



ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΑΘΗΝΑ
31 ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΥ 1983

ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΩΤΟ

ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΥΛΑΚΟΥ
203

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

525. Είσοδος και διαμονή αλλοδαπών στην Ελλάδα, σε συμμόρφωση προς τις οδηγίες του Συμβουλίου των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων υπ' αριθ. 64/221 της 25.2.1964, 73/148 της 21.5.1973, 75/34 της 17.12.1974 και 75/35 της 17.12.1974... 1
526. Σχετικά με χυμούς φρούτων και μερικά παρεμφερή προϊόντα σε συμμόρφωση προς τις οδηγίες 75/726/ΕΟΚ και 79/168/ΕΟΚ και 81/487/ΕΟΚ... 2
527. Σχετικά με προϊόντα κακάο και σοκολάτας που προορίζονται για ανθρώπινη διατροφή σε συμμόρφωση προς την Οδηγία 73/241/ΕΟΚ, όπως τροποποιήθηκε με ταγενέστερα... 3
528. Προσαρμογή της νομοθεσίας στις διατάξεις της οδηγίας 70/221/ΕΟΚ του Συμβουλίου των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων της 20 Μαρτίου 1970, «περί προστασίας των ναυοδοσιών των Κρατών-μελών που αναφέρονται στις θεξάμενες υγρών καυσίμων και των διατάξεων οπισθίας προφυλάξεως των οχημάτων με κινητήρα και ρυμολκωμένων τους», όπως αυτή τροποποιήθηκε και συμπληρώθηκε με την οδηγία 79/490/ΕΟΚ της Επιτροπής των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων... 4
529. Λήξη μέτρων εκτελέσεως του Κανονισμού 1191/1969 ΕΟΚ, της 26 Ιουνίου 1969, του Συμβουλίου των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων «περί των ενεργειακών των Κρατών μελών που αφορούν τις υποχρεώσεις που είναι συνυφασμένες με την έννοια της δημοσίας υπηρεσίας στον τομέα των σιδηροδρομικών, οδικών και ζωοτερικών πλωτών μεταφορών... 5

«περί κυρώσεως της Συνθήκης Προσχώσεως της Ελλάδος εις την Ευρωπαϊκήν Οικονομικήν Κοινότητα» του οποίου η ισχύς παρατάθη με το άρθρο 4 παρ. 1 του Ν. 1338/83 (ΦΕΚ 34/83 τ. Α') «Εφαρμογή του ΚΟΙΝΟΤΙΚΟΥ ΔΙ-ΚΑΙΟΥ».

2. Το άρθρο 3 του Ν. 1104/80 «περί εκπροσωπήσεως της Ελλάδος στις Ευρωπαϊκές Κοινότητες ιδρύσεως Διπλωματικών και Προξενικών Αρχών και ρυθμίσεως άλλων συναφών οργανωτικών θεμάτων» (ΦΕΚ 298/τ. Α/29.12.80), σε συνδυασμό με την παράγραφο 1 του άρθρου 3 του Π.Δ. 574/1982 «Ανακατανομή των αρμοδιοτήτων των Υπουργείων» (ΦΕΚ 104 τεύχος Α') 30.8.1982.

3. Την υπ' αριθ. 743/83 γνωμοδότηση του Συμβουλίου Εμπειρογίας, μετά από πρόταση των Υπουργών Εθνικής Οικονομίας και Δημοσίας Τάξεως, αποφασίζουμε:

Άρθρο 1.

Σκοπός.

Το παρόν Προεδρικό Διάταγμα, εκδίδεται με σκοπό την προσαρμογή της ισχύουσας ελληνικής νομοθεσίας σχετικά με την είσοδο και την διαμονή αλλοδαπών στην Ελλάδα προς τις διατάξεις των Οδηγιών του Συμβουλίου των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων:

α. Την υπ' αριθ. 64/221/ΕΟΚ Οδηγία του Συμβουλίου της 25.2.1964 «περί του συντονισμού των ειδικών μέτρων για τη διακίνηση και τη διαμονή αλλοδαπών, τα οποία δικαιολογούνται από λόγους δημοσίας τάξεως, δημοσίας ασφαλείας ή δημοσίας υγείας» (ειδική έκδοση στην Ελληνική: τεύχος 05, τόμος 001, σελ. 16).

β. Την υπ' αριθ. 73/148/ΕΟΚ Οδηγία του Συμβουλίου της 21.5.1973 «περί καταργήσεως των περιορισμών στη διακίνηση και στη διαμονή των υπηκόων των Κρατών μελών στο επιστητικό της Κοινότητας στον τομέα της εγκαταστάσεως και της παροχής υπηρεσιών» (ειδική έκδοση στην ελληνική: τεύχος 06, τόμος 001, σελ. 144).

γ. Την υπ' αριθ. 75/34/ΕΟΚ Οδηγία του Συμβουλίου της 17.12.1974 «περί του δικαιώματος των υπηκόων ενός Κράτους μέλους να παραμένουν στην επικράτεια άλλου Κράτους μέλους μετά την άσκηση σ' αυτό μη μισθωτής δραστηριότητας» (ειδική έκδοση στην ελληνική: τεύχος 06, τόμος 001, σελ. 191).

ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

(1)

ΠΡΟΕΔΡΙΚΟ ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 525

Είσοδος και διαμονή αλλοδαπών στην Ελλάδα, σε συμμόρφωση προς τις οδηγίες του Συμβουλίου των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων υπ' αριθ. 64/221 της 25.2.1964, 73/148 της 21.5.1973, 75/34 της 17.12.1974 και 75/35 της 17.12.1974.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Το άρθρο 2 του Ν. 945/79 (ΦΕΚ 170/79 τ. Α')

το κινώ σκόνη και το αποβουτυρωμένο κινώ σκόνη μπορούν να υποστούν αλκαλική επεξεργασία αποκλειστικά με ένα ή περισσότερα από τα παρακάτω προϊόντα: Ανθρακικό υλικό, υδροξείδια των αλκαλίων, ανθρακικό μαγνήσιο, οξείδιο του μαγνησίου και αμιμονιακά διαλύματα, με την προϋπόθεση ότι η ποσότητα του αλκαλικού προϊόντος, που προστίθεται εκφραζόμενη σε ανθρακικό κάλιο, να μη ξεπερνά το 5% κατά βάρος ξερής και απολιπασμένης ουσίας.

Στα προϊόντα που είναι επεξεργασμένα με τον τρόπο αυτό, μπορεί να προστεθεί νιτρικό οξύ ή τρυγικό οξύ σε αναλογία που να μη ξεπερνά το 0,5% του ολικού βάρους του προϊόντος.

Εάν το προϊόν έχει υποστεί την επεξεργασία αυτή, τότε η μέγιστη περιεκτικότητά σε τέφρα του προϊόντος είναι 1% επί ξερής απολιπασμένης ουσίας.

3.α) Το βούτυρο κινώ δεν μπορεί να υποβληθεί παρά μόνο στις ακόλουθες επεξεργασίες:

-διήθηση, φυγοκέντρηση και άλλες συνηθισμένες φυσικές μεθόδους με σκοπό την αποκομιδή.

-κατεργασία με υπερθερμιον υδρατμούς υπό κενό και άλλες συνηθισμένες φυσικές μεθόδους με σκοπό την αποξήρανση.

β) Για το εξευγενισμένο βούτυρο κινώ, επιτρέπεται επί πλέον:

- η κατεργασία με αλκαλικό διάλυμα ή παρόμοια ουσία που χρησιμοποιείται συνήθως για εξουδεύρωση.

- η κατεργασία με μία ή περισσότερες από τις ακόλουθες ουσίες:

- κεντονίνη
- ενεργό άνθρακα
- άλλες παρόμοιες ουσίες που χρησιμοποιούνται συνήθως για αποχρωματισμό.

4.-τα προϊόντα που αναφέρονται στην παράγραφο 1 μπορούν να περιέχουν αντί για ζάχαρη,

-κρυσταλλική γλυκόζη (δεξτρόζη) φρουκτόζη, λακτόζη, ή μαλτόζη, σε αναλογία συνολικά 5% επί του ολικού βάρους του προϊόντος και χωρίς να είναι αναγκαίο να δηλωθεί το ποσοστό.

-κρυσταλλική γλυκόζη (δεξτρόζη) σε αναλογία μεγαλύτερη από 5% αλλά κάτω από 20% του συνολικού βάρους προϊόντος. Στην περίπτωση αυτή, η ονομασία του προϊόντος συνοδεύεται από την ένδειξη "με κρυσταλλική γλυκόζη" ή με "δεξτρόζη".

5.α) Μπορούν να προστεθούν στην μακαμαζέα και στα διάφορα είδη κινώ σκόνη, σοκολάτα και σοκολάτα γάλακτος, στην λευκή σοκολάτα καθώς επίσης και στα έτοιμα είδη σοκολατοποιίας, αρωματικά φυτά, φυσικές αρωματικές ουσίες, συνθετικές ή τεχνητές αρωματικές ουσίες που η χημική σύστασή τους είναι ταυτόσημη με εκείνη των κύριων συστατικών των φυσικών αρωματικών ουσιών, καθώς επίσης και η αιθυλοβανιλίνη. Δεν επιτρέπεται να προστεθούν όμως αρωματικές ενώσεις που θυμίζουν την γεύση της φυσικής σοκολάτας ή της λιπαράς ύλης του γάλακτος.

β) Με την επιφύλαξη της παρ. 7 θα πρέπει μία ένδειξη σχετική με την προέλευση αυτή να συνοδεύει την ονομασία.

-της μακαμαζέας, της κουβερτούρας και της κουβερτούρας γάλακτος των ειδφορων ειδών κινώ σκόνη, σοκολάτας και σοκολάτας γάλακτος εκτός από εκείνες της κουβερτούρας καθώς επίσης και της λευκής σοκολάτας, εφόσον επικρατεί η γεύση του αρωματικού φυτού ή της αρωματικής ουσίας.

Η απαίτηση αυτή εκπληρώνεται

-σε περίπτωση χρησιμοποίησης αρωματικού ουτού με την αναγραφή του ονόματός του,

-σε περίπτωση χρησιμοποίησης αρωματικών ουσιών εκτός από την αιθυλοβανιλίνη, με την ένδειξη μετά την ονομασία "με γεύση.. ή με "άρωμα" και που συνοδεύεται, με χαρακτηριστικές δμοιων ιστάσεων, από μία ένδειξη που να προσδιορίζει τη φύση της γεύσης ή του αρώματος, με την προϋπόθεση ότι αναφορά σε φυσική προέλευση θα γίνεται μόνον για τις φυσικές αρωματικές ουσίες.

-σε περίπτωση χρησιμοποίησης αιθυλοβανιλίνης, με την ένδειξη "με αιθυλοβανιλίνη" ή "αρωματισμένο με αιθυλοβανιλίνη".

6. Η φυτική τεχνικά καθαρή λεκιθίνη, που ο αριθμός υπεροξειδίων της (εκφραζόμενος σε χιλιοστοισόδια ανά KG) δεν υπερβαίνει το 10, μπορεί να προστεθεί στα προϊόντα που αναφέρονται στην παρ. 1 εκτός από τους κόκκους κινώ.

Η ονομασία του προϊόντος συνοδεύεται από ένδειξη αυτής της ποσότητας και του ποσοστού εκτός αν η λεκιθίνη έχει προστεθεί στα διάφορα είδη σοκολάτας των σημείων 1,16 έως 1,28.

Τα προϊόντα που αναφέρονται στην παρ. 1 δεν μπορούν να περιέχουν πάνω από 0,5% φωσφατίδια στο συνολικό τους βάρος.

Εν τούτοις το ποσοστό αυτό μπορεί να φθάσει το 1% για τα διάφορα είδη κινώ σκόνη, την σοκολάτα γάλακτος οικιακής χρήσης καθώς επίσης και για την σοκολάτα σε μορφή κόκκων ή νιφάδων, και το 5% για τα διάφορα είδη κινώ σκόνη που προορίζεται για την παρασκευή στιγμιαίων παρασκευασμάτων, με την όρο ότι οι σχετικές διατάξεις το επιτρέπουν και με την επιφύλαξη ότι πάνω στις συσκευασίες και τα εμπορικά έγγραφα αναγράφεται ο ποσορισμός αυτός.

7.α) Μπορούν να προστεθούν στην σοκολάτα, στην σοκολάτα οικιακής χρήσης, στην κουβερτούρα, στην σοκολάτα γάλακτος, στην σοκολάτα γάλακτος οικιακής χρήσης, στην κουβερτούρα γάλακτος και στην λευκή σοκολάτα, βρώσιμες ύλες, εκτός από άμυλα, άλευρα καθώς επίσης και λιπαρές ύλες και παρασκευάσματά τους που δεν προέρχονται αποκλειστικά από το γάλα.

Η ποσότητα αυτών των υλών, σε σχέση προς το ολικό βάρος του τελικού προϊόντος, δεν μπορεί να είναι:

ι) ούτε κάτω από 5% ούτε πάνω από 40% συνολικά, εφόσον προστίθενται σε φανερό και χωριστό κομμάτι.

ii) πάνω από 30% συνολικά, όταν προστίθενται σε μορφή τέτοια ώστε πρακτικά να μη διακρίνονται.

iii) με την επιφύλαξη των διατάξεων που προβλέπονται στο 1 πάνω από 40% συνολικά, εφόσον προστίθενται ταυτόχρονα και με τις δύο μορφές.

β) Σε περίπτωση προσθήκης θρωσίων υλών, την ονομασία των παραπάνω προϊόντων σοκολάτας, πρέπει να συνοδεύεται και σχετική ένδειξη. Μία τέτοια ένδειξη εν τούτοις απαγορεύεται για ότι αφορά:

ι) το γάλα και τα γαλακτοκομικά προϊόντα, όταν το τελικό προϊόν δεν είναι σοκολάτα γάλακτος, σοκολάτα γάλακτος οικιακής χρήσης ή κουβερτούρα γάλακτος ή σοκολάτα λευκή.

ii) τον καφέ και τα οινοπνευματώδη ποτά, όταν η ποσότητα καφεΐνης από τις ύλες αυτές είναι κατώτερη από 1% του ολικού βάρους του τελικού προϊόντος.

iii) τις υπόλοιπες βρώσιμες ύλες τις ενσωματωμένες σε μορφή που πρακτικά δεν διακρίνεται, όταν η ποσότητα καφεΐνης από τις ύλες αυτές είναι κατώτερη από 5% του ολικού βάρους του τελικού προϊόντος.

γ) στην περίπτωση της γεμιστής σοκολάτας και των έτοιμων προϊόντων σοκολατοποιίας, οι βρώσιμες ύλες που αναφέρονται παραπάνω ότι προστίθενται δεν περιλαμβάνονται στα μέρη προϊόντων σοκολάτας που σύμφωνα με τα 1.27 και 1.28 πρέπει να αντιπροσωπεύουν το 25% τουλάχιστον του ολικού βάρους.

8. Η σοκολάτα, η σοκολάτα οικιακής χρήσης, η σοκολάτα γάλακτος, η σοκολάτα γάλακτος οικιακής χρήσης, η σοκολάτα, η γεμιστή σοκολάτα καθώς επίσης και τα έτοιμα προϊόντα σοκολατοποιίας, μπορούν να γαρνιριστούν μερικά στην επιφάνεια με εδώδιμες ύλες και σε μέγιστο ποσοστό 10% επί του ολικού βάρους. Στην περίπτωση αυτή:

α) Τα ανώτατα όρια του 40% και 30% που ορίζονται στην παρ. 7 υπό

α) και β) αντίστοιχα περιλαμβάνουν και τις ύλες του γαρνιρίσματος.

β) Στο κατώτατο όριο του 25% καθορίζονται για την παρουσία των διαφόρων ειδών σοκολάτας, στην γεμιστή σοκολάτα, και τα έτοιμα προϊόντα σοκολατοποιίας εφαρμόζεται στο ολικό βάρος του προϊόντος, συμπεριλαμβάνεται και το γαρνιρίσμα.

Άρθρο 16

Η ισχύς του παρόντος Προεδρικού Διατάγματος αρχίζει από την 1η Ιανουαρίου 1981, εξαιρουμένης της διατάξεως του άρθρου 14 του παρόντος η οποία ισχύει από της δημοσίευσής του στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Στον Υπουργό Οικονομικών αναθέτουμε τη δημοσίευση του Διατάγματος και την εκτέλεση στους αρμόδιους Υπουργούς Εθνικής Οικονομίας, Οικονομικών, Γεωργίας, Εμπορίου, Υγείας και Προνοίας.

Αθήνα, 31 Δεκεμβρίου 1983

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ Γ. ΚΑΡΑΜΑΝΛΗΣ

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΑΡΣΕΝΗΣ

ΙΩΑΝΝΗΣ ΠΟΤΤΑΚΗΣ

ΓΕΩΡΓΙΑΣ

ΕΜΠΟΡΙΟΥ

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΣΗΜΙΤΗΣ

ΓΕΩΡΓ. ΜΩΡΑΪΤΗΣ

ΥΓΕΙΑΣ ΚΑΙ ΠΡΟΝΟΙΑΣ

ΠΑΡΑΣΚΕΥΑΣ ΑΥΓΕΡΙΝΟΣ

ΠΡΟΕΔΡΙΚΟ ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 528

Προσαρμογή της νομοθεσίας στις διατάξεις της οδηγίας 70/221/ΕΟΚ του Συμβουλίου των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων, της 20 Μαρτίου 1970, "περί προσαρμογής των νομοθεσιών των κρατών-μελών που αναφέρονται στις δεξαμενές υγρών καυσίμων και των διατάξεων οποιείας προσαλάξεως των σκευμάτων με κινητήρα και των ομοεικωνών τους" όπως αυτή τροποποιήθηκε και συμπληρώθηκε με την οδηγία 79/490/ΕΟΚ της Επιτροπής των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

- 1. Τις διατάξεις της παρ. 1 του άρθρου 4 του ν.1338/1983 "εφαρμογή του κοινοτικού δικαίου" ΕΕΚ 34/τ.Α/17.3.83 σε συνδυασμό με εκείνες του άρθρου 2 του ν.945/1979 "περί κυρώσεως της Συνθήκης Προσαρμογής της Ελλάδος εις την Ευρωπαϊκήν Οικονομικήν Κοινότητα και την Ευρωπαϊκήν Κοινότητα Ατομικής Ενέργειας ως και της συμφωνίας "περί προσαρμογής της Ελλάδος εις την Ευρωπαϊκήν Κοινότητα "Αυθροσίου και Σάλις ος" και β) του άρθρου 3 του ν.1104/1980 "περί επικρατοποίησης της Ελλάδος στις Ευρωπαϊκές Κοινότητες, Ειρήσεως Διπλωματικών και Προξενικών Αρχών και ρυθμίσεως άλλων συναφών οργασιματικών

δεμάτων " (ΘΕΚ 298/τ.Α/29.12.80) σε συνδυασμό με την παράγραφο 1 του άρθρου 3 του π.δ/τος 574/1982 " ανακατανομή των αρμοδιοτήτων των Υπουργείων " (ΘΕΚ 104/τ.Α/30.8.82).

2. Την 748/1983 γνωμοδότηση του Συμβουλίου της Επικρατείας, μετά από πρόταση των Υπουργών Εθνικής Οικονομίας και Συγκοινωνιών, αποφασίζουμε:

Άρθρο 1

Το διάταγμα αυτό έχει ως σκοπό τη προσαρμογή της νομοθεσίας στις διατάξεις της οδηγίας 70/221/ΕΟΚ του Συμβουλίου των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων, της 20 Μαρτίου 1970, που δημοσιεύθηκε στην ελληνική γλώσσα στην επίσημη εφημερίδα των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων (ειδική έκδοση της 31 Δεκεμβρίου 1980, τόμος 13 Βιομηχανική πολιτική, τόμος 001 σελίδα 89), όπως τροποποιήθηκε με την οδηγία της Επιτροπής των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων 79/490/ΕΟΚ, της 18ης Απριλίου 1979 "περί προσαρμογής στην τεχνολογική πρόοδο της οδηγίας 70/221/ΕΟΚ του Συμβουλίου " περί προσεγγίσεως των νομοθεσιών των Κρατών-μελών κλπ." που δημοσιεύθηκε στην ελληνική γλώσσα στην επίσημη εφημερίδα των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων (ειδική έκδοση της 31 Δεκεμβρίου 1980, τόμος 13 Βιομηχανική πολιτική, τόμος 008, σελίδα 133).

Άρθρο 2

1. Αρχήματα για την εφαρμογή αυτού του διατάγματος, νοούνται τα σχήματα με κινητήρα, που προορίζονται να κυκλοφορούν στους δρόμους με ή χωρίς αμάξια, που έχουν τουλάχιστον τέσσερις (4) τροχούς και από την κατασκευή τους ταχύτητα μεγαλύτερη των είκοσι πέντε (25) χιλιομέτρων την ώρα, καθώς και τα ρυμολκούμενα τους.

2. Δεν συμπεριλαμβάνονται στις διατάξεις του διατάγματος αυτά τα οχήματα που κινούνται επάνω σε σιδηροτροχιές, οι ελκυστήρες, τα αγροτικά μηχανήματα και τα μηχανήματα δημοσίων έργων.

Άρθρο 3

1. Δεν επιτρέπεται η άρνηση χορήγησης άδειας σύμφωνα με το άρθρο 84 του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας που κηρύχθηκε με το Ν.614/1977 (ΘΕΚ 167/Α/1977), ή άρνηση χορήγησης άδειας και ταξινόμησης κατά το άρθρο 87 του (δίου Κώδικα) η άρνηση χορήγησης άδειας κυκλοφορίας κατά το άρθρο 88 του αυτού κώδικα, ή έγκρισης ΕΟΚ οχημάτων που υπάγονται στις διατάξεις του διατάγματος αυτού, για λόγους που αναφέρονται:

α) στις δεξαμενές υγρών καυσίμων εάν πληρούνται οι προδιαγραφές του παραρτήματος του διατάγματος αυτού για τις δεξαμενές υγρών καυσίμων και

β) στην διάταξη πύω προφύλαξης κατά της συγκρούσεως αν το όχημα αυτό πληροί τις προδιαγραφές του παραρτήματος του διατάγματος αυτού για την πύω προφύλαξη κατά της συγκρούσεως ή αν το όχημα

είναι εφοδιασμένο με μία διάταξη οπισθοίας προφύλαξης κατά της συγκρούσεως που έχει εγκριθεί ως τεχνική ολότητα κατά την έννοια του άρθρου 11 του π.δ/τος 431/1983 (ΘΕΚ 160/Α/1983).

2. Δεν είναι δυνατή η άρνηση χορήγησης έγκρισης ΕΟΚ ή έγκρισης σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία για διατάξεις οπισθοίας προφύλαξης αυτοκινήτων από συγκρούσεις, αν οι διατάξεις αυτές θεωρούντες ως τεχνικές ολότητες κατά την έννοια του άρθρου 11 του π.δ/τος 431/1983 (ΘΕΚ 160/Α/1983), πληρούν τις προδιαγραφές των περιεχόμενων διατάξεων.

Άρθρο 4

Δεν επιτρέπεται η απαγόρευση διάθεσης στην ελληνική αγορά διατάξεων οπισθοίας προφύλαξης κατά συγκρούσεων που θεωρούνται ως τεχνικές ολότητες, σύμφωνα με το άρθρο 11 του π.δ/τος 431/1983 (ΘΕΚ 160/Α/1983), αν οι διατάξεις αυτές είναι σύμφωνες με τον τύπο που έχει έγκριση ΕΟΚ που πιστοποιείται με δελτίο έγκρισης ΕΟΚ που έχει εκδοθεί σύμφωνα με το υπόδειγμα του συμπληρωματικού παραρτήματος 2 του παρόντος Π.δ. σε οποιοδήποτε κράτος μέλος της ΕΟΚ.

Άρθρο 5

Το Υπουργείο Συγκοινωνιών χορηγεί έγκριση ΕΟΚ για κάθε τύπο διάταξης οπισθοίας προφύλαξης αυτοκινήτων σύμφωνα με τις διαδικασίες και τους όρους που προβλέπονται στο παράρτημα του παρόντος Π.δ.

Άρθρο 6

Η αρμόδια υπηρεσία του Υπουργείου Συγκοινωνιών που χορηγεί έγκριση ΕΟΚ σύμφωνα με τις διατάξεις του παρόντος Π.δ. μεριμνά για τον εντοπισμό τυχόν τροποποιήσεων των στοιχείων ή χαρακτηριστικών που προβλέπονται στα σημεία II.2.1 και II.2.2. του παραρτήματος του διατάγματος αυτού. Οι κατασκευαστές στους οποίους χορηγήθηκε έγκριση ΕΟΚ κατά τις διατάξεις του παρόντος διατάγματος υποχρεούνται να ενημερώνουν το Υπουργείο Συγκοινωνιών για τις τροποποιήσεις που πρόκειται να επιφέρουν στα ανωτέρω αναφερόμενα στοιχεία και χαρακτηριστικά. Η αρμόδια υπηρεσία του Υπουργείου Συγκοινωνιών εκτιμά αν πρέπει να προβεί σε νέες δοκιμές συνοδευόμενες από ένα πρακτικό επί του τροποποιουμένου τύπου. Στην περίπτωση που συνάγεται από τις δοκιμές ότι οι προδιαγραφές του διατάγματος αυτού δεν τηρούνται, δεν επιτρέπεται η τροποποίηση.

Άρθρο 7

Προσαρτάται και αποτελεί αναπόσπαστο μέρος του διατάγματος αυτού, το παράρτημα της οδηγίας 70/221/ΕΟΚ, όπως αυτό τροποποιήθηκε με το παράρτημα της οδηγίας 79/490/ΕΟΚ, το κείμενο του οποίου έχει ως κατωτέρω:

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

I. Δεξαμενές και βοηθητικές δεξαμενές υγρών καυσίμων

- I.1. Οι δεξαμενές καυσίμων πρέπει να είναι κατασκευασμένες κατά τέτοιο τρόπο ώστε να ανθίστανται στην διάβρωση. Πρέπει να πληρούν τις δοκιμές στεγανότητας οι όποιες πραγματοποιούνται από τόν κατασκευαστή σε πίεση ίση προς το διπλάσιο της σχετικής πίεσεως λειτουργίας και εν πάσει περιπτώσει, ίση τουλάχιστον προς 1,3 bar. Κάθε ενδεχόμενη υπερπίεση ή κάθε πίεση υπερβαίνουσα την πίεση λειτουργίας πρέπει να εξουδετερώνεται αυτόματως από κατάλληλες διατάξεις (όπες, βαλβίδες ασφαλείας, κλπ.). Οι όπες αερισμού πρέπει να έχουν σχεδιασθεί κατά τρόπο ώστε να προλαμβάνουν κάθε κίνδυνο αναφλέξεως. Το καύσιμο δεν πρέπει να δύνανται να εκρέει από το κάμα της δεξαμενής ή από τις διατάξεις, οι όποιες προβλέπονται για να εξουδετερώνουν την υπερπίεση, ακόμα και στην περίπτωση πλήρους ανατροπής της δεξαμενής. Ένα στάξιμο είναι ανεκτό.
- I.2. Οι δεξαμενές καυσίμων πρέπει να εγκατασταθούν κατά τρόπο ώστε να προφυλάσσονται από τις συνέπειες μιάς μεταπικής συγκρούσεως ή μιάς συγκρούσεως στο πίσω μέρος του οχήματος. Πρέπει να αποφεύγονται κοντά στις δεξαμενές προεξοχές, αιχμηρές άκμές κλπ.

II. ΟΠΙΣΘΙΑ ΠΡΟΦΥΛΑΞΗ ΚΑΤΑ ΤΗΣ ΣΥΓΚΡΟΥΣΕΩΣ

II.1. Γενικότητες

Τά οχήματα στα οποία αναφέρεται η παρούσα οδηγία πρέπει να έχουν σχεδιασθεί κατά τρόπο ώστε να προσφέρουν μία αποτελεσματική προφύλαξη κατά της συγκρούσεως εκ των όπισθεν με οχήματα των κατηγοριών M₁ και N₁(!).

(!) Κατηγορίες συμφώνως προς τη διεθνή ταξινόμηση που αναφέρεται από τη σημείωση δ) του παραρτήματος I στην οδηγία 70/156/ΕΟΚ του Συμβουλίου της 8ης Φεβρουαρίου 1970 περί προσεγγίσεως των νομοθεσιών των Κρατών μελών των αναφερομένων στην έγκριση των οχημάτων με κινητήρα και των ρυμολκούμενων τους.

- II.2. Όριοι
- II.2.1. Τύπος οχήματος δσον αφορά στην οπισθία προφύλαξη κατά της συγκρούσεως
- Ός "τύπος οχήματος δσον αφορά στην οπισθία προφύλαξη κατά της συγκρούσεως" νοούνται τὰ οχήματα πού δέν παρουσιάζουν μεταξύ τους διαφορές δσον αφορά στά εξής βασικά στοιχεία:
- II.2.1.1. Πλάτος του οπισθίου άξονος, δομή, διαστάσεις, σχήμα και ύλικά του οπισθίου τμήματος του οχήματος στό μέτρο πού έχουν επίπτωση επί των προδιαγραφών των σημείων II.5.1 Έως II.5.4.5.5.
- II.2.1.2. Χαρακτηριστικά της άνωρτήσεως στό μέτρο πού έχουν επίπτωση επί των προδιαγραφών των σημείων II.5.1 Έως II.5.4.5.5.
- II.2.2. Τύπος διατάξεως οπισθίας προφύλαξεως κατά της συγκρούσεως
- Ός "τύπος διατάξεως οπισθίας προφύλαξεως κατά της συγκρούσεως" νοούνται οι διατάξεις πού δέν παρουσιάζουν μεταξύ τους διαφορές ως πρός τὰ εξής βασικά στοιχεία:
- II.2.2.1. σχήμα.
- II.2.2.2. διαστάσεις.
- II.2.2.3. στερέωση.
- II.2.2.4. ύλικά.
- II.3. Αιτήσεις έγκρίσεως ΕΟΚ
- II.3.1. Αίτηση έγκρίσεως ΕΟΚ ενός τύπου οχήματος δσον αφορά στην οπισθία προφύλαξη κατά της συγκρούσεως.
- II.3.1.1. Η αίτηση έγκρίσεως ΕΟΚ ενός τύπου οχήματος, δσον αφορά στην οπισθία προφύλαξη κατά της συγκρούσεως, πρέπει νά υποβάλλεται από τόν κατασκευαστή του οχήματος ή από τόν έντολοδόχο του.
- II.3.1.2. Πρέπει νά συνοδεύεται από τὰ κατωτέρω αναφερόμενα έγγραφα σέ τρία αντίτυπα και τίς ακόλουθες πληροφορίες:
- II.3.1.2.1. Περιγραφή του οχήματος από τήν άποψη των κριτηρίων πού προβλέπονται στό σημείο II.2.1 συνοδευόμενη από σχέδια μέ διαστάσεις και είτε από μία φωτογραφία, είτε από μία ανακεταμένη δψη του οπισθίου του οχήματος. Πρέπει νά προσδιορίζονται οι άριθμοι και/ή τὰ σύμβολα πού χαρακτηρίζουν τόν τύπο του οχήματος.
- II.3.1.2.2. Τεχνική περιγραφή των τμημάτων πού εξασφαλίζουν τήν οπισθία προφύλαξη κατά της συγκρούσεως, συνοδευόμενη από επαρκώς λεπτομερείς πληροφορίες.
- II.3.1.2.3. Ένα δχημα άντιπροσωπευτικό του πρός έγκριση τύπου οχήματος πρέπει νά παρουσιάζεται στην τεχνική ύπηρεσία τήν έπιφορτισμένη μέ τίς δοκιμές έγκρίσεως.
- II.3.2. Αίτηση έγκρίσεως ΕΟΚ ενός τύπου διατάξεως οπισθίας προφύλαξεως θεωρουμένης ως τεχνικής ολότητας.
- II.3.2.1. Η αίτηση έγκρίσεως ΕΟΚ ενός τύπου διατάξεως οπισθίας προφύλαξεως θεωρουμένης ως τεχνικής ολότητας κατά τήν έννοια του άρθρου 9α της όδηγίας 70/156/ΕΟΚ πρέπει νά υποβάλλεται από τόν κατασκευαστή του οχήματος ή από τόν κατασκευαστή της διατάξεως της οπισθίας προφύλαξεως ή από τούς άντιστοιχούς έντολοδόχους τους.
- II.3.2.2. Για κάθε τύπο διατάξεως οπισθίας προφύλαξεως ή αίτηση συνοδεύεται:
- II.3.2.2.1. Από έγγραφα σέ τρία αντίτυπα, πού δίδουν τήν περιγραφή των τεχνικών χαρακτηριστικών της διατάξεως.
- II.3.2.2.2. Από ένα δείγμα του τύπου της διατάξεως. Η άρμοδία άρχη, άν τό κρίνει άναγκαίο, δίνεται νά άπαιτήσει ένα συμπληρωματικό δείγμα. Αδτά τὰ δείγματα πρέπει νά φέρουν εύκρινώς άναγνώσιμα και άνεξίτηλα τό βιομηχανικό ή έμπορικό σημα του αίτούντος καθώς και τήν ένδειξη του τύπου.
- II.4. Έγκριση ΕΟΚ
- II.4.1. Ένα δελτίο έπισυνάπτεται στό δελτίο έγκρίσεως ΕΟΚ για έναν τύπο οχήματος σύμφωνο πρός τό παρουσιαζόμενο ύπόδειγμα:
- II.4.1.1. Στο συμπληρωματικό παράρτημα 1, δσον αφορά στην αίτηση πού προβλέπεται στό σημείο II.3.1.
- II.4.1.2. Η στό συμπληρωματικό παράρτημα 2, δσον αφορά στην αίτηση πού προβλέπεται στό σημείο II.3.2.
- II.5. Έξειδικεύσεκ
- II.5.1. Κάθε δχημα πρέπει νά είναι κατασκευασμένο και/ή έφοδιασμένο κατά τρόπο ώστε νά προσφέρει καθ' όλο τό πλάτος μία άποτελεσματική προφύλαξη κατά της συγκρούσεως μέ τὰ οχήματα των κατηγοριών M₁ και N₁(¹) πού συγκρούονται μέ αυτό εκ των άπισθεν.

- II.5.2. Κάθε δχημα μιās τών κατηγοριών M_1, M_2, M_3, N_1, O_1 ή O_2 (¹) θεωρείται ότι πληροί τόν όρο πού προβλέπεται στό σημείο II.5.1 άν τό ύψος κάτωθεν όλοκληρου του όπισθίου πλάτους του πλαισίου ή τών βασικών τμημάτων του άμαξώματος δέν υπερβαίνει τά 55 cm.
- Αυτή ή προδιαγραφή πρέπει νά τηρείται από μία απόσταση 45 cm μετρουμένη από τό όπίσθιο άκρο του όχηματος.
- II.5.3. Κάθε δχημα μιās τών κατηγοριών N_2, N_3, O_3 , ή O_4 (¹) θεωρείται ότι πληροί τόν όρο πού προβλέπεται στό σημείο II.5.1 έφ' όσον:
- τό δχημα διαθέτει μία διάταξη όπισθίας προφυλάξεως κατά της συγκρούσεως σύμφωνα μέ τίς προδιαγραφές του σημείου II.5.4, ή
 - τό όπίσθιο μέρος του όχηματος είναι κατασκευασμένο και/ή έξοπλισμένο κατά τρόπο ώστε τά τμήματα από τά όποία άπαρτίζεται δύνανται νά θεωρηθοούν εκ του σχηματός τους και εκ τών χαρακτηριστικών τους, ως στοιχεία πού αντικαθιστούν τή διάταξη όπισθίας προφυλάξεως κατά της συγκρούσεως. Τά στοιχεία τών όποιών ή συζυγής δράση πληροί τίς προδιαγραφές του σημείου II.5.4 έξομοιούνται πρός τή διάταξη όπισθίας προφυλάξεως κατά της συγκρούσεως.
- II.5.4. Μία διάταξη όπισθίας προφυλάξεως κατά της συγκρούσεως, όνομαζομένη κατωτέρω "διάταξη", άπαρτίζεται γενικώς από μία διαδοκίδα και από στοιχεία συνδέσεως μέ τίς μηρίδες πλαισίου ή μέ αυτό πού τά ύποκαθιστά.
- Πρέπει νά παρουσιάζεται ως άκολούθως:
- II.5.4.1. ή διάταξη πρέπει νά είναι τοποθετημένη τό πλησιέστερο δυνατό στό όπίσθιο του όχηματος. Όταν τό δχημα είναι άνευ φορτίου(²), τό κατώτερο άκρο της διατάξεως δέν πρέπει νά είναι σε κανένα σημείο σε ύψος μεγαλύτερο τών 55 cm υπεράνω του εδάφους.
- II.5.4.2. Τό πλάτος της διατάξεως δέν πρέπει νά υπερβαίνει σε κανένα σημείο τό πλάτος του όπισθίου άξονα, μετρουμένου στά άκρότατα σημεία τών τροχών, έξαιρέσει της έξογκώσεως του ελαστικού πλησίον του εδάφους, ούτε νά είναι μικρότερο του πλάτους αυτού πλέον τών 10 cm από κάθε πλευρά. Αν υπάρχουν περισσότεροι όπίσθιοι άξονες, τό θεωρούμενο πλάτος είναι αυτό του πλατυτέρου όπισθίου άξονος.
- II.5.4.3. Τό ύψος της πλαγίας όψεως της διαδοκίδος πρέπει νά είναι τουλάχιστον 10 cm. Τά πλευρικά άκρα της διαδοκίδος δέν πρέπει νά καμπυλώνουν πρός τά όπισθεν, ούτε νά παρουσιάζουν κοίτηρό άκρο πρός τά έξω: αυτή ή προϋπόθεση πληροίται έφ' όσον τά πλευρικά άκρα της διαδοκίδος παρουσιάζουν πρός τά έξω στρωγγυλεύσεις πού έχουν άκτίνα καμπυλότητας τουλάχιστον 2.5 mm.
- II.5.4.4. Η διάταξη δύνανται επίσης νά πραγματοποιείται κατά τρόπο ώστε νά επιτρέπει τροποποίηση της θέσεως της όπισθεν του όχηματος. Σ' αυτή τήν περίπτωση πρέπει νά έξισοφιλίζεται, σε θέση λειτουργίας μία ασφάλιση άποκλείουσα κάθε άκνοσία τροποποίησης θέσεως. Η θέση της διατάξεως πρέπει νά δύνανται νά τροποποιείται από τό χειριστή, δι' εφαρμογής δυνάμεως πού δέν υπερβαίνει τά 40 daN.
- II.5.4.5. Η διάταξη πρέπει νά διαθέτει μίαν ικανή άντοχή στις παραλλήλες εφαρμοζόμενες δυνάμεις στό διαμήκη άξονα του όχηματος και νά συνδέεται, όταν εύρίσκεται σε θέση λειτουργίας, μέ τίς μηρίδες πλαισίου του όχηματος ή μέ 8,τι τίς ύποκαθιστά.
- Η προδιαγραφή αυτή πληροίται άν αποδειχθεί ότι ούτε κατά τή διάρκεια ούτε μετά τήν εφαρμογή ή όριζοντία απόσταση μεταξύ του όπισθίου της διατάξεως και του άκρικού όπισθίου τμήματος του όχηματος δέν υπερβαίνει τά 40 cm σε κανένα από τά σημεία P1, P2 και P3. Αυτή ή απόσταση μετρείται έξαιρουμένου κάθε τμήματος του όχηματος πού κείται πλέον τών 3 m υπεράνω του εδάφους, όταν τό δχημα είναι κενό.
- II.5.4.5.1. Τά σημεία P1 κείνται σε μία απόσταση 30 cm από τά διαμήκη επίπεδα πού έφάπτονται στις έξωτερικές πλευρές τών τροχών του όπισθίου άξονα. Τά σημεία P2, πού εύρίσκονται επί της γραμμής συνδέσεως τών σημείων P1, κείνται συμμετρικώς ως πρός τό διαμήκες στό μέσο του όχηματος επίπεδο, σε μία απόσταση τό ένα από τό άλλο περιλαμβανομένη μεταξύ 70 και 100 cm συμπεριλαμβανομένων ή άκριβής θέση δύνανται νά προσδιορισθεί από τόν κατασκευαστή. Τό ύψος υπεράνω του εδάφους τών σημείων P1 και P2 καθορίζεται από τόν κατασκευαστή του όχηματος στό έσωτερικό τών γραμμών πού περιβάλλουν όριζοντίως τή διάταξη. Αυτό τό ύψος δέν πρέπει πάντως νά υπερβαίνει τά 60 cm, όταν τό δχημα είναι κενό. Τό σημείο P3 εύρίσκεται στό μέσο του εύθυγράμμου τμήματος P2.
- II.5.4.5.2. Μία όριζοντία δύναμη ίση πρός 12.5% του τεχνικώς άποδεκτου όλικου δάρους του όχηματος μέ μεγίστη τιμή $2,5 \cdot 10^4$ N πρέπει νά εφαρμόζεται διαδοχικώς στά δύο σημεία P1 και στό σημείο P3.
- II.5.4.5.3. Μία όριζοντία δύναμη ίση πρός τό 50% του τεχνικώς άποδεκτου όλικου δάρους του όχηματος μέ μεγίστη τιμή $10 \cdot 10^4$ N, πρέπει νά εφαρμόζεται διαδοχικώς στά δύο σημεία P2.
- II.5.4.5.4. Οι δυνάμεις πού προδιαγράφονται στά σημεία II.5.4.5.2 και II.5.4.5.3 πρέπει νά εφαρμόζονται χωριστά. Η σειρά μέ τήν όποία εφαρμόζονται αυτές οι δυνάμεις είναι δυνατόν νά προσδιορίζεται από τόν κατασκευαστή.

(¹) Κατηγορίες συμφώνως πρός τή διεθνή ταξινόμηση πού άναφέρεται στη σημείωση θ) του παραρτήματος I στην όδηγία 70/156/ΕΟΚ του Συμβουλίου της 6ης Φεβρουαρίου 1970 περί προσεγγίσεως τών νομοθεσιών τών Κρατών μελών τών άναφερομένων στην έγερση τών όχημάτων μέ κινητήρα και τών οχηματοκινήτων τους.

(²) Όπως προσδιορίζεται στό σημείο 2.6 του παραρτήματος I στην όδηγία πού άναφέρεται στην άνωτέρω σημείωση(1).

- II.5.4.5.5. Όταν πραγματοποιείται μία πρακτική δοκιμή για την εξακρίδωση των προηγούμενων προδιαγραφών, πρέπει να πληρούνται οι ακόλουθοι όροι:
- II.5.4.5.5.1. Η διάταξη πρέπει να συνδέεται με τρεις μπρίδες πλαισίου του οχήματος ή με δ,τι τρεις υποκαθιστά.
- II.5.4.5.5.2. Οι προδιαγραφόμενες δυνάμεις πρέπει να εφαρμόζονται μέσω κομβίων επαφής καταλλήλως άρθρωμένων (παραδείγματος χάρη διά σταυρωτής άρθρώσεως), παραλλήλως προς τό διάμηκες στό μέσο του οχήματος επίπεδο με τή δοήθεια μιās επιφανείας έφαρμογής μεγίστου ύψους 25 cm — τό άκριβές ύψος πρέπει να ύποδεικνύεται άπό τόν κατασκευαστή — και πλάτους 20 cm, τής όποιās τά κατακόρυφα άκρα έχουν άκτίνα καμπυλόττης 5 mm ± 1 mm και τής όποιās τό κέντρο τοποθετείται διαδοχικώς στά σημεία P1, P2 και P3.
- II.5.5. Κατά παρέκλιση των προηγούμενων διατάξεων, τά όχηματα των άκολουθων τύπων δύνανται να μñ είναι σύμφωνα με τής προδιαγραφές του παρόντος παραρτήματος δσον άφορά στην άπισθία προφύλαξη κατά τής συγκρούσεως:
- έλκυστήρες για ήμυμουλκόμενα·
 - ρυμουλκόμενα "triueballes" και άλλα άνάλογα ρυμουλκόμενα προοριζόμενα για τήν μεταφορά κορμών ξύλων ή άλλων τεμαχίων μεγάλου μήκους·
 - όχηματα για τά όποια ή ύπαρξη μιās διατάξεως άπισθίας προφυλάξεως είναι άσυμβίβαστη με τή χρησιμοποίησή τους.

ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΟ ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 1

ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ

Μέγιστο σχήμα χάρτου: A4 (210 mm × 297 mm)

Ένδειξη τής διοικήσεως

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΣΤΟ ΔΕΛΤΙΟ ΕΓΚΡΙΣΕΩΣ ΕΟΚ ΓΙΑ ΕΝΑΝ ΤΥΠΟ ΟΧΗΜΑΤΟΣ ΟΣΟΝ ΑΦΟΡΑ
ΣΤΗΝ ΟΠΙΣΘΙΑ ΠΡΟΦΥΛΑΞΗ ΚΑΤΑ ΤΗΣ ΣΥΓΚΡΟΥΣΕΩΣ (ΟΔΗΓΙΑ 79/490/ΕΟΚ
ΕΠΙΦΕΡΟΥΣΑ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ ΣΤΗΝ ΟΔΗΓΙΑ 70/221/ΕΟΚ)

(Άρθρο 4 παράγραφος 2 και άρθρο 10 τής όδηγίας 70/156/ΕΟΚ του Συμβουλίου τής 6ης Φεβρουαρίου 1970 περί προσεγγίσεως των νομοθεσιών των Κρατών μελών των άναφερομένων στην έγκριση των οχημάτων με κινητήρα και των ρυμουλκούμενων τους)

- Άριθμός έγκρίσεως ΕΟΚ
1. Βιομηχανικό ή έμπορικό σήμα του οχήματος
 2. Τύπος οχήματος
 3. Όνοματεπώνυμο και διεύθυνση του κατασκευαστού
 4. Κατά περίπτωση, όνοματεπώνυμο και διεύθυνση του έντολοδόχου του κατασκευαστού
 5. Χαρακτηριστικά των τμημάτων που έξασφαλίζουν τήν άπισθία προφύλαξη κατά τής συγκρούσεως
 6. Όχημα ύποβληθέν προς έγκριση τήν
 7. Τεχνική ύπηρεσία έπιφορτισμένη με τής έγκρίσεως
 8. Ημερομηνία του χορηγηθέντος άπισθία ύπηρεσία αυτή πρακτικού
 9. Άριθμός του χορηγηθέντος άπισθία ύπηρεσία αυτή πρακτικού
 10. Η άποδοχή δσον άφορά στην άπισθία προφύλαξη κατά τής συγκρούσεως χορηγείται/άπορρίπτεται(1)
 11. Τόπος
 12. Ημερομηνία
 13. Υπογραφή

(1) Διαγράφεται τήν περιττή ένδειξη.

14. Τά ακόλουθα έγγραφα, πού φέρουν τόν άνωτέρω άριθμό έγκρίσεως έπισυνάπτονται στό παρόν παράρτημα:

..... σχέδια μέ διαστάσεις
 άναπεπταμένη όψη ή φωτογραφία του όπισθίου τμήματος του όχηματος

15. Ένδεχόμενες παρατηρήσεις

ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΟ ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 2

ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ

Μέγιστο σχήμα χάρτου: A4 (210 mm × 297 mm)

Ένδειξη τής διοικήσεως

ΔΕΛΤΙΟ ΕΓΚΡΙΣΕΩΣ ΕΟΚ ΜΙΑΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΟΛΟΤΗΤΟΣ (ΟΔΗΓΙΑ 79/490/ΕΟΚ ΕΠΙΦΕΡΟΥΣΑ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ ΣΤΗΝ ΟΔΗΓΙΑ 70/221/ΕΟΚ)

(Άρθρο 9α τής όδηγίας 70/156/ΕΟΚ του Συμβουλίου τής 6ης Φεβρουαρίου 1970 περί προσεγγίσεως τών νομοθεσιών τών Κρατών μελών τών άναφερομένων στην έγκριση τών όχημάτων μέ κινητήρα και τών ρυμουλκούμενων τους)

Τεχνική όλότης: τύπος διατάξεως όπισθίας προφυλάξεως κατά τής συγκρούσεως

Άριθμός έγκρίσεως ΕΟΚ τής τεχνικής όλότητος

1. Βιομηχανικό ή έμπορικό σήμα τής διατάξεως.....
2. Τύπος τής διατάξεως.....
3. Όνοματεπώνυμο και διεύθυνση του κατασκευαστού.....
4. Κατά περίπτωση, όνοματεπώνυμο και διεύθυνση του έντολοδόχου του κατασκευαστού.....
5. Χαρακτηριστικά τής διατάξεως.....
6. Περιορισμοί χρησιμοποίησεως και ένδεχόμενες προδιαγραφές συναρμολογήσεως.....
7. Όμερομηνία ύποβολής τής διατάξεως για τή χορήγηση τής έγκρίσεως ΕΟΚ μίας τεχνικής όλότητος.....
8. Τεχνική ύπηρεσία πραγματοποιούσα τίς δοκιμές για τή χορήγηση τής έγκρίσεως ΕΟΚ μίας τεχνικής όλότητος.....
9. Όμερομηνία του χορηγηθέντος από τήν ύπηρεσία αυτή πρακτικού.....
10. Άριθμός του χορηγηθέντος από τήν ύπηρεσία αυτή πρακτικού.....
11. Ό έγκριση ΕΟΚ τής διατάξεως όπισθίας προφυλάξεως κατά τής συγκρούσεως ως τεχνικής όλότητος χορηγείται/άπορρίπτεται(1)
12. Τόπος.....
13. Όμερομηνία.....
14. Όπογραφή.....
15. Τά ακόλουθα έγγραφα, πού φέρουν τόν άνωτέρω άριθμό έγκρίσεως ΕΟΚ μίας τεχνικής όλότητος έπισυνάπτονται στό παρόν δελτίο.....
 (νά συμπληρωθεί άν είναι άναγκαίο)
16. Ένδεχόμενες παρατηρήσεις.....

(1) Διαγράφεται τήν περιπτώ ένδειξη.

Άρθρο 8

Η ισχύς του διατάγματος αυτού αρχίζει από τη δημοσίευσή του στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Στον Υπουργό Συγκοινωνιών, αναθέτουμε τη δημοσίευση και εκτέλεση αυτού του διατάγματος.

Αθήνα, 31 Δεκεμβρίου 1983

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ
ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ Γ. ΚΑΡΑΜΑΝΛΗΣ

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ
ΓΕΡΑΣΙΜΟΣ ΑΡΣΕΝΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΑΚΡΙΤΙΑΝΗΣ

(5)

ΠΡΟΕΔΡΙΚΟ ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 529

Λήξη μέτρων εκτελέσεως του Κανονισμού 1191/1969 ΕΟΚ, της 26 Ιουνίου 1969, του Συμβουλίου των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων "περί των ενεργειών των Κρατών μελών που αφορούν τις υποχρεώσεις που είναι συνυφασμένες με την έννοια της δημοσίας υπηρεσίας στον τομέα των σιδηροδρομικών, οδικών και εσωτερικών πλωτών μεταφορών".

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις: α) της παρ.1 του άρθρου 4 του ν.1338/1983 "εφαρμογή του μεντορικού δικαίου" σε συνδυασμό με εκείνες του άρθρου 2 του Ν.945/1979 (ΒΕΚ 176/Α/1979) β) του άρθρου 3 του ν. 1104/1980 "περί εκπροσωπήσεως της Ελλάδος στις Ευρωπαϊκές Κοινότητες, ιδρύσεως δικλινετικών και προξενικών αρχών και ρυθμίσεως άλλων συναφών οργανωτικών θεμάτων" σε συνδυασμό με την παράγραφο 1 του άρθρου 3 του Ν.6.574/1982 "ανακατανομή των αρμοδιοτήτων των Υπουργείων" και γ) της κοινής απόφασης του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Συγκοινωνιών 8715/Σ-7-82 "ανάθεση αρμοδιοτήτων του Υπουργού Συγκοινωνιών στους Υφυπουργούς Συγκοινωνιών"-ΒΕΚ 474/Σ/82-.

2. Τη 747/1983 γνωμοδότηση του Συμβουλίου της Επικρατείας, με πρόταση του Υπουργού Εθνικής Οικονομίας και του Υφυπουργού Συγκοινωνιών, αποφασίζουμε:

Άρθρο 1

Το διάταγμα αυτό έχει ως σκοπό τη λήψη μέτρων σε εκτέλεση του Κανονισμού 1191/1969 του Συμβουλίου των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων "περί των ενεργειών των Κρατών μελών που αφορούν τις υποχρεώσεις που είναι συνυφασμένες με την έννοια της δημοσίας υπηρεσίας στον τομέα των σιδηροδρομικών, οδικών και εσωτερικών πλωτών μεταφορών", που δημοσιεύθηκε στην ελληνική γλώσσα στην επίσημη εφημερίδα των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων (ειδική έκδοση της 31 Δεκεμβρίου 1980, Κατηγορία 07, Πολιτική Μεταφορών, τόμος 01, σελίδα 100).

Άρθρο 2

Οι αιτήσεις του Οργανισμού Σιδηροδρόμων Ελλάδος (ΟΣΕ) για διακοπή υποχρεώσεων που απορρέουν από την έννοια της δημοσίας υπηρεσίας όπως καθορίζεται στον Κανονισμό ΕΟΚ/1191/1969, υποβάλλονται, σύμφωνα με την διαδικασία των άρθρων 4 και 6 του Κανονισμού αυτού, στην Υπηρεσιακή Μονάδα Σιδηροδρόμων της Κεντρικής Υπηρεσίας του Υπουργείου Συγκοινωνιών.

Άρθρο 3

1. Ο Υπουργός Συγκοινωνιών αποφασίζει επί των υποβαλλομένων αιτήσεων εντός των προθεσμιών που καθορίζονται στον Κανονισμό ΕΟΚ/1191/1969.

2. Οι ανωτέρω αποφάσεις πρέπει να είναι αιτιολογημένες και να δημοσιεύονται στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Άρθρο 4

Η ισχύς του διατάγματος αυτού, αρχίζει από την δημοσίευσή του στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Στον Υφυπουργό Συγκοινωνιών, αναθέτουμε τη δημοσίευση και εκτέλεση του διατάγματος αυτού.

Αθήνα, 31 Δεκεμβρίου 1983

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ
ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ Γ. ΚΑΡΑΜΑΝΛΗΣ

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ
ΓΕΡΑΣΙΜΟΣ ΑΡΣΕΝΗΣ ΚΩΝ. ΑΣΛΑΝΗΣ