



ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΑΘΗΝΑ
16 ΝΟΕΜΒΡΙΟΥ 1984

ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΩΤΟ

ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΥΛΛΟΥ
181

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

507. Άσκηση αρμοδιοτήτων διανομαρχιακών υπηρεσιών του Υπουργείου Δημοσίων Έργων από τους Νομάρχες. 1
508. Άσκηση προληπτικού ελέγχου στις δαπάνες του Πανεπιστημίου Αιγαίου, του Ιονίου Πανεπιστημίου και του Πανεπιστημίου Θεσσαλίας. 2
509. Προποσείτη διατάξεων του Β. Δ/τος 465/1970 (ΦΕΚ 150/Α/1970) περί όρων και προϋποθέσεων εγκαταστάσεως και λειτουργίας αντλιών καυσίμων προ πρατηρίων κειμένων εκτός των εγκεκριμένων σχεδίων πόλεων και κωμών ή εκτός κατοικημένων εν γένει περιοχών και περί κυκλοφοριακής συνδέσεως εγκαταστάσεων μετά των οδών. 3

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

- Έγκριση Πρωτοκόλλου 6ης Συνόδου Μικτής Ελληνοσοβιετικής Ναυτιλιακής Επιτροπής που υπογράφηκε στον Πειραιά στις 18 Οκτώβρη 1984. 4

ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

(1)

ΠΡΟΕΔΡΙΚΟ ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 507

Άσκηση αρμοδιοτήτων διανομαρχιακών υπηρεσιών του Υπουργείου Δημοσίων Έργων από τους Νομάρχες.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Έχοντας υπόψη :

- 1) Τις διατάξεις της παρ. 4 του άρθρου 1 του Ν.Δ. 532/1970 «περί συμπληρώσεως των διατάξεων περί διοικητικής αποκεντρώσεως» (ΦΕΚ 103/1970 τ. Α').
- 2) Την απόφαση αριθ. ΕΔ1α/01/512/10.8.1984 των Υπουργών Προεδρίας Κυβερνήσεως και Δημοσίων Έργων για την κατάργηση περιττών οργανικών μονάδων ΥΠΔΕ (ΦΕΚ 607/Β'/1984).
- 3) Τη γνωμοδότηση αριθ. 652/1984 του Συμβουλίου της Επικρατείας με πρόταση των Υπουργών Προεδρίας Κυβερνήσεως, Εσωτερικών και Δημοσίων Έργων, αποφασίζουμε :

Άρθρο μόνο.

1. Οι αρμοδιότητες που διατηρήθηκαν υπέρ των Περιφερειακών Αρχών διανομαρχιακού επιπέδου με το άρθρο 2 του Π.Δ. 39/1983 «Μεταβίβαση αρμοδιοτήτων του Υπουρ-

γού Δημοσίων Έργων στις Περιφερειακές Υπηρεσίες» (Φ. Ε.Κ. 23/Α'/1983) ειδικά για τις οργανικές μονάδες που καταργήθηκαν με την ανωτέρω ΕΔ1α/01/512/10.8.1984, απόφαση των Υπουργών Προεδρίας Κυβερνήσεως και Δημοσίων Έργων (Δ/σεις, Ανεξάρτητα Τμήματα και Δ/σεις Ελέγχου Κατασκευής Έργων των τώως Περιφερειακών Υπηρεσιών Δημοσίων Έργων 10ης Ρόδου, 11ης Μυτιλήνης και 13ης Ερμούπολεως) ασκούνται από τους αρμόδιους Νομάρχες Δωδεκανήσου, Χίου, Λέσβου, Σάμου και Κυκλάδων α τιτοίχα.

2. Ειδικά για τα έργα που εκτελούνται στους νομούς Κερκίρας, Κεφαλληνίας, Ζακύνθου και Λευκάδας, οι αυτές αρμοδιότητες της παρ. 1 του άρθρου αυτού που διατηρήθηκαν υπέρ των τώως Περιφερειακών Υπηρεσιών Δημοσίων Έργων 7ης Ιωαννίνων και 8ης Πατρών (Δ/σεις, Ανεξάρτητα Τμήματα και Δ/σεις Ελέγχου Κατασκευής Έργων) ασκούνται από τους αρμόδιους κατά περίπτωση Νομάρχες.

3. Οι διατάξεις των προηγούμενων παραγράφων εφαρμόζονται και για όλα τα έργα που εκτελούν οι ανωτέρω Περιφερειακές Αρχές διανομαρχιακού επιπέδου.

Στον Υπουργό Δημοσίων Έργων αναθέτουμε τη δημοσίευση και εκτέλεση του Διατάγματος αυτού.

Αθήνα, 10 Νοεμβρίου 1984

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ Γ. ΚΑΡΑΜΑΝΛΗΣ

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΠΡΟΕΔΡΙΑΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΗΣ

ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ

ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ ΛΑΖΑΡΗΣ

ΑΓΑΘ. ΚΟΥΤΣΟΓΙΩΡΓΑΣ

ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΠΕΡΡΑΚΗΣ

(2)

ΠΡΟΕΔΡΙΚΟ ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 508

Άσκηση προληπτικού ελέγχου στις δαπάνες του Πανεπιστημίου Αιγαίου, του Ιονίου Πανεπιστημίου και του Πανεπιστημίου Θεσσαλίας.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Έχοντας υπόψη :

1. Τις διατάξεις :

α) Του άρθρου 18 του Π.Δ. 1265/1972 «περί ελέγχου των δαπανών του Κράτους των Οργανισμών Τοπικής Αυτοδιοίκησης και άλλων Ν.Π.Δ.Δ., ως και των λογαριασμών

των δημοσίων υπολόγων και παρακολούθησής των εσόδων των» (ΦΕΚ 197 — Α').

β) Του άρθρου 7 του Ν. 1256/1982 «Για την πολυθεσία, την πολυαπασχόληση και την καθιέρωση ανωτάτου ορίου απολαβών στο δημόσιο τομέα καθώς και για το Ελεγκτικό Συνέδριο, το Νομικό Συμβούλιο του Κράτους και άλλες διατάξεις» (ΦΕΚ 65 — Α').

γ) Του άρθρου 1 του Π.Δ. 83/1984 «Ίδρυση Πανεπιστημίου Αιγαίου, Ιονίου Πανεπιστημίου και Πανεπιστημίου Θεσσαλίας» (ΦΕΚ 31—Α').

δ) Των άρθρων 2, 3 και 4 της απόφασης Η. 5421/1982 «ανάθεση αρμοδιοτήτων στους Υφυπουργούς Εθνικής Παιδείας και Θρησκευμάτων» (ΦΕΚ 474—Β').

2. Τη Γνωμοδότηση 661/1984 του Συμβουλίου της Επιτελείας με πρόταση του Πρωθυπουργού και του Υφυπουργού Εθνικής Παιδείας και Θρησκευμάτων, αποφασίζουμε :

Άρθρο μόνο.

Στις πάσης φύσεως δαπάνες του Πανεπιστημίου Αιγαίου, του Ιονίου Πανεπιστημίου και του Πανεπιστημίου Θεσσαλίας ασκείται προληπτικός έλεγχος από το Ελεγκτικό Συνέδριο.

Στον Υφυπουργό Εθνικής Παιδείας και Θρησκευμάτων αναθέτουμε τη δημοσίευση και εκτέλεση του παρόντος Προεδρικού Διατάγματος.

Αθήνα, 10 Νοεμβρίου 1984

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ Γ. ΚΑΡΑΜΑΝΛΗΣ

Ο ΠΡΩΘΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΑΝΔΡΕΑΣ Γ. ΠΑΠΑΝΔΡΕΟΥ

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΘΝ. ΠΑΙΔΕΙΑΣ ΚΑΙ ΘΡΗΣΚΕΥΜΑΤΩΝ

ΣΤΥΛΙΑΝΟΣ - ΑΓΓΕΛΟΣ ΠΑΠΑΘΕΜΕΛΗΣ

(3)

ΠΡΟΕΔΡΙΚΟ ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 509

Τροποποίηση διατάξεων του Β. Δ/τος 465/1970 (ΦΕΚ 150/Α/1970) «περί όρων και προϋποθέσεων εγκαταστάσεως και λειτουργίας αντλιών καυσίμων προ πρατηρίων κειμένων εκτός των εγκεκριμένων σχεδίων πόλεων και κωμών ή εκτός κατοικημένων εν γένει περιοχών και περί κυκλοφοριακής συνδέσεως εγκαταστάσεων μετά των οδών».

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Έχοντας υπόψη :

1. Τις διατάξεις του άρθρου 1 παρ. 2 του Ν.Δ. 511/1970 (ΦΕΚ 91/Α/1970) «περί ίδρύσεως και λειτουργίας πρατηρίων υγρών καυσίμων, σταθμών αυτοκινήτων, πλυντηρίων αυτοκινήτων και περί κυκλοφοριακής συνδέσεως εγκαταστάσεως μετά των οδών».

2. Την Υ79/84 απόφαση του Πρωθυπουργού «Ανάθεση αρμοδιοτήτων στον Αναπληρωτή Υπουργό Οικονομικών» (ΦΕΚ 413/Β/84).

3. Την 563/1984 γνωμοδότηση του Συμβουλίου της Επιτελείας, μετά από πρόταση των Υπουργών Δημοσίων Έργων και Συγκοινωνιών και του Αναπληρωτή Υπουργού Οικονομικών, αποφασίζουμε :

Άρθρο 1.

Το άρθρο 23 του Β. Δ/τος 465/1970 (ΦΕΚ 150/Α/1970) όπως αυτό τροποποιήθηκε :

α) με το άρθρο 1 του Β. Δ/τος 832/1970 (ΦΕΚ 288/Α/1970) «περί τροποποιήσεως και συμπληρώσεως διατάξεων τινών του υπ' αριθμ. 465/1970 Β. Δ/τος «περί όρων και προϋποθέσεων εγκαταστάσεως κ.λπ.»,

β) με τα άρθρα 1, 2 και 3 του Β. Δ/τος 548/1971 (ΦΕΚ 413/1971) «περί τροποποιήσεως και συμπληρώσεως διατά-

ξεων τινών του Β. Διατάγματος υπ' αριθμ. 465/1970 «περί όρων και προϋποθέσεων εγκαταστάσεως και λειτουργίας αντλιών καυσίμων κ.λπ.»,

γ) με το άρθρο μόνο του Π. Δ/τος 163/1973 (ΦΕΚ 177/Α/1973) «περί τροποποιήσεως και συμπληρώσεως του άρθρου 2 του Β. Δ/τος 548/1971 «περί τροποποιήσεως και συμπληρώσεως διατάξεων κ.λπ.» και

δ) με το άρθρο 3 του Π. Δ/τος 1184/1981 (ΦΕΚ 295/Α/1981) «περί αντικαταστάσεως διατάξεων τινών του Β. Δ/τος 465/1970, «περί όρων και προϋποθέσεων κ.λπ.» αντικαθίσταται ως ακολούθως :

«Άρθρο 23.

Πρατήρια που ιδρύθηκαν στο παρελθόν.

Η λειτουργία των πρατηρίων υγρών καυσίμων, που ιδρύθηκαν πριν από τη δημοσίευση του διατάγματος αυτού (9 Ιουλίου 1970) για τα οποία δεν πραγματοποιήθηκε η προσαρμογή της διατάξεως κυκλοφοριακής σύνδεσής τους, όπως όριζαν οι διατάξεις του Β. Δ/τος 548/1971 (ΦΕΚ 160/Α/1971) και του Π. Δ/τος 163/1973 (ΦΕΚ 177/Α/1973) παρατείνεται έως τις 31 Ιουλίου 1987 εφόσον συντρέχουν οι προϋποθέσεις που αναφέρονται στις επόμενες παραγράφους.

2. Κάθε περιφερειακή υπηρεσία συγκοινωνιών νομαρχιακού επιπέδου απευθύνει με βάση τα στοιχεία που τηρούνται σ' αυτή, έγγραφο στο πρόσωπο ή τα πρόσωπα τα οποία εκμεταλλεύονται κάθε ένα πρατήριο διάθεσης υγρών καυσίμων που υπάγεται στην παράγραφο 1 και βρίσκεται και λειτουργεί μέσα στην περιφέρεια της τοπικής αρμοδιότητάς της. Το έγγραφο αυτό κοινοποιείται στην οικεία αστυνομική αρχή και επιδίδεται στον παραλήπτη από όργανο της αστυνομικής αρχής της περιφέρειας της κατοικίας αυτού με απόδειξη παραλαβής αφού για το σκοπό αυτό συνταχθεί σχετικό αποδεικτικό παραλαβής, στο οποίο τίθενται οι υπογραφές και γράφονται τα στοιχεία τόσο εκείνου που επιδίδει το έγγραφο όσο και εκείνου που παραλαμβάνει αυτό. Το αποδεικτικό παραλαβής επιστρέφεται από την αστυνομική αρχή στην υπηρεσία συγκοινωνιών και τίθεται στο φάκελλο του πρατηρίου. Στο παραπάνω έγγραφο αναγράφεται υποχρεωτικά : ότι η λειτουργία του πρατηρίου παρατείνεται έως τις 31 Ιουλίου 1987, εφόσον τηρηθούν οι προϋποθέσεις του άρθρου αυτού, ότι ο εκμεταλλευόμενος το πρατήριο υποχρεούται να υπαβάλει, έως τις 31 Ιουλίου 1985 στην υπηρεσία συγκοινωνιών που εκδίδει το έγγραφο, αίτηση που συνοδεύεται από τα δικαιολογητικά και τα στοιχεία που αναφέρονται στις επόμενες παραγράφους και γίνεται μνεία των συνεπειών που συνεπάγεται η παράβαση των ρυθμίσεων των επόμενων παραγράφων του παρόντος άρθρου.

3. Η αίτηση της προηγούμενης παραγράφου συνοδεύεται από τα εξής στοιχεία :

α) Παράβολο δημόσιου ταμείου δραχμών τριακοσίων (300) για κάθε μία μόνιμη αντλία, δραχμών εκατό (100) για κάθε μία φορητή αντλία και δραχμές τριακόσιες (300) για κάθε ένα πλυντήριο-λιπαντήριο.

β) Υπεύθυνη δήλωση του Ν.Δ. 105/1969 στην οποία ο αιτών δηλώνει ότι δεν έγινε αλλαγή στο πρατήριο, ότι δεν καταδικάσθηκε κατά την τελευταία πενταετία για νοθεία καυσίμων καθώς και λιποταξία ή ανυποταξία και ότι δεν υπόκειται στις στερήσεις και ανικανότητες που απαγγέλλονται και που προβλέπονται από τα άρθρα 82 και 83 του Ν.Δ. 720/1970 (ΦΕΚ 253/Α/1973) «περί στρατολογίας», όπως αυτό κέθε φορά ισχύει. Στη δήλωση αυτή ο αιτών αναφέρει οποιαδήποτε μεταβολή έγινε στο πρατήριο ή στα στοιχεία της εγκατάστασης ή της κυκλοφοριακής σύνδεσής αυτού με την οδό ή οποιαδήποτε ουσιώδη μεταβολή στην περιοχή γύρω από το πρατήριο, από το χρόνο που χορηγήθηκε η τελευταία άδεια λειτουργίας μέχρι την ημερομηνία υποβολής της αίτησης της παραγράφου 2 του παρόντος άρθρου.

γ) Τοπογραφικό σχεδιάγραμμα της περιοχής, σε πέντε (5) αντίτυπα, σε κλίμακα 1 : 200 ή 1 : 500 σε ακτίνα διακόσια πενήντα (250) μέτρα στο οποίο σημειώνονται, με κόκκινο χρώμα, η οικοδομική γραμμή, η θέση του πρατηρίου με τα

πλάτη των δρόμων καθώς και τα είδη των κτισμάτων που είναι γειτονικά. Προπάντων σημειώνονται οι ακριβείς θέσεις στις οποίες μπορεί να υπάρχουν : νοσηλευτικά ιδρύματα, αρχαιολογικοί χώροι, εργοστάσια ή αποθήκες, εύφλεκτες ή εκρηκτικές ύλες, εκπαιδευτήρια, κινηματογράφοι ή θέατρα, εγκαταστάσεις που η λειτουργία τους προϋποθέτει χρήση πλόγας, αγωγοί υψηλής τάσης της ΔΕΗ. Όταν υπάρχει δυνατότητα για κατασκευή κυκλοφοριακής σύνδεσης με βάση τα σχεδιαγράμματα - υποδείγματα που έχουν εγκριθεί με τις διατάξεις της παρ. 4 του άρθρου 6 του διατάγματος αυτού, υποβάλλεται σχέδιο σύνδεσης του πρατηρίου που να είναι σύμφωνο με τα υποδείγματα αυτά, κατά περίπτωση. Σε αντίθετη περίπτωση στο τοπογραφικό υπόδειγμα που υποβάλλεται κατά το προηγούμενο εδάφιο, σημειώνεται η κυκλοφοριακή σύνδεση του πρατηρίου με την οδό που προτείνεται.

4. Όταν έχει γίνει παραχώρηση της χρήσης ή της εκμετάλλευσης πρατηρίου που λειτουργεί στο σύνολο ή μέρος σε πρόσωπο διαφορετικό από εκείνο που αναφέρεται στην τελευταία άδεια λειτουργίας, υποβάλλεται εκτός από τα δικαιολογητικά της προηγούμενης παραγράφου και υπεύθυνη δήλωση του Ν.Δ. 105/1969 του νέου εκμεταλλευτή του πρατηρίου στην οποία βεβαιώνει ότι αυτός έχει το δικαίωμα της εκμετάλλευσης του πρατηρίου και ότι δεν είναι κάτοχος άδειας λειτουργίας άλλου πρατηρίου, ολοκλήρου ή μέρους αυτού σ' όλη τη χώρα και επιδεικνύεται το εκλογικό βιβλιário του νέου εκμεταλλευτή ή υποβάλλεται βεβαίωση αυτού ότι κατατέθηκαν τα δικαιολογητικά για έκδοσή του.

5. Αν έως την πιο πάνω προθεσμία (31 Μαρτίου 1985), δεν υποβληθεί κανένα ή υποβληθούν μερικά από τα δικαιολογητικά που αναφέρονται στις προηγούμενες παραγράφους, το πρατήριο θεωρείται οριστικώς παράνομο και εφαρμόζονται οι διατάξεις του Ν.Δ. 869/1971 (ΦΕΚ 79/Α/1971) «περί επιβολής διοικητικών και ποινικών κυρώσεων κατά των κυρίων ή εκμεταλλευτών πρατηρίων διαθέσεως υγρών καυσίμων και λοιπών συναφών εγκαταστάσεων λειτουργουσών άνευ άδειας λειτουργίας ή κατά παράβαση των όρων των κειμένων διατάξεων».

6.α) Μετά την υποβολή της αιτήσεως και των δικαιολογητικών που προβλέπονται από την προηγούμενη παράγραφο ενεργείται αυτοψία από ένα μηχανικό ή υπομηχανικό της οικείας νομαρχίας. Κατά την αυτοψία εξετάζεται εάν πληρούνται οι προϋποθέσεις της παρ. 2 του άρθρου 6 και της περιπτ. α' της παρ. 2 του άρθρου 5 του διατάγματος αυτού.

β) Εφόσον πληρούνται οι κατά την προηγούμενη περίπτωση όροι χορηγείται προσωρινή άδεια λειτουργίας του πρατηρίου με χρόνο λήξεώς της μέχρι της 31 Ιουλίου 1987.

7.α) Μετά τη χορήγηση της προσωρινής κατά την προηγούμενη παράγραφο άδειας λειτουργίας τα δικαιολογητικά που αναφέρονται στην περιπτ. γ' της παρ. 3 αυτού του άρθρου, διαβιβάζονται από την υπηρεσία συγκοινωνιών, στην αρμόδια περιφερειακή υπηρεσία του Υπουργείου Δημ. Έργων για έλεγχο, και θεώρηση.

β) Στη συνέχεια η κατά την προηγούμενη περίπτωση αρμόδια περιφερειακή υπηρεσία του Υπουργείου Δημοσίων Έργων :

αα) Προβαίνει στην έγκριση των σχεδιαγραμμάτων που υποβλήθηκαν, εφόσον αυτά είναι σύμφωνα με τα υποδείγματα που έχουν κυρωθεί με την παρ. 4 του άρθρου 6 του διατάγματος αυτού.

ββ) Στην περίπτωση που δεν παρέχεται δυνατότητα να γίνει κατασκευή της κυκλοφοριακής σύνδεσης του πρατηρίου σύμφωνα με τα υποδείγματα που έχουν εγκριθεί με την παρ. 4 του άρθρου 6 του διατάγματος αυτού, καλεί τον ενδιαφερόμενο να υποβάλλει εναλλακτικές λύσεις με σκοπό να εξασφαλισθεί ακίνδυνη κυκλοφορία με εξάντληση για το στόχο αυτό όλων των δυνατοτήτων που παρέχει το οικοπέδο και η γύρω περιοχή του οικοπέδου που παρέχεται για εξυπηρέτηση της σύνδεσης αυτής. Αν τυχόν υπάρχουν υποδείξεις της αρμόδιας περιφερειακής υπηρεσίας του Υπουργείου Δημ. Έργων, αυτές είναι υποχρεωτικές. Εφόσον από τις εναλλακτι-

κές λύσεις που υποβλήθηκαν προκύπτει ότι είναι δυνατή η επιλογή λύσης η οποία παρέχει ασφάλεια στην κυκλοφορία, αυτή εγκρίνεται όπως αναφέρεται στην προηγούμενη υποπερίπτωση. Σε αντίθετη περίπτωση γνωστοποιείται στην αρμόδια περιφερειακή υπηρεσία του Υπουργείου Συγκοινωνιών ότι δεν εξασφαλίζεται ακίνδυνη κυκλοφορία από τη λειτουργία του πρατηρίου. Στην τελευταία αυτή περίπτωση η περιφερειακή υπηρεσία του Υπουργείου Συγκοινωνιών ενεργεί τα νόμιμα για την απαγόρευση της λειτουργίας και τη σφράγιση του πρατηρίου, σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις.

8. Η κατά την προηγούμενη παράγραφο αρμόδια περιφερειακή υπηρεσία του Υπουργείου Δημοσίων Έργων, μέχρι 31 Ιουλίου 1986, υποχρεούται να έχει ολοκληρώσει το έργο της έγκρισης των σχεδιαγραμμάτων όπως αναφέρεται στην προηγούμενη παράγραφο και μετά από κάθε μία έγκριση που χορηγεί αποστέλλει αντίγραφο των εγκεκριμένων σχεδιαγραμμάτων στην αρμόδια περιφερειακή υπηρεσία συγκοινωνιών του Υπουργείου Συγκοινωνιών.

9. Μετά την προσαρμογή της διάταξης σύνδεσης του πρατηρίου, σύμφωνα με αυτά που καθορίζονται στις προηγούμενες παραγράφους, ο ενδιαφερόμενος υποβάλλει στην αρμόδια περιφερειακή υπηρεσία του Υπουργείου Συγκοινωνιών τα δικαιολογητικά που προβλέπονται από τις διατάξεις των περιπτ. α' και β' της παρ. 1 του άρθρου 19 του διατάγματος αυτού. Μαζί με τα δικαιολογητικά που αναφέρονται στο προηγούμενο εδάφιο ο ενδιαφερόμενος επί πλέον υποβάλλει :

α) Έγγραφο βεβαίωση της αρμόδιας για την οδό υπηρεσίας του Υπουργείου Δημοσίων Έργων ότι εκτελέστηκαν πλήρως οι εργασίες προσαρμογής σύνδεσης του πρατηρίου με την οδό, σύμφωνα με τα σχεδιαγράμματα που έχουν εγκριθεί.

β) Υπεύθυνη δήλωση σε σφραγιστό χαρτί του Ν.Δ. 105/1969 ότι δεν καταδικάστηκε κατά την τελευταία πενταετία για νοθεία καυσίμου καθώς και για λιποταξία ή ανυποταξία και ότι δεν υπόκειται στις στερήσεις και στις ανικανότητες που επαγγέλλονται από τα άρθρα 82 και 83 του Ν.Δ. 720/1970 (ΦΕΚ 253/Α/1970).

Μετά την υποβολή των δικαιολογητικών της παραγράφου αυτής χορηγείται άδεια λειτουργίας για το πρατήριο. Η κατά το προηγούμενο εδάφιο άδεια λειτουργίας χορηγείται χωρίς χρονικό περιορισμό και σ' αυτή γράφονται οι όροι που ορίζει η παρ. 4 του άρθρου 18 του διατάγματος αυτού».

Άρθρο 2.

Στο τέλος της παραγράφου 3 του άρθρου 15 του Π. Δ/τος 465/1970 (ΦΕΚ 150/Α/1970) προστίθενται δύο εδάφια που έχουν όπως παρακάτω :

«Ομοίως κατ' εξαίρεση, φυσικά ή νομικά πρόσωπα που στο όνομά τους έχουν χορηγηθεί περισσότερες της μιάς άδειες λειτουργίας πρατηρίων δημόσιας χρήσης που ιδρύθηκαν πριν από την ισχύ του διατάγματος αυτού (9 Ιουλίου 1970), μπορούν να διατηρήσουν στο όνομά τους τις περισσότερες αυτές άδειες λειτουργίας. Για τους κληρονόμους των φυσικών προσώπων του προηγούμενου εδαφίου έχουν εφαρμογή οι διατάξεις του πρώτου εδαφίου έχουν εφαρμογή οι διατάξεις του πρώτου εδαφίου της παραγράφου αυτής».

Άρθρο 3.

Η περίπτωση α' της παρ. 1 του άρθρου 24 του Β. Δ/τος 465/1970 (ΦΕΚ 150/Α/1970) όπως αυτή αντικαταστάθηκε με το άρθρο 2 του Π. Δ/τος 122/1978 (ΦΕΚ 26/Α/1978) «περί συμπληρώσεως των διατάξεων των υπ' αριθ. 465/1970 και 548/71 Β. Δ/των» και στη συνέχεια καταργήθηκε με το άρθρο 4 του Π. Δ/τος 1184/1981 (ΦΕΚ 295/Α/1981) «περί αντικαταστάσεως διατάξεων τινων του Β. Δ/τος 465/70 περί όρων και προϋποθέσεων εγκαταστάσεως και λειτουργίας αντλιών καυσίμων προ πρατηρίων κειμένων εκτός των εγκεκριμένων σχεδίων πόλεων και κωμών ή εκτός καταχωμένων εν γένει περιοχών και περί κυκλοφοριακής σύνδεσεως εγκατα-

στάσεων μετά των οδών », επαναφέρεται σε ισχύ και έχει ως ακολούθως :

(α) Εκείνες που αποσκοπούν στην εξυπηρέτηση εκείνων που κινούνται στους δρόμους, όπως ξενοδοχεία, μοτέλ, εστιατόρια, τουριστικά συγκροτήματα (CAMPINGS, BUNGALOWS), σταθμοί αυτοκινήτων, πλυντήρια, λιπαντήρια, αυτοκινήτων».

Άρθρο 4.

1. Στο τέλος της περιπτώσεως β' της παραγράφου 1 του άρθρου 5 του αυτού Β. Δ/τος 465/1970 (ΦΕΚ 150/Α/9.8.70) προστίθενται εδάφια ως ακολούθως :

« Οι αποστάσεις ισχύουν για περιπτώσεις συνάντησης της οδού με σιδηροδρομική γραμμή. Οι αποστάσεις αυτές σε περίπτωση διαμορφώσεως ισοπέδων ή ανισοπέδων κόμβων ισχύουν για τις δύο πλευρές της οδού και μετριοούνται από του σημείου της οδού που αλλάζει η διατομή αυτής για τη διαμόρφωση του κόμβου. Σε περιπτώσεις απλών συμβολών οι αποστάσεις ισχύουν για την πλευρά της οδού που είναι συμβολή και μετρίεται όπως ορίζει το προηγούμενο εδάφιο».

2. Στο τέλος της παραγράφου 2 του άρθρου 5 του αυτού Β. Δ/τος 465/70 (ΦΕΚ 150/Α/1970) προστίθεται περίπτωση ζ' ως ακολούθως :

(ζ) Επί των εθνικών οδών του δευτερεύοντος δικτύου, όπου η ελαχίστη μεταξύ πρατηρίων απόσταση ορίζεται, σύμφωνα με την παρ. 1 (γ) του άρθρου αυτού σε πέντε χιλιάδες (5.000) μέτρα, επιτρέπεται η ίδρυση και άλλων πρατηρίων και προς τις δύο πλευρές αυτού σε συνεχόμενα οικόπεδα που έχουν ελαχίστη πρόσφυη στην οδό πενήντα (50) μέτρα, ώστε να δημιουργηθεί ομάδα πρατηρίων που να εκτείνονται πεντακίςια (50) μέτρα το πολύ προ ή και μετά το αρχικό. Η ομάδα πρατηρίων έχει κοινή σύνδεση με την οδό (κοινή είσοδο και έξοδο κατά στάδιο ανάπτυξης αυτής). Η κεντρική νησίδα πρασινιάς, επεκτείνεται, στην περίπτωση αυτή, μπροστά από όλα τα πρατήρια. Κάθε νέα εγκατάσταση πρατηρίου σε μία ομάδα πρατηρίων, συνεπάγεται την οικονομική επιβάρυνση του εγκαθιστούντος με την εκτέλεση των απαιτούμενων εργασιών τροποποίησης της σύνδεσης με την οδό για την εξυπηρέτηση ολοκλήρου της ομάδας των πρατηρίων με την νέα της μορφή».

Άρθρο 5.

Η παράγραφος 7 του άρθρου 21 του αυτού Β. Δ/τος 465/1970 (ΦΕΚ 150/Α/9.8.70) αντικαθίσταται ως ακολούθως :

«7. Η άδεια κυκλοφοριακής σύνδεσης των πρατηρίων και των εγκαταστάσεων του άρθρου 24 του Β. Δ/τος αυτού, χορηγείται με την προϋπόθεση ότι οι ιδιοκτήτες τους θα καταβάλουν ετήσιο μίσθωμα για την προσωρινή χρήση της έκτασης που ανήκει στην ιδιωτική περιουσία του δημοσίου που την αποκλειστική εκμετάλλευση έχει το ΤΕΟ (άρθρο 26 παρ. 4 Ν. 1418/84) και είναι αναγκαία για την προσέλαση και εκμετάλλευση των πρατηρίων και λοιπών εγκαταστάσεων. Το ετήσιο μίσθωμα αποτελεί έσοδο του ΤΕΟ, καθορίζεται κάθε δύο χρόνια με απόφαση της Διοικούσας Επιτροπής αυτού, βεβαιώνεται σαν έσοδο του Ταμείου με απόφαση του Προέδρου της Διοικούσας Επιτροπής αυτού, εισπράττεται σύμφωνα με τις διατάξεις περί δημοσίων εσόδων από τα κατά τόπους δημόσια ταμεία, με βάση χρηματικούς καταλόγους που αποστέλλονται σ' αυτά από το Τ.Ε.Ο. και κατατίθεται σε πίστωση του λογαριασμού του Τ.Ε.Ο. που τηρείται στην Τράπεζα της Ελλάδας. Ο καθορισμός του μισθώματος γίνεται με βάση την κατηγορία του δρόμου (εθνικό βασικό και δευτερεύον δίκτυο), το πλάτος και τον κυκλοφοριακό φόρτο αυτού, καθώς και τη θέση, τη γεωγραφική περιοχή, την παραχωρούμενη έκταση και την αντίστοιχη αξία γης της κυκλοφοριακής σύνδεσης και υπολογίζεται από την ημερομηνία έκδοσης της άδειας λειτουργίας της επιχείρησης, την οποία εξυπηρετεί η κυκλοφοριακή σύνδεση και καταβάλλεται το αργότερο μέσα σ' ένα τρίμηνο από την κοινοποίηση της απόφασης καθορισμού της Δ.Ε. του Τ.Ε.Ο., η μέσα στο πρώτο τρίμηνο του χρόνου σε κάθε άλλη περίπτωση. Οι ενδιαφερόμενοι,

μέσα σε προθεσμία δέκα (10) ημερών από την κοινοποίηση σε αυτούς των αποφάσεων της Δ.Ε. του Τ.Ε.Ο. μπορούν να ασκήσουν ενστάσεις στους κατά τόπους νομάρχες. Οι νομάρχες αποφαινόμενοι τελεσίδικα το αργότερο μέσα σε ένα (1) μήνα από την κατάθεση των ενστάσεων. Η υποβολή τους δεν αναστέλλει την υποχρέωση καταβολής του μισθώματος. Καθυστερήση καταβολής του μισθώματος επιφέρει την ανάκληση της άδειας λειτουργίας του πρατηρίου ή της εγκατάστασης. Οι αρμόδιες υπηρεσίες που χορηγούν τις άδειες κυκλοφοριακών συνδέσεων των πρατηρίων και των εγκαταστάσεων του άρθρου 24 του Β. Δ/τος αυτού, έχουν υποχρέωση να κοινοποιούν αντίγραφα των αδειών αυτών στο Τ.Ε.Ο.

Άρθρο 6.

1. Η προθεσμία που προβλέπεται στο άρθρο 34 του Β. Δ/τος 465/1970 (ΦΕΚ 150/Α/9.8.70) για την προσαρμογή στις διατάξεις αυτού των κάθε φύσεως εγκαταστάσεων που προβλέπονται στο άρθρο 24 του αυτού Β. Δ/τος παρατείνεται μέχρι 31 Δεκεμβρίου 1986.

2. Στο τέλος της παραγράφου 1 του άρθρου 34 του αυτού Β. Δ/τος 465/1970 προστίθεται εδάφιο ως ακολούθως :

«Στην τελευταία αυτή περίπτωση η αρμόδια υπηρεσία που χορηγεί την άδεια ίδρυσης και λειτουργίας της εγκατάστασης υποχρεούται να ανακαλεί αυτή».

3. Στο άρθρο 34 του αυτού Β. Δ/τος 465/70 (ΦΕΚ 150/Α/1970) προστίθεται παράγραφος 3 ως ακολούθως :

«3. Οι διατάξεις των παρ. 1 και 2 του άρθρου αυτού έχουν εφαρμογή και για τις εγκαταστάσεις που έχουν ιδρυθεί μέχρι 31 Δεκεμβρίου 1983».

Στον Υπουργό Συγκοινωνιών αναθέτουμε τη δημοσίευση και εκτέλεση του διατάγματος αυτού.

Αθήνα, 5 Νοεμβρίου 1984

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ Γ. ΚΑΡΑΜΑΝΛΗΣ

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ

Γ.ΝΑΠΛ. ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΠΕΡΡΑΚΗΣ

ΔΗΜ. ΤΣΟΒΟΛΑΣ

ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

ΙΩΑΝΝΗΣ ΠΑΠΑΔΟΝΙΚΟΛΑΚΗΣ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

(4)

Έγκριση Πρωτοκόλλου της Συνόδου Μικτής Ελληνοσοβιετικής Ναυτιλιακής Επιτροπής που υπογράφηκε στον Πειραιά στις 18 Οκτώβρη 1984.

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΕΞΩΤΕΡΙΚΩΝ ΚΑΙ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

Έχοντας υπόψη :

1) Τις διατάξεις του δεύτερου άρθρου του Νόμου 461/1976 για την κύρωση της Συμφωνίας για την Εμπορική Ναυτιλία μεταξύ των Κυβερνήσεων της Ελληνικής Δημοκρατίας και της Ένωσης Σοβιετικών Σοσιαλιστικών Δημοκρατιών,

2) το κείμενο του υπό έγκριση Πρωτοκόλλου, αποφασίζουμε :

Εγκρίνουμε ως έχει και στο σύνολό του το Πρωτόκολλο της της Συνόδου της Μικτής Ελληνοσοβιετικής Ναυτιλιακής Επιτροπής που υπογράφηκε στον Πειραιά στις 18 Οκτωβρίου 1984, του οποίου το κείμενο σε πρωτότυπο στην Αγγλική γλώσσα και σε μετάφραση στην Ελληνική έχει ως εξής :

Αθήνα, 8 Νοεμβρίου 1984

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΕΞΩΤΕΡΙΚΩΝ

ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

ΙΩΑΝ. ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΠΟΥΛΟΣ

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΚΑΤΣΙΦΑΡΑΣ