Θέμα	Αριθμός οδηγίας	Παραπομπή Επίσημης Εφημερίδας	Εφαρμογή									
			M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄
«56. Οχήματα προοριζόμενα για τη μεταφορά επικίνδυνων εμπορευμάτων	98/91/EK	L 11 της 16. 1. 1999				×	×	×	×	×	×	×

Άρθρο 4

- Τα κράτη μέλη δεν μπορούν:
 - να αρνούνται, όσον αφορά τύπο οχήματος, τη χορήγηση έγκρισης τύπου EK ή τη χορήγηση εθνικής έγκρισης τύπου ή
 - να απαγορεύουν τη χορήγηση αδειας κυκλοφορίας, την πώληση ή τη θέση σε κυκλοφορία βασικών ή πλήρων οχημάτων όπως ορίζονται στο άρθρο 2 της οδηγίας 70/156/EOK για λόγους που αφορούν τη μεταφορά επικίνδυνων εμπορευμάτων, εφόσον πληρούνται οι απαιτήσεις των παραρτημάτων της παρούσας οδηγίας.
- Τα κράτη μέλη δεν μπορούν να απαγορεύουν τη χορήγηση αδειας κυκλοφορίας, την πώληση ή τη θέση σε κυκλοφορία οχήματος ολοκληρωμένου από βασικό όχημα κατά την έννοια του άρθρου 2 της οδηγίας 70/156/EOK για λόγους που αφορούν το βασικό όχημα και τη μεταφορά επικίνδυνων εμπορευμάτων:
 - εφόσον πληρούνται οι απαιτήσεις των παραρτημάτων της παρούσας οδηγίας για το βασικό όχημα και δεν έπαυσαν να πληρούνται λόγω της ολοκλήρωσής του, ή
 - εφόσον πληρούνται οι απαιτήσεις των παραρτημάτων της παρούσας οδηγίας για το ολοκληρωμένο όχημα.

Άρθρο 5

Τα κράτη μέλη θέτουν σε ισχύ τις νομοθετικές, κανονιστικές και διοικητικές διατάξεις που είναι αναγκαίες για να συμμορφωθούν προς την παρούσα οδηγία το αργότερο μέχρι τις 16 Ιανουαρίου 2000, ενημερώνουν δε αμέσως επ' αυτού την Επιτροπή.

Οι διατάξεις αυτές, όταν θεσπίζονται από τα κράτη μέλη, αναφέρονται στην παρούσα οδηγία ή συνοδεύονται από την αναφορά αυτή κατά την επίσημη δημοσίευσή τους. Οι λεπτομερείς διατάξεις της αναφοράς αυτής καθορίζονται από τα κράτη μέλη.

Τα κράτη μέλη κοινοποιούν στην Επιτροπή το κείμενο των ουσιωδών διατάξεων εσωτερικού δικαίου που θεσπίζουν στον τομέα που διέπεται από την παρούσα οδηγία.

Άρθρο 6

Η παρούσα οδηγία αρχίζει να ισχύει την ημέρα της δημοσίευσής της στην *Επίσημη Εφημερίδα των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων*.

Άρθρο 7

Η παρούσα οδηγία απευθύνεται στα κράτη μέλη.

Βρυξέλλες, 14 Δεκεμβρίου 1998.

Για το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο

Ο Πρόεδρος

J. M. GIL-ROBLES

Για το Συμβούλιο

Ο Πρόεδρος

W. MOLTERER

ΚΑΤΑΛΟΓΟΣ ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΩΝ

- Παράρτημα I: Πεδίο εφαρμογής, ορισμός, κατάταξη, απαιτήσεις
- Παράρτημα II: Διοικητικές διατάξεις για την έγκριση τύπου ΕΚ
- Προσάρτημα 1: Έγγραφο πληροφοριών
- Προσάρτημα 2: Πιστοποιητικό έγκρισης τύπου ΕΚ
- Προσθήκη
-

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι

ΠΕΔΙΟ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ, ΟΡΙΣΜΟΣ, ΚΑΤΑΤΑΞΗ, ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ

1. ΠΕΔΙΟ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ
 - 1.1. Η παρούσα οδηγία εφαρμόζεται σε όλα τα οχήματα τα οποία προορίζονται για την οδική μεταφορά επικίνδυνων εμπορευμάτων, είτε είναι πλήρη (π.χ. ημιφορτηγά, φορτηγά, ρυμουλκά, ρυμουλκούμενα κατασκευασμένα διά μιας), είτε ημιτελή (π.χ. πλαίσια με θάλαμο οδηγού, ρυμουλκούμενα πλαίσια), είτε ολοκληρωμένα (π.χ. πλαίσια, πλαίσια με θάλαμο οδηγού εξοπλισμένα με αμάξωμα).
2. ΟΡΙΣΜΟΣ
 - 2.1. Ο «τύπος οχήματος» αποτελείται από οχήματα που δεν διαφέρουν τουλάχιστον ως προς τα ακόλουθα ουσιαστικά στοιχεία:
 - τον κατασκευαστή,
 - τον προσδιορισμό του τύπου από τον κατασκευαστή,
 - την κατηγορία,
 - τις ουσιαστικές πτυχές κατασκευής και σχεδιασμού, σε σχέση με τις «τεχνικές διατάξεις» του προσαρτήματος Β2 του παραρτήματος Β της οδηγίας 94/55/ΕΚ.
3. ΚΑΤΑΤΑΞΗ ΤΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΠΟΥ ΠΡΟΟΡΙΖΟΝΤΑΙ ΓΙΑ ΤΗΝ ΟΔΙΚΗ ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΩΝ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΩΝ
 - 3.1. Τα οχήματα τα οποία προορίζονται για την οδική μεταφορά επικίνδυνων εμπορευμάτων κατατάσσονται σύμφωνα με την ένδειξη περιθωρίου 220 301 του παραρτήματος Β της οδηγίας 94/55/ΕΚ ως εξής:
 - 3.1.1. EX/II για οχήματα που προορίζονται για μεταφορά εκρηκτικών ως μονάδες μεταφοράς τύπου II·
 - 3.1.2. EX/III για οχήματα που προορίζονται για μεταφορά εκρηκτικών ως μονάδες μεταφοράς τύπου III·
 - 3.1.3. FL για οχήματα που προορίζονται για τη μεταφορά υγρών με θερμοκρασία ανάφλεξης όχι άνω των 61 °C ή εύφλεκτων αερίων, σε θυτία χωρητικότητας άνω των 3 000 λίτρων, σταθερές ή αφαιρέσιμες δεξαμενές και για ηλεκτροκινούμενα οχήματα χωρητικότητας άνω των 1 000 λίτρων που προορίζονται για τη μεταφορά εύφλεκτων αερίων·
 - 3.1.4. OX για οχήματα που προορίζονται για τη μεταφορά ουσιών της κλάσης 5.1, όπως ορίζει η ένδειξη περιθωρίου 2501, σημείο 1α), σε θυτία χωρητικότητας άνω των 3 000 λίτρων, σταθερές δεξαμενές ή αφαιρέσιμες δεξαμενές·
 - 3.1.5. AT για οχήματα, εκτός από εκείνα των τύπων FL ή OX, που προορίζονται για τη μεταφορά επικίνδυνων εμπορευμάτων σε θυτία χωρητικότητας άνω των 3 000 λίτρων, σταθερά θυτία ή αφαιρέσιμα θυτία και για ηλεκτροκινούμενα οχήματα χωρητικότητας άνω των 1 000 λίτρων, εκτός από εκείνα του τύπου FL.
4. ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ

Πρέπει να πληρούνται οι απαιτήσεις όσον αφορά την κατασκευή των οχημάτων τα οποία προορίζονται για την οδική μεταφορά επικίνδυνων εμπορευμάτων, συμπεριλαμβανομένων των διατάξεων για την έγκριση τύπου, κατά περίπτωση, οι οποίες καθορίζονται στις ενδείξεις περιθωρίου 220 500 έως 220 540 του παραρτήματος Β της οδηγίας 94/55/ΕΚ.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙ

ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΓΚΡΙΣΗ ΤΥΠΟΥ ΕΚ

1. ΑΙΤΗΣΗ ΕΓΚΡΙΣΗΣ ΤΥΠΟΥ ΕΚ
 - 1.1. Η αίτηση έγκρισης τύπου ΕΚ, η οποία γίνεται βάσει της παραγράφου 4 του άρθρου 3 της οδηγίας 70/156/ΕΟΚ, ενός τύπου οχήματος που προορίζεται για την οδική μεταφορά επικίνδυνων εμπορευμάτων, υποβάλλεται από τον κατασκευαστή.
 - 1.2. Υπόδειγμα του εγγράφου πληροφοριών δίδεται στο προσάρτημα 1.
 - 1.3. Ένα ή περισσότερα οχήματα σύμφωνα με τα χαρακτηριστικά που περιγράφονται στο προσάρτημα 1 της παρούσας οδηγίας και επιλεγόμενα, κατά τρόπο ικανοποιητικό για την τεχνική υπηρεσία την υπεύθυνη για τη διεξαγωγή των δοκιμών και των ελέγχων για την έγκριση, ως αντιπροσωπευτικά του προς έγκριση τύπου, παραδίδονται στην εν λόγω τεχνική υπηρεσία.
 2. ΧΟΡΗΓΗΣΗ ΕΓΚΡΙΣΗΣ ΤΥΠΟΥ ΕΚ
 - 2.1. Εφόσον πληρούνται οι σχετικές απαιτήσεις, χορηγείται έγκριση τύπου ΕΚ βάσει της παραγράφου 3 του άρθρου 4 και, εφόσον χρειάζεται, βάσει της παραγράφου 4 του άρθρου 4 της οδηγίας 70/156/ΕΟΚ.
 - 2.2. Υπόδειγμα του πιστοποιητικού έγκρισης τύπου ΕΚ δίδεται στο προσάρτημα 2.
 - 2.3. Αποδίδεται αριθμός έγκρισης σύμφωνα με το παράρτημα VII της οδηγίας 70/156/ΕΟΚ σε κάθε εγκριθέντα τύπο οχήματος. Το αυτό κράτος μέλος δεν μπορεί να αποδώσει τον ίδιο αριθμό σε άλλο τύπο οχήματος.
 3. ΜΕΤΑΒΟΛΗ ΤΟΥ ΤΥΠΟΥ ΚΑΙ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΕΙΣ ΤΩΝ ΕΓΚΡΙΣΕΩΝ
 - 3.1. Σε περίπτωση μεταβολής ενός τύπου οχήματος που έχει εγκριθεί βάσει της παρούσας οδηγίας, ισχύουν οι διατάξεις του άρθρου 5 της οδηγίας 70/156/ΕΟΚ.
 - 3.2. Μπορεί να πραγματοποιηθεί επιμέρους δοκιμή, την οποία θα καθορίσει η τεχνική υπηρεσία αναλόγως των μεταβολών.
 4. ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗ ΤΗΣ ΠΑΡΑΓΩΓΗΣ

Λαμβάνονται μέτρα για να εξασφαλιστεί η συμμόρφωση της παραγωγής σύμφωνα με τις διατάξεις που ορίζει το άρθρο 10 της οδηγίας 70/156/ΕΟΚ.
-

Προσάρτημα 1

ΕΓΓΡΑΦΟ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΩΝ αριθ... .

βάσει του παραρτήματος I της οδηγίας 70/156/ΕΟΚ για την έγκριση τύπου ΕΚ ενός οχήματος που προορίζεται για την οδική μεταφορά επικίνδυνων εμπορευμάτων

Οι ακόλουθες πληροφορίες παρέχονται, κατά περίπτωση, εις τριπλούν και περιλαμβάνουν πίνακα περιεχομένων. Τυχόν σχέδια υποβάλλονται σε κατάλληλη κλίμακα σε σχήμα A4 (210 × 297 mm) ή σε ντισιέ σχήματος A4, και είναι επαρκώς λεπτομερή. Τυχόν φωτογραφίες πρέπει να δείχνουν επαρκείς λεπτομέρειες.

Εφόσον τα συστήματα, τα κατασκευαστικά στοιχεία ή οι ιδιαίτερες τεχνικές ενότητες ρυθμίζονται ηλεκτρονικά, πρέπει να δίδονται πληροφορίες όσον αφορά τις επιδόσεις τους.

0. ΓΕΝΙΚΑ
 - 0.1. Μάρκα (εμπορική επωνυμία του κατασκευαστή):
 - 0.2. Τύπος
 - 0.2.1. Γενική(-ές) εμπορική(-ές) περιγραφή(-ές) (ενδεχομένως):
 - 0.3. Μέσα αναγνώρισης του τύπου, εφόσον υπάρχει σχετική σήμανση στο όχημα ⁽⁶⁾ ⁽¹⁾:
 - 0.3.1. Θέση της εν λόγω σήμανσης:
 - 0.4. Κατηγορία οχήματος ⁽⁵⁾:
 - 0.4.1. Κατάταξη(-εις) ανάλογα με τα επικίνδυνα εμπορεύματα που πρόκειται να μεταφέρει το όχημα:
 - 0.5. Ονοματεπώνυμο και διεύθυνση του κατασκευαστή:
 - 0.8. Διεύθυνση(-εις) του (των) εργοστασίου(-ων) συναρμολόγησης:
1. ΓΕΝΙΚΑ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ
 - 1.1. Φωτογραφίες ή/και σχέδια αντιπροσωπευτικού οχήματος:
 - 1.6. Θέση και διάταξη του κινητήρα:
2. ΜΑΖΕΣ ΚΑΙ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ⁽⁶⁾ (σε kg και mm)
 - 2.8. Μέγιστη τεχνικώς αποδεκτή μάζα έμφορτου οχήματος, όπως δηλώνεται από τον κατασκευαστή (κε) (μέγιστη και ελάχιστη για κάθε παραλλαγή):
 - 2.9. Μέγιστο τεχνικώς επιτρεπτό φορτίο/μάζα ανά άξονα:
 -
 - 2.10. Μέγιστο τεχνικώς επιτρεπτό φορτίο/μάζα ανά ομάδα αξόνων:
3. ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ ⁽¹⁵⁾
 - 3.2. *Κινητήρας εσωτερικής καύσεως*
 - 3.2.2. Καύσιμο: πετρέλαιο/βενζίνη/υγραέριο/άλλο ⁽²⁾
 - 3.2.3.1. Δεξαμενές καυσίμου κανονικής λειτουργίας
 - 3.2.3.1.2. Σχεδιάγραμμα και τεχνική περιγραφή της δεξαμενής ή των δεξαμενών με όλες τις συνδέσεις τους και όλες τις γραμμές του συστήματος αναπνοής και εξαερισμού, τις κλειδαριές, τις βαλβίδες και τους συγκρατητικούς μηχανισμούς:
 -

⁽¹⁾ Η αρίθμηση των σημείων και των υποσημειώσεων που χρησιμοποιούνται στο παρόν έγγραφο πληροφοριών αντιστοιχεί με εκείνη του παραρτήματος I της οδηγίας 70/156/ΕΟΚ. Τα σημεία που δεν αφορά η παρούσα οδηγία έχουν παραλειφθεί.

⁽²⁾ Διαγράφεται ό,τι δεν ισχύει.

- 3.2.3.1.3. Σχεδιάγραμμα όπου να φαίνεται σαφώς η θέση της δεξαμενής ή των δεξαμενών μέσα στο όχημα:
.....
- 3.2.3.2. Εφεδρικές δεξαμενές καυσίμου
- 3.2.3.2.2. Σχεδιάγραμμα και τεχνική περιγραφή της δεξαμενής ή των δεξαμενών με όλες τις συνδέσεις τους και όλες τις γραμμές του συστήματος αναπνοής και εξαερισμού, τις κλειδαριές, τις βαλβίδες και τους συγκρατητικούς μηχανισμούς:
.....
- 3.2.3.2.3. Σχεδιάγραμμα όπου να φαίνεται σαφώς η θέση της δεξαμενής ή των δεξαμενών μέσα στο όχημα:
.....
8. ΠΕΔΗ
- 8.5. Σύστημα αντιμεπλοκής των τροχών κατά την πέδηση: ναι/όχι/προαιρετικό (*)
- 8.5.1. Για οχήματα εφοδιασμένα με αντικλειδωτικό μηχανισμό, περιγραφή της λειτουργίας του (συμπεριλαμβανομένων τυχόν ηλεκτρονικών μερών), ηλεκτρολογικό διάγραμμα μερών, σχέδιο υδραυλικών ή αεροστατικών κυκλωμάτων:
.....
- 8.9. Σύντομη περιγραφή των διατάξεων πέδησης (σύμφωνα με το σημείο 1.6 της προσθήκης στο προσάρτημα 1 του παραρτήματος ΙΧ της οδηγίας 71/320/ΕΟΚ):
.....
- 8.11. Χαρακτηριστικά των τύπων ανθεκτικών συστημάτων πέδησης:
.....
9. ΑΜΑΞΩΜΑ
- 9.1. Τύπος αμαξώματος:
.....
- 9.2. Χρησιμοποιούμενα υλικά και μέθοδος κατασκευής:
.....
12. ΔΙΑΦΟΡΑ
- 12.6. Διατάξεις περιορισμού ταχύτητας
- 12.6.1. Κατασκευαστής(-ές):
.....
- 12.6.2. Τύπος(-οι):
.....
- 12.6.3. Αριθμός(-οί) έγκρισης, αν είναι γνωστοί:
.....
14. ΕΙΔΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΓΙΑ ΟΧΗΜΑΤΑ ΠΡΟΟΡΙΖΟΜΕΝΑ ΓΙΑ ΤΗ ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΩΝ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΩΝ
- 14.1. Ηλεκτρολογικός εξοπλισμός σύμφωνα με την οδηγία 94/55/ΕΚ:
- 14.1.1. Προστασία κατά της υπερθέρμανσης των αγωγών:
.....
- 14.1.2. Τύπος διακόπτη κυκλώματος:
.....
- 14.1.3. Τύπος και λειτουργία κεντρικού διακόπτη συσσωρευτή:
.....
- 14.1.4. Περιγραφή και τόπος φραγμού ασφαλείας για τον ταχογράφο:
.....
- 14.1.5. Περιγραφή εγκαταστάσεων που τελούν διαρκώς υπό τάση. Ένδειξη του εφαρμοζόμενου προτύπου (EN):
.....
- 14.1.6. Κατασκευή και προστασία ηλεκτρολογικών εγκαταστάσεων τοποθετημένων πίσω από το κουβούκλιο του οδηγού:
.....
- 14.2. Αποτροπή κινδύνων πυρκαγιάς:
- 14.2.1. Τύπος δυσανάφλεκτου υλικού στο κουβούκλιο του οδηγού:
.....

(*) Διαγράψτε ό,τι δεν ισχύει.

- 14.2.2. Τύπος θερμομονωτικού πετάσματος πίσω από το κουβούκλιο του οδηγού (αν υπάρχει):
- 14.2.3. Θέση και θερμοπροστασία κινητήρα:
- 14.2.4. Θέση και θερμοπροστασία συστήματος εξαγωγής:
- 14.2.5. Τύπος και σχεδιασμός θερμοπροστασίας ανθεκτικών συστημάτων πέδησης:
- 14.2.6. Τύπος, σχεδιασμός και θέση συσκευών θέρμανσης με καύση:
- 14.3. Ειδικές απαιτήσεις (αν υπάρχουν) για το αμάξωμα, σύμφωνα με τη οδηγία 94/55/EK:
- 14.3.1. Περιγραφή μέτρων για τη συμμόρφωση με τις απαιτήσεις για τα οχήματα τύπου EK/II και EX/III: ..
- 14.3.2. Προκειμένου περί οχημάτων τύπου EX/III, αντοχή στην έξωθεν θερμότητα:
-

Προσάρτημα 2

ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ

[μέγιστες διαστάσεις: A4 (210 × 297 mm)]

ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΕΓΚΡΙΣΗΣ ΤΥΠΟΥ ΕΚ

Σφραγίδα της διοικητικής αρχής

Ανακοίνωση όσον αφορά την:

- έγκριση τύπου ⁽¹⁾,
- επέκταση έγκρισης τύπου ⁽¹⁾,
- άρνηση έγκρισης τύπου ⁽¹⁾,
- αφαίρεση έγκρισης τύπου ⁽¹⁾,

ενός τύπου οχήματος / κατασκευαστικού στοιχείου / ιδιαίτερης τεχνικής ενότητας ⁽¹⁾ όσον αφορά την οδηγία 98/91/ΕΚ για τα μηχανοκίνητα οχήματα και και τα ρυμουλκούμενά τους τα οποία προορίζονται για τις οδικές μεταφορές επικίνδυνων εμπορευμάτων και για την τροποποίηση της οδηγίας 70/156/ΕΟΚ που αφορά στην έγκριση των οχημάτων με κινητήρα και των ρυμουλκούμενων τους

Αριθμός έγκρισης τύπου ΕΚ:

Λόγοι επέκτασης:

ΤΜΗΜΑ Ι

- 0.1. Μάρκα (εμπορική επωνυμία του κατασκευαστή):
- 0.2. Τύπος:
- 0.2.1. Γενική(-ές) εμπορική(-ές) περιγραφή(-ές) (ενδεχομένως):
- 0.3. Μέσα αναγνώρισης του τύπου, εφόσον υπάρχουν επί του οχήματος / του κατασκευαστικού στοιχείου / της ιδιαίτερης τεχνικής μονάδας ⁽²⁾:
- 0.3.1. Θέση της εν λόγω σήμανσης ένδειξης:
- 0.4. Κατηγορία οχήματος ⁽³⁾:
- 0.5. Ονοματεπώνυμο και διεύθυνση του κατασκευαστή:
- Ονοματεπώνυμο και διεύθυνση του κατασκευαστή του πιο πρόσφατα κατασκευασμένου μέρους του οχήματος:
- 0.8. Όνομα(-τα) και διεύθυνση(-εις) του (των) εργοστασίου(-ων) συναρμολόγησης:

⁽¹⁾ Διαγράψτε ό,τι δεν ισχύει.⁽²⁾ Εφόσον τα μέσα αναγνώρισης του τύπου περιέχουν χαρακτήρες που δεν σχετίζονται με την περιγραφή των τύπων του οχήματος, του κατασκευαστικού στοιχείου ή της ιδιαίτερης τεχνικής ενότητας που καλύπτονται από το παρόν πιστοποιητικό έγκρισης τύπου, οι εν λόγω χαρακτήρες αντικαθίστανται στα έγγραφα από το σύμβολο “?” (π.χ. ABC??123??).⁽³⁾ Όπως ορίζει το παράρτημα ΙΙ μέρος Α της οδηγίας 70/156/ΕΟΚ.

