

ΠΡΟΕΔΡΙΚΟ ΔΙΑΤΑΓΜΑ: Αριθμ. 1224/81

Περί όρων και προϋποθέσεων ιδρύσεως και λειτουργίας πρατηρίων υγρών καυσίμων κειμένων εντός εγκεκριμένων σχεδίων πόλεων ή κωμών ή εγκεκριμένων οικισμών ή εν γένει κατωκημένων περιοχών.

(ΦΕΚ 303/Α/15-10-81)

**Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ**

Έχοντες υπ' όψει:

1. Τις διατάξεις: α) του άρθρου 20 του Ν. 3334/55 «περί μεταφοράς αγαθών επί κομίστρω, δια φορητών τριτρόχων αυτοκινήτων και τροποποιήσεως και συμπληρώσεως διατάξεων αναφερομένων εις θέματα της Γενικής Διευθύνσεως Μεταφορών», β) της παρ. 2 του άρθρου 1 του Ν.Δ. 511/1970 «περί ιδρύσεως και λειτουργίας πρατηρίων υγρών καυσίμων, σταθμών αυτοκινήτων, πλυντηρίων αυτοκινήτων και περί κυκλοφοριακής συνδέσεως εγκαταστάσεων μετά των οδών».

2. Την υπ' αριθ. 1364/1981 γνωμοδότησιν του Συμβουλίου της Επικρατείας προτάσει των Υπουργών Οικονομικών, Δημ. Έργων και Συγκοινωνιών, απεφασίσαμεν:

Άρθρο 1.

Ίδρυσις και Λειτουργία.

Οι όροι και αι προϋποθέσεις ιδρύσεως και λειτουργίας πρατηρίων υγρών καυσίμων κειμένων εντός εγκεκριμένων σχεδίων πόλεων ή κωμών ή εγκεκριμένων οικισμών ή εν γένει κατωκημένων περιοχών χαρακτηρισθεισών ως τοιούτων δια σχετικών αποφάσεων, ρυθμίζονται υπό των κατωτέρω διατάξεων.

Άρθρο 2.

Ορισμοί.

Δια την εφαρμογήν των διατάξεων του παρόντος ως πρατήρια εν γένει, νοούνται εγκαταστάσεις, μέσω των οποίων, δια των εκάστοτε ισχυόντων μέσων μετρήσεως, και υπό τους όρους του παρόντος, παρέχονται υγρά καύσιμα και ορυκτέλαια, εις οδικά οχήματα.

Άρθρο 3.

Κατηγορίαι πρατηρίων.

1. Αναλόγως του είδους των χρησιμοποιουμένων αντλιών παροχής καυσίμου, τα πρατήρια διακρίνονται εις:

- α) Πρατήρια δια μονίμων αντλιών, ηλεκτρικών ή χειροκινήτων.
- β) Πρατήρια δια φορητών αντλιών και
- γ) Πρατήρια δια μονίμων και φορητών αντλιών.

2. Αναλόγως της συνυπάρξεως ή μη ετέρας συναφούς εγκαταστάσεως τα πρατήρια διακρίνονται εις:

α) Πρατήρια απλά, τα χρησιμοποιούμενα μόνον προς ανεφοδιασμόν των οδικών οχημάτων δια υγρών καυσίμων και

β) Πρατήρια σταθμών εξυπηρέτησεως οδικών οχημάτων, τα διαθέτonta και εγκαταστάσεις πλύσεως και λιπάνσεως οχημάτων και άλλως αποκαλούμενα SERVICE – STATION. Εν προκειμένω έχουν εφαρμογή και οι διατάξεις οι σχετικά με την ίδρυση πλυντηρίων εντός Σταθμών αυτοκινήτων.

3. Αναλόγως της χρήσεώς των, τα πρατήρια διακρίνονται εις:

α) Πρατήρια ιδιωτικής χρήσεως, τα χρησιμοποιούμενα δι' εξυπηρέτησιν οδικών οχημάτων, ανηκόντων εις τον υπερω η άδεια λειτουργίας του πρατηρίου και

β) Πρατήρια δημοσίας χρήσεως, τα χρησιμοποιούμενα δι' εξυπηρέτησιν οχημάτων ανηκόντων εις οιονδήποτε.

Άρθρον 4.

Εφαρμογή.

1. Οι, περί πόλεων πληθυσμού άνω των πέντε χιλιάδων (5.000) κατοίκων, ειδικά διατάξεις του παρόντος οι αφορώσαι εις τα γεωμετρικά στοιχεία των ακινήτων, δεν εφαρμόζονται προκειμένου περί:

α) Νήσων ολικού πραγματικού πληθυσμού έως πενήντα χιλιάδων (50.000) κατοίκων κατά την τελευταία απογραφήν .

β) Κομποπόλεων ή χωρίων ή οικισμών ή κατοικημένων περιοχών υπαγόμενων διοικητικώς εις πόλεις πληθυσμού άνω των πέντε χιλιάδων (5.000) κατοίκων.

Εις τας ανωτέρω περιπτώσεις εφαρμογήν έχουν οι διατάξεις οι οποίαι αναφέρονται εις τα γεωμετρικά στοιχεία των λοιπών περιοχών.

2. Ειδικώς προκειμένου περί των κοινοτήτων ή λοιπών κατοικημένων περιοχών, των περιλαμβανομένων εντός των αστικών περιοχών Αθηνών-Πειραιώς-Περιχώριον ακτίνας είκοσι (20) χιλιομέτρων από πλατείας Ομονοίας, εξαιρουμένης της νήσου Σαλαμίνας και Θεσσαλονίκης ακτίνας δέκα (10) χιλιομέτρων από του Λευκού Πύργου, εφαρμόζονται οι ειδικά περί πόλεων πληθυσμού άνω των πέντε χιλιάδων (5.000) κατοίκων διατάξεις του παρόντος.

Άρθρο 5.

Θέσεις.

1. Η ίδρυσις πρατηρίου επιτρέπεται εις θέσεις κειμένας εκτός των περιοχών των περιλαμβανομένων, υπό των καθορισθεισών, μέχρι της δημοσιεύσεως του παρόντος, περιμετρικών ζωνών ή των καθορισθησομένων τοιούτων βάσει των συνθηκών κυκλοφορίας και περιβάλλοντος των πόλεων, δι' αποφάσεως του οικείου νομάρχου, δημοσιευθησομένης δια της Εφημερίδος της Κυβερνήσεως.

2. Η ίδρυσις πρατηρίου εκτός των κατά την προηγούμενη παράγραφον περιμετρικών ζωνών, επιτρέπεται εις μεν τας πόλεις του πληθυσμού άνω των πέντε χιλιάδων (5.000) κατοίκων, εφ' όσον το πλάτος του οδοστρώματος της προ αυτών οδού είναι μεγαλύτερον των πέντε (6) μέτρων, εις δε τας λοιπάς περιοχάς μεγαλύτερον των πέντε (5) μέτρων, και εφ' όσον η θέσις δεν ευρίσκεται εις απόστασιν μικροτέραν :

α) Των τριάκοντα (30) μέτρων από στάσεων λεωφορείων ή ετέρων συγκοινωνιακών μέσων, μη δυναμένων να μετατοπισθούν. Η απόστασις εν τη περιπτώσει ταύτη ή εξόδου του πρατηρίου. Εις περίπτωσιν διαμορφουμένης εσοχής στάσεως η απόστασις μετράται από του πλησιεστέρου προς το πρατήριο άκρον της εσοχής.

β) Των είκοσι (20) μέτρων από αποθηκών ευφλέκτων ή εκρηκτικών υλών. Η απόστασις εν τη περιπτώσει ταύτη μετράται μεταξύ του κέντρου της νησίδος των αντλιών ή του φρεατίου

των δεξαμενών ή της προβολής του στομίου του σωλήνος εξαερώσεως και του περιμετρικού τοίχου του κτιρίου της αποθήκης.

γ) Των πενήκοντα (50) μέτρων από του πλησιέστερου σημείου του κτιρίου εκκλησιών, νοσοκομείων, κλινικών, ασύλων ανιάτων, γηροκομείων, οίκων ευγηρίας, μετρουμένη προς πάσαν κατεύθυνσιν (ακτινικώς) από του κέντρου της (επί της οριζοντίου επιπέδου προβολής) της νησίδος των αντλιών ή του φρεατίου της δεξαμενής καυσίμου ή της προβολής του στομίου του σωλήνος εξαερώσεως.

δ) Των εκατόν (100) μέτρων εις πόλεις πληθυσμού άνω των τριάκοντα χιλιάδων (30.000) κατοίκων, κατά την τελευταίαν απογραφήν, και των πενήκοντα (50) μέτρων εις λοιπάς περιοχάς, από ετέρου νομίμως ιδρυθέντος ή υπό ίδρυσιν πρατηρίου. Η απόσταση αυτή μετράται επί της αυτής πλευράς της οδού και παραλλήλως προς τον άξονα και μεταξύ των πλησιεστέρων σημείων εισόδου ή εξόδου του υπό ίδρυσιν πρατηρίου.

ε) Των εκατό (100) μέτρων από του περιγράμματος ορατών αρχαιολογικών χώρων. Η απόστασις εν προκειμένω μετράται μεταξύ των πλησιεστέρων σημείων του ως άνω περιγράμματος και του περιγράμματος της κυρίας εκτάσεως του πρατηρίου. Η ίδρυσις πρατηρίου δύναται να επιτραπή και εις μικροτέραν απόστασιν, εφ' όσον ήθελεν εγκρίνει ταύτην η Αρχαιολογική Υπηρεσία.

3. Ωσαύτως, η ίδρυσις πρατηρίων επιτρέπεται και:

α) Εις θέσεις κειμένας επί καμπυλότητος ή αναστροφής κλίσεως των οδών, εφ' όσον υφίστανται ορατότης από αποστάσεως εκατόν (100) μέτρων κατ' ευθείαν γραμμήν από του πλησιεστέρου σημείου της εισόδου και της εξόδου του πρατηρίου.

β) Επί των περιγραφουσών πλατείας ή συγκοινωνιακούς κόμβους οδών μικρού κυκλοφοριακού φόρτου. Ως κόμβος νοείται η συμβολή πέντε (5) τουλάχιστον τμημάτων οδών. Αν ο κόμβος σηματοδοτήται, το πλησιέστερον, σημείον εισόδου – εξόδου του πρατηρίου από του σηματοδότη απέχει τριάκοντα (30) μέτρα τουλάχιστον.

γ) Εις κτίρια μεθ' υπερκειμένων ή υποκειμένων ορόφων ένθα ευρίσκονται βιοτεχνικά ή άλλα εργαστήρια μετά χρήσεως εστίας πυρός, εφ' όσον λόγω της κτιριακής συγκροτήσεως της προσόψεως δεν δύναται ν' αποτελέσουν κίνδυνον πυρκαϊάς των εγκαταστάσεων των πρατηρίων.

δ) Εις κτίριον ένθα στεγάζεται σταθμός αυτοκινήτων, εφ' όσον η είσοδος ή έξοδος του σταθμού και η είσοδος και έξοδος του πρατηρίου δεν ευρίσκονται επί της αυτής πλευράς της οδού.

ε) Εις θέσεις ένθα υφίστανται εγκαταστάσεις μετά χρήσεως εστίας φλογός (ως ηλεκτροσυγκόλλησις, οξυγονοκόλλησις, χρήσις ξυλανθράκων), όταν το κέντρον των αντλιών, τα φρεάτια των δεξαμενών και η προβολή των στομίων εξαερώσεως απέχουν απόστασιν μεγαλυτέραν των είκοσι (20) μέτρων από της εστίας. Αν αι εστίαι πυρός ευρίσκονται εντός κτίσματος, η απόστασις αυτή ορίζεται εις δέκα πέντε (15) μέτρα, μετράται δε από το κέντρον των αντλιών, φρεατίων δεξαμενών και της προβολής των στομίων εξαερώσεως μέχρι των πλησιεστέρων σημείων των ανοιγμάτων αυτού (ως θυρών, παραθύρων). Η προϋπόθεσις αυτή της αποστάσεως των δέκα πέντε (15) μέτρων δεν είναι υποχρεωτική προκειμένου περί εστιών εστιατορίων, κλιβάνων αρτοποιειών και λεβητοστασιών κεντρικών θερμάνσεων εφ' όσον αύται εγκαθίστανται εντός ιδιαιτέρου διαμερίσματος μη έχοντος άμεσον επικοινωνίαν μετά του προ του πρατηρίου χώρου εγκαταστάσεως των αντλιών και δεξαμενών καυσίμων.

4. Επίσης, η ίδρυσις και λειτουργία πρατηρίου επιτρέπεται εφ' όσον το κέντρον της νησίδος των αντλιών ή του φρεατίου της δεξαμενής καυσίμου ή της προβολής του στομίου του σωλήνος εξαερώσεως ταύτης απέχει προς πάσαν κατεύθυνσιν από του κτιρίου εκπαιδευτηρίου ή κινηματογράφου απόστασιν τουλάχιστον είκοσι (20) μέτρων.

Άρθρο 6.

Τεχνικοί όροι ιδρύσεως. Σύνδεσις μετά των οδών.

1. Επιτρέπεται η χορήγησις αδείας ιδρύσεως και λειτουργίας πρατηρίου μετά μονίμων ή φορητών αντλιών καυσίμων, εφ' όσον υφίσταται ιδιωτική, προ του πρατηρίου ή όπισθεν τούτου έκτασις, δυνάμενη να χρησιμοποιηθεί ως οδόστρωμα προσπελάσεως και προσωρινής σταθμεύσεως των προς ανεφοδιασμόν αυτοκινήτων.

2. Η δια των εφ' εξής ιδρυομένων πρατηρίων, παροχή καυσίμου εις σταθμεύοντα οχήματα επί του καταστρώματος της προ αυτών οδού ή επί του πεζοδρομίου ταύτης, έχει ως συνέπεια την προσωρινήν ή οριστικήν αφαίρεσιν της αδείας λειτουργίας.

3. Επιτρέπεται η ίδρυσις και λειτουργία πρατηρίων εφ' όσον το κέντρον των αντλιών, τα φρεάτια των δεξαμενών και τα επιστόμια εξαερώσεως απέχουν απόστασιν μεγαλυτέραν των τεσσαράκοντα (40) μέτρων από του άξονος του διαδρόμου δουλείας διελεύσεως εναερίων γραμμών μεταφοράς ηλεκτρικής ενεργείας τάσεως εξήκοντα εξ χιλιάδων (66.000) βόλτ και άνω.

4. Εις τας περιοχάς, εις ας δεν έχουν εφαρμογήν αι περί πόλεων πληθυσμού άνω των πέντε χιλιάδων (5.000) κατοίκων διατάξεις του παρόντος, επιτρέπεται η ίδρυσις και λειτουργία πρατηρίου μετ' αντλιών επί πεζοδρομίου δι' αποτμήσεως λωρίδος αυτού εις βάρος ενός (1) μέτρου και μήκος οκτώ (8) μέτρων υπό την προϋπόθεσιν ότι το πλάτος του πεζοδρομίου είναι δύο και ήμισυ (2,50) μέτρα τουλάχιστον.

5. Εις περίπτωσιν καθ' ην το πλάτος του διαμορφωμένου ή προβλεπομένου πεζοδρομίου είναι εις μέν τας πόλεις πληθυσμού άνω των πέντρ χιλιάδων (5.000) κατοίκων μεγαλύτερον των πέντε (5) μέτρων, εις δε τας λοιπάς περιοχάς μεγαλύτερον των τεσσάρων (4) μέτρων, επιτρέπεται η ίδρυσις και λειτουργία πρατηρίου δι' εσωτερικής αποτμήσεως του πεζοδρομίου δια το πέραν των πέντε (5) ή τεσσάρων (4) μέτρων αντιστοίχως τμήμα του πεζοδρομίου. Η απότμησις του πεζοδρομίου και η εν γένει χρήσις αυτού λαμβάνει χώραν κατόπιν αδείας των αρμοδίων προς τούτο αρχών.

6. Επιφυλασσομένων των περί ιδιοκτησίας κατ' ορόφους διατάξεων, επιτρέπεται η εγκατάστασις πρατηρίου εις ισόγεια διαμερίσματα πολυκατοικιών εφ' όσον ταύτα διαμορφωθούν ως οδοστρώματα προσπελάσεως και υπό τους κάτωθι περιορισμούς:

α) Να μη υφίστανται ανοίγματα επτρέποντα την δια τούτων κάτωθι ατμών βενζίνης προς τυχόν υφιστάμενον υπόγειον χώρον.

β) Να μη υφίστανται ανοίγματα προς άπαντας τους περιβάλλοντας το πρατήριον χώρους και

γ) Να υφίστανται εις το ύψος της οροφής του πρατηρίου μόνιμον προστέγασμα (μαρκίζα) εις το μέγιστον επιτρεπόμενον πλάτος.

7. Η εγκατάστασις και λειτουργία πρατηρίου δι' αντλίας πετρελαίου, επιτρέπεται εφεξής, της εγκαταστάσεως ταύτης υποκειμένης εις τας διατάξεις του παρόντος και θεωρουμένης ομοίως ως πρατηρίου.

8. Κυρούνται τα συνοδεύοντα το παρόν σχεδιαγράμματα διαμορφώσεως πρατηρίων συνταχθέντα ως υποδείγματα από αριθμόν 1 έως 10, εφαρμοζόμενα ως κάτωθι:

α) Μεσαία οικοπέδα. Υποδείγματα ένα (1) έως τρία (3): Δια πρατήρια διαμορφούμενα επί μεσαίων οικοπέδων χαρακτηριζομένων ως τοιούτων κατά τας διατάξεις του Γενικού Οικοδομικού Κανονισμού (ΓΟΚ).

Εις ταύτα αι διαστάσεις ορίζονται ως έπεται: Το μήκος της επί του πεζοδρομίου διαμορφουμένης νησίδος, μετρούμενον επί της ρυμοτομικής γραμμής, εις εξ (6) μέτρα τουλάχιστον δια πρατήρια εντός πόλεων πληθυσμού άνω των πέντε χιλιάδων (5.000) κατοίκων και πέντε (5) μέτρα δια τας λοιπάς περιοχάς, το δε ύψος ταύτης από του καταστρώματος της οδού, ως τούτο ορίζεται υπό των αρμοδίων υπηρεσιών. Το εγκάρσιως προς τον άξονα εισόδου – εξόδου πλάτος του οδοστρώματος τέσσαρα (4) έως οκτώ (8) μέτρα. Αι γωνίαι στροφής των εισόδων – εξόδων ως προς την οδό δεν υπερβαίνουν τας 45°. Η απόστασις του πλησιεστέρου σημείου της νησίδος των αντλιών και μηχανισμών αέρος και ύδατος από της ρυμοτομικής γραμμής και από του κρασπέδου του πεζοδρομίου του κτιρίου, εις περίπτωσιν διπλής προσπελάσεως εντός της κυρίας εκτάσεως του πρατηρίου τρία και ήμισυ (3,50) μέτρα

τουλάχιστον. Η απόσταση των αντλιών από του μέσου της εισόδου – εξόδου επί της ρυμοτομικής γραμμής πέντε (5) μέτρα τουλάχιστον δια πρατήρια εντός πόλεων πληθυσμού άνω των πέντε χιλιάδων (5.000) κατοίκων και τέσσερα (4) μέτρα δια τας λοιπές περιοχές.

β) Γωνιακά Οικόπεδα:

αα) Υποδείγματα τέσσερα (4) και πέντε (5): Δια πρατήρια διαμορφούμενα επί γωνιακών οικοπέδων. Εις ταύτα αι διαστάσεις ορίζονται ως έπεται: Το μήκος της διαμορφούμενης νησίδος επί εκατέρας των οδών, επί μὲν της ρυμοτομικής γραμμής είναι πέντε (5) μέτρα τουλάχιστον δια τας περιπτώσεις πρατηρίων εντός πόλεων πληθυσμού άνω των πέντε χιλιάδων (5.000) κατοίκων και τέσσερα (4) μέτρα δια τας λοιπές περιοχές, επί δε της κρασπεδικής γραμμής επτά (7) μέτρα τουλάχιστον ή πέντε (5) μέτρα αντιστοίχως. Το ύψος της νησίδος, ως τούτο ορίζεται υπό των αρμοδίων υπηρεσιών. Το εγκαρσίως προς τον άξονα εισόδου – εξόδου πλάτος του οδοστρώματος τέσσερα (4) έως οκτώ (8) μέτρα (4-8). Αι γωνίαι στροφής των εισόδων – εξόδων ως προς την οδόν δεν υπερβαίνουν τας τεσσαράκοντα πέντε μοίρας (45°). Η απόσταση των αντλιών από του μέσου της εισόδου – εξόδου επί της ρυμοτομικής γραμμής πέντε (5) μέτρα τουλάχιστον δια τας περιπτώσεις πρατηρίων εντός πόλεων πληθυσμού άνω των 5.000 κατοίκων και τέσσερα (4) μέτρα δια τας λοιπές περιοχές. Η απόσταση του πλησιεστέρου σημείου της νησίδος των αντλιών ή μηχανισμών αέρος και ύδατος από της νοητής γραμμής, της συνδεούσης τα πλησιέστερα προς την γωνίαν σημεία επί των ρυμοτομικών γραμμών εισόδου – εξόδου και από του κρασπέδου του πεζοδρομίου του κτιρίου εις περίπτωσιν διπλής προσπελάσεως εντός της κυρίας εκτάσεως πρατηρίου τρία (3) μέτρα τουλάχιστον.

ββ) Υπόδειγμα έξ (6): Εις το υπόδειγμα τούτο το μήκος της νησίδος του πεζοδρομίου του παραλλήλου προς την τοιαύτην των αντλιών, επί μὲν της ρυμοτομικής γραμμής είναι δέκα (10) μέτρα τουλάχιστον δια τας περιπτώσεις πρατηρίων εντός πόλεων πληθυσμού άνω των πέντε χιλιάδων (5.000) κατοίκων και οκτώ (8) μέτρα δια τας λοιπές περιοχές, πεί δε της κρασπεδικής γραμμής δώδεκα (12) μέτρα τουλάχιστον ή εννέα (9) μέτρα αντιστοίχως. Το εγκαρσίως προς τον άξον της εισόδου – εξόδου πλάτος του οδοστρώματος τέσσερα (4) έως οκτώ (8) μέτρα (4-8).

Η απόσταση των αντλιών από του μέσου της εισόδου – εξόδου επί της ρυμοτομικής γραμμής έξ (6) μέτρα τουλάχιστον δια τας περιπτώσεις πρατηρίων εντός πόλεων πληθυσμού άνω των πέντε (5.000) κατοίκων και πέντε (5) μέτρα δια τας λοιπές περιοχές.

Η απόσταση του πλησιεστέρου σημείου της νησίδος των αντλιών ή μηχανισμών αέρος και ύδατος από των ρυμοτομικών γραμμών και από του κρασπέδου του πεζοδρομίου του κτιρίου του πρατηρίου τρία και ήμισυ (3,50) μέτρα τουλάχιστον.

γγ) Υπόδειγμα επτά (7): Εις το υπόδειγμα τούτο το μήκος της νησίδος του πεζοδρομίου του παραλλήλου προς την νησίδα των αντλιών επί μὲν της ρυμοτομικής γραμμής είναι δέκα (10) μέτρα τουλάχιστον δια τας περιπτώσεις πρατηρίων εντός πόλεων πληθυσμού άνω των πέντε χιλιάδων (5.000) κατοίκων και οκτώ (8) μέτρα δια τας λοιπές περιοχές, επί δε της κρασπεδικής γραμμής δώδεκα (12) μέτρα τουλάχιστον ή εννέα (9) αντιστοίχως. Το εγκαρσίως προς τον άξονα της εισόδου πλάτος του οδοστρώματος τέσσερα (4) έως οκτώ (8) μέτρα (4-8μ.) της δε εξόδου έξ (6) έως οκτώ (8) μέτρα (6-8μ.). Η απόσταση των αντλιών από του μέσου της εισόδου – εξόδου επί της ρυμοτομικής γραμμής πέντε και ήμισυ (5,50) μέτρα τουλάχιστον δια τας περιπτώσεις πρατηρίων εντός πόλεων πληθυσμού άνω των πέντε χιλιάδων (5.000) κατοίκων και τέσσερα και ήμισυ (4,50) μέτρα δια τας λοιπές περιοχές. Η απόσταση του πλησιεστέρου σημείου της νησίδος των αντλιών ή των μηχανισμών αέρος και ύδατος από της νοητής γραμμής της συνδεούσης τα πλησιέστερα προς την γωνίαν σημεία των ρυμοτομικών γραμμών της εισόδου – εξόδου και από του κρασπέδου του πεζοδρομίου του κτιρίου του πρατηρίου εις περίπτωσιν διπλής προσπελάσεως τρία (3) μέτρα και τρία και ήμισυ (3,50) μέτρα τουλάχιστον αντιστοίχως.

γ) Υπόδειγμα οκτώ (8): Δια πρατήρια λοιπών περιοχών (δια πόλεις πληθυσμού κάτω των πέντε χιλιάδων (5.000) κατοίκων), διαμορφούμενα επί πεζοδρομίων, εφ' όσον το πλάτος του πεζοδρομίου είναι τουλάχιστον δύο και ήμισυ (2,50) μ. το δε πλάτος του οδοστρώματος είναι τουλάχιστον πέντε (5) μέτρα. Εις τούτο αι διαστάσεις ορίζονται ως έπεται: Το μήκος της νέας

δι' αποτμήσεως έμπροσθεν του πρατηρίου διαμορφούμενης κρασπεδικής γραμμής οκτώ (8) μέτρα τουλάχιστον. Αι γωνίαι στροφής της αποτμήσεως τεσσαράκοντα πέντε (45⁰) μοίραι. Το βάθος της αποτμήσεως επί του πεζοδρομίου εν (1) μέτρον τουλάχιστον.

δ) Υπόδειγμα εννέα (9): Δια πρατήρια διαμορφούμενα δι' εσωτερικής αποτμήσεως πεζοδρομίου και εφ' όσον το πλάτος του πεζοδρομίου εις μεν τας πόλεις πληθυσμού άνω των πέντε χιλιάδων (5.000) κατοίκων είναι ίσον ή μεγαλύτερον των πέντε (5) μέτρων, εις δε τας λοιπάς περιοχάς ίσον ή μεγαλύτερον των τεσσάρων (4) μέτρων το δε πλάτος του οδοστρώματος είναι τουλάχιστον εξ (6) μέτρα και πέντε (5) μέτρα αντιστοίχως. Εις τα πρατήρια ταύτα αι διαστάσεις ορίζονται ως έπεται: Το μήκος της άνω βάσεως της επί του πεζοδρομίου, διαμορφούμενης τραπεζοειδούς νησίδος μετρούμενον επί της παραλλήλου προς το κράσπεδον του πεζοδρομίου της οδού γραμμής απεχούσης (της παραλλήλου) από του κρασπέδου απόστασιν δια μεν τας πόλεις πληθυσμού άνω των πέντε (5.000) κατοίκων τουλάχιστον πέντε (5) μέτρα δια δε τας λοιπάς περιοχάς τέσσαρα (4) μέτρα, είναι εξ (6) μέτρα τουλάχιστον δια πρατήρια εντός πόλεων πληθυσμού άνω των πέντε χιλιάδων (5.000) κατοίκων και πέντε (5) μέτρα δια τας λοιπάς περιοχάς, το δε ύψος ταύτης από του καταστρώματος της οδού, ως τούτο ορίζεται υπό των αρμοδίων υπηρεσιών. Το εγκάρσιως προς τον άξονα εισόδου – εξόδου πλάτος του οδοστρώματος τέσσαρα (4) μέτρα έως οκτώ (8) μέτρα. Αι γωνίαι στροφής των εισόδων – εξόδων ως προς την οδόν δεν υπερβαίνουν τας 45⁰. Η απόστασις του πλησιέστερου σημείου της νησίδος των αντλιών ή μηχανισμών αέρος και ύδατος από της μικράς βάσεως της τραπεζοειδούς νησίδος και από του κρασπέδου του πεζοδρομίου του κτηρίου του πρατηρίου εις περίπτωσιν διπλής προσπελάσεως εντός της κυρίας εκτάσεως του πρατηρίου τρία και ήμισυ (3,50) μέτρα τουλάχιστον. Η απόστασις των αντλιών από του μέσου εισόδου – εξόδου επί της παραλλήλου προς το κράσπεδον γραμμής, ήτις ορίζεται κατ' επέκτασιν της μικράς πλευράς της τραπεζοειδούς νησίδος πέντε (5) μέτρα τουλάχιστον δια πρατήρια εντός πόλεων πληθυσμού άνω των πέντε χιλιάδων (5.000) κατοίκων και τέσσαρα (4) μέτρα δια τας λοιπάς περιοχάς.

ε) Υπόδειγμα δέκα (10): Καθορίζονται ως έπεται ελάχιστοι αποστάσεις μη γωνιακών πρατηρίων από διασταυρώσεων οδών :

αα) Δια τας περιπτώσεις εφαρμογής των σχεδιαγραμμάτων ένα (1), δύο (2), τρία (3) και εννέα (9): Η απόστασις μεταξύ του πλησιέστερου προς την διασταύρωσιν σημείου της εισόδου ή εξόδου, κειμένου επί της ρυμοτομικής γραμμής, από του σημείου τομής των ρυμοτομικών γραμμών, ορίζεται πέντε (5) μέτρα, δια τα πρατήρια εντός πόλεων πληθυσμού άνω των πέντε χιλιάδων (5.000) κατοίκων και τέσσαρα (4) μέτρα δια τας λοιπάς περιοχάς. Η απόστασις του πλησιεστερού σημείου προς διασταύρωσιν της εισόδου ή εξόδου κειμένου επί της κρασπεδικής γραμμής από του σημείου τομής της ρυμοτομικής γραμμής και της αντιθέτου κρασπεδικής τοιαύτης, ορίζεται εις τέσσαρα (4) μέτρα τουλάχιστον δια τας περιπτώσεις πρατηρίων εντός πόλεων πληθυσμού άνω των πέντε χιλιάδων (5.000) κατοίκων και τρία (3) μέτρα δια τας λοιπάς περιοχάς.

ββ) Δια την εφαρμογήν του σχεδιαγράμματος οκτώ (8) ορίζεται ελαχίστη απόστασις του σημείου τομής της ρυμοτομικής γραμμής και κρασπεδικής τοιαύτης από του πλησιεστερού σημείου αποτμήσεως επί της κρασπεδικής γραμμής τρία (3) μέτρα.

γγ) Εις περιπτώσεις καθ' ας η παράπλευρος οδός τυγχάνει αδιαμόρφωτος δύναται να εφαρμόζονται αναλόγως τα υποδείγματα ένα (1), δύο (2), τρία (3), και οκτώ (8). Μετά την διάνοιξιν της οδού υποχρεωτική καθίσταται η διαμόρφωσις του πρατηρίου με τας ελαχίστας αποστάσεις Ι' και ΙΙ του υποδείγματος δέκα (10).

9. Εξ των εν τοις ως άνω σχεδίοις εμφανιζόμενων, η θέσις του κτιρίου του πρατηρίου ως και η θέσις και ο αριθμός των δυνάμενων επί της διατιθεμένης κυρίας εκτάσεως (οριζομένης υπό των σημείων Α, Β, Γ και Δ) να τοποθετηθούν νησίδων αντλιών καυσίμων είναι ενδεικτικοί. Αι νησίδαι δεν δύνανται να εγκαθίστανται προ καταστημάτων μη συναφών προς το πρατήριο, Εις περιπτώσεις καθ' ας ολόκληρος η έκτασις διατίθεται δια την χρήσιν του πρατηρίου (υποδείγματα 3 και 6) απαιρητίτως υφίσταται περίξ του κτιρίου του πρατηρίου πεζοδρομίου πλάτους εβδομήντα πέντε εκατοστών του μέτρου (0,75 μ.) τουλάχιστον. Η κλίσις του δαπέδου σταθμεύσεως των ανεφοδιαζομένων δια καυσίμων αυτοκινήτων, προς πάσαν κατεύθυνσιν, δεν υπερβαίνει το επτά τοις εκατόν (7%).

10. Εις περίπτωσιν πολυγωνικών διαμπερών κ.λ.π. οικοπέδων προοριζομένων δι' ίδρυσιν πρατηρίων, εφ' ων καθίσταται ανέφικτος η ακριβής εφαρμογή των εγκεκριμένων σχεδιαγραμμάτων είναι δυνατή η διαμόρφωσις των προσπελάσεων και των χώρων σταθμεύσεως των πρατηρίων δια συνδυασμού των εγκεκριμένων υπό του παρόντος σχεδιαγραμμάτων τηρουμένων των ελαχίστων αποστάσεων.

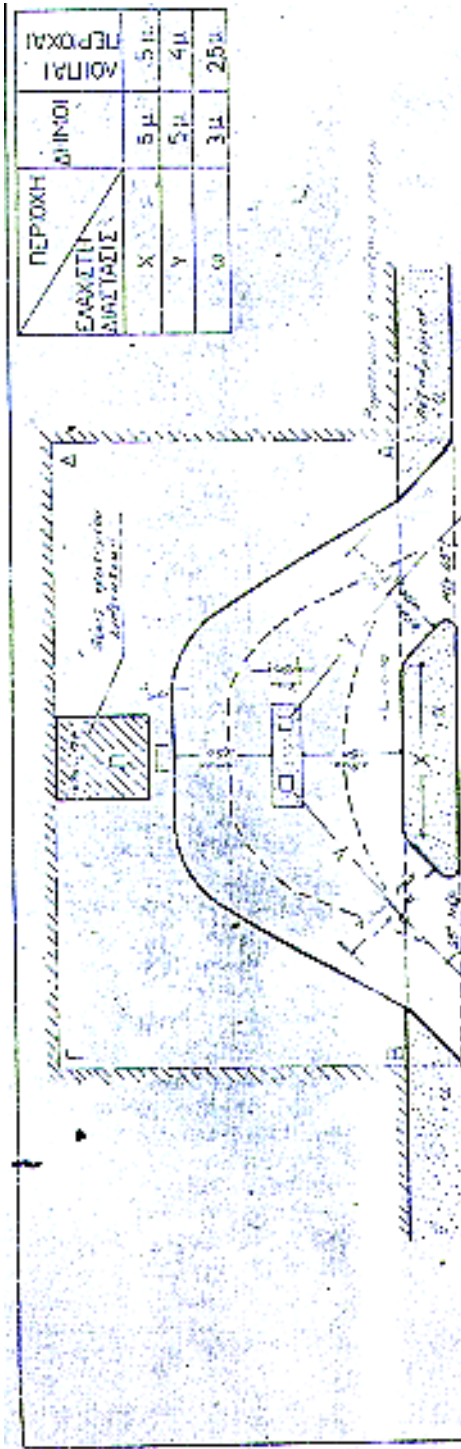
11. Εις περιπτώσεις καθ' ας εις προτεινομένης δι' ίδρυσιν πρατηρίων θέσεις υφίστανται ή προβλέπονται υποχρεωτικά επί των προσόψεων ακινήτων παρόδιοι στοαί εφαρμόζονται τα αυτά υποδείγματα 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, και 10 λαμβανομένης ως οικοδομικής γραμμής της διαχωριστικής γραμμής του υπό την στοάν δημοσίου χώρου και του ιδιωτικού τοιούτου.

12. Εάν εις προτεινομένης δι' ίδρυσιν πρατηρίων θέσεις δεν έχουν διαμορφωθεί εισέτι πεζοδρόμια ούτε και ορίζεται το πλάτος αυτών, τούτου βεβαιουμένου υπό της αρμοδίας αρχής δια την διαμόρφωσιν του πρατηρίου, εφαρμόζονται τα εγκεκριμένα σχεδιαγράμματα, ως ταύτα προκύπτουν με πλάτος πεζοδρομίου μηδενικών.

Εις περιπτώσεις δε καθ' ας δεν είναι σαφώς καθωρισμένη ή ρυμοτομική γραμμή, αυτή δέον όπως καθορίζεται κατά τας κειμένας διατάξεις υπό της πολεοδομικής αρχής.

13. Μετατόπισις αντλιών ή δεξαμενών λειτουργούντος πρατηρίου επιτρέπεται μόνον κατόπιν εγκρίσεως της αρμοδίας υπηρεσίας, εκδιδομένης άνευ ετέρας διαδικασίας τη υποβολή των εν άρθρω 17 παρ. 4 περίπτ. α' β' γ' και δ' δικαιολογητικών. Δια την αντικατάστασιν των αντλιών ή δεξαμενών εις την αυτήν θέσιν δεν απαιτείται έγκρισις της υπηρεσίας εάν αι τοποθετούμεναι αντλίας ή δεξαμεναί πληρούν τους όρους του παρόντος.

14. Εις γωνιακά πρατήρια (υποδείγματα 4, 5, 6 και 7) επιβάλλεται κατά την κρίσιν της υπηρεσίας, αναλόγως των συνθηκών της περιοχής η κατασκευή τοίχου (στηθαίων) ύψους τουλάχιστον 50 cm επί της ρυμοτομικής ή οικοδομικής γραμμής και καθ' όλον το μήκος των υπό στοιχεία Ζ' διαστάσεων.



ΠΕΡΙΟΧΗ	ΜΗΝΟΙ	ΑΡΙΘΡΟΙ
ΕΣΑΚΙΣΤΗ ΑΝΤΙΣΤΑΣΙΣ	X	5μ
	Y	5μ
	Ω	3μ
		25μ

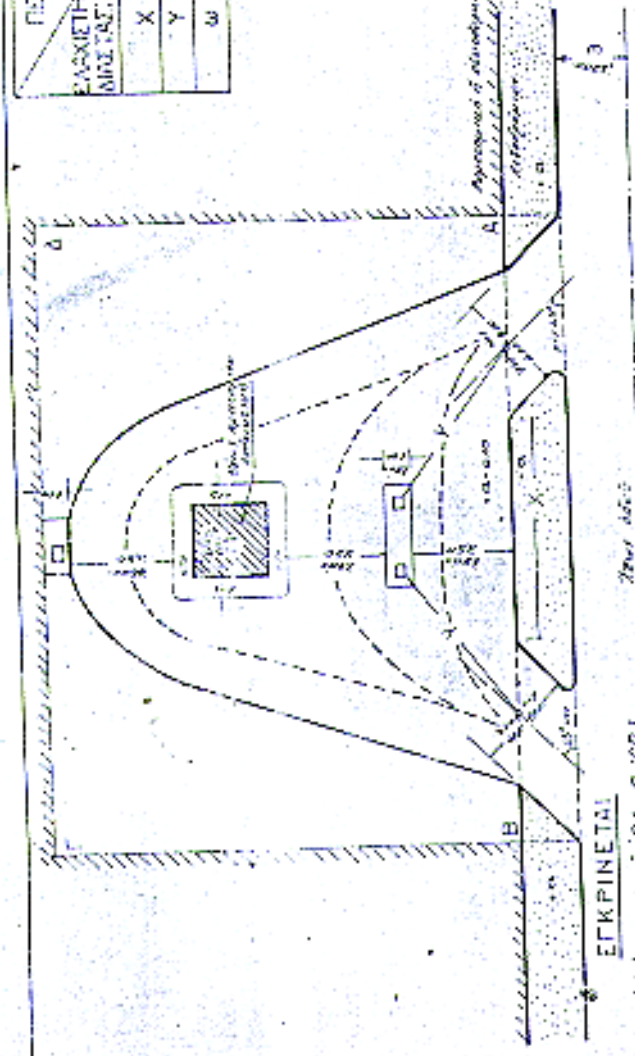
ΕΓΚΡΙΝΕΤΑΙ
 -Εν Αθήναις τῇ 21-9-1981
 ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ
 ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΔΗΜ. ΕΡΓΩΝ

ΝΙΚΑΙ ΕΒΕΡΤ Υ. ΖΑΧΑΡΕΤΣΚΑΚΗ
 ΓΥΓΚΟΠΟΛΙΣΤΗΣ
 Γ. ΠΑΝΑΓΙΩΤΟΠΟΥΛΟΣ

ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΙΣ ΠΡΑΘΗΡΙΟΥ ΚΑΥΣΙΜΩΝ

ΜΑΙΜΑΤ 1.200 ΑΘΗΝΑΙ 1981 ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ 2

ΠΕΡΙΟΧΗ	ΜΗΝΟΣ	ΑΟΡΤΑΙ
ΕΑΧΩΤΗ ΜΑΣΤΑΞΙ	5 Η	5 Η
	5 Η	4 Η
	3 Η	2 Η



ΕΓΚΡΙΝΕΤΑΙ
 Εν Αθήναις τῆ 21-9-1981
 ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ
 ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΔΗΜΕΡΤΩΝ

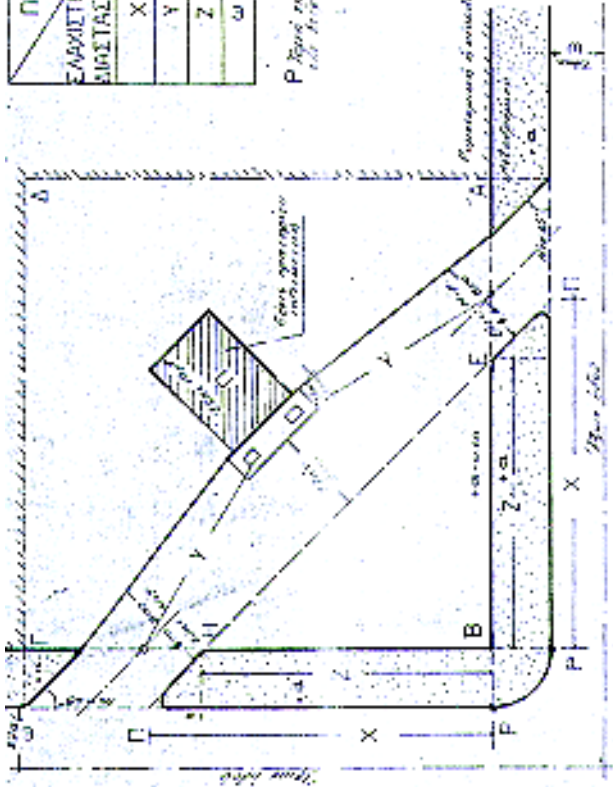
ΜΙΣΤ. ΕΒΕΡΤ 72. ΤΖΑΜΕΤΑΚΗΣ
 ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΕΣ
 Γ. ΠΑΝΑΓΙΩΤΟΠΟΥΛΟΣ

ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΙΣ ΠΡΑΤΗΡΙΟΥ ΚΑΥΣΙΜΩΝ

ΚΛΙΜΑΞ	1:200	ΑΘΗΝΑΙ	1981	ΠΡΟΔΕΙΓΜΑ 3
--------	-------	--------	------	-------------

ΠΕΡΙΟΧΗ	ΜΗΤΡΟΙ	ΑΡΙΘΜΟΣ
ΕΛΛΗΝΙΚΗ	7μ	5μ
ΕΛΛΗΝΙΚΗ	5μ	4μ
ΕΛΛΗΝΙΚΗ	5μ	4μ
ΕΛΛΗΝΙΚΗ	3μ	25μ

Ρ. Πλάτος και αντιστοιχία μετρήσεων
 για όλους τους χώρους



ΕΓΚΡΙΝΕΤΑΙ

Εν Αθήναις τῆς 21-9-1981
 ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ
 ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΔΗΜΕΡΓΩΝ

ΜΙΟΥ. ΕΡΕΠΥ Τ.Σ. ΤΣΑΜΕΤΑΡΧΗΣ

ΣΥΓΚΟΜΜΕΝΩΝ

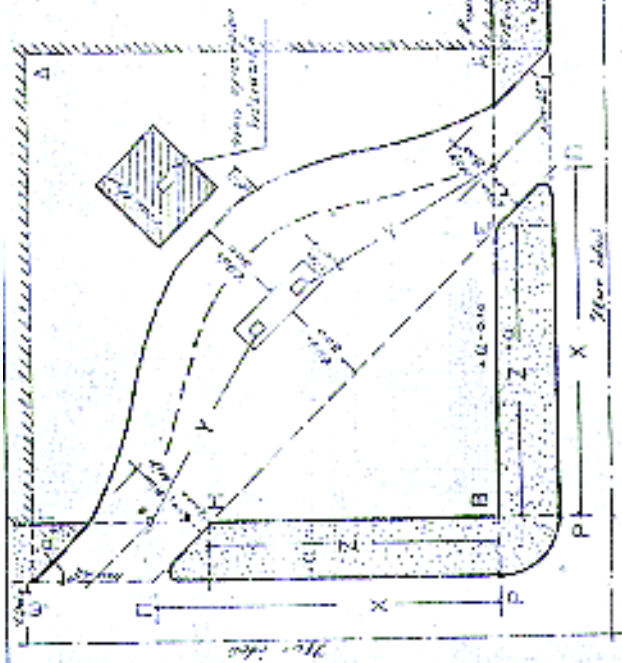
Γ. ΠΑΝΑΓΙΩΤΙΔΟΥ

ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΙΣ ΠΡΑΤΗΡΙΟΥ ΚΑΥΣΙΜΩΝ

ΚΑΙΝΕΣ	1:200	ΑΘΗΝΑΙ	1981	ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ 4
--------	-------	--------	------	-------------

ΠΕΡΙΟΧΗ	ΠΛΑΤΟΣ	ΜΕΤΡΑ
ΕΝΔΟΜΕΤΡΑ	X	2μ
ΚΑΤΕΥΞΙΣ	Y	5μ
	Z	5μ
	Ω	3.0
		25μ

Το έργο θα πραγματοποιηθεί αφού
πρώτα ληφθούν οι απαραίτητα άδειες.



ΕΓΚΡΙΝΕΤΑΙ

Εν Αθήναις τῆς 21-9-1981

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΔΗΜΕΓΩΝ

ΜΜΣ ΕΒΕΡΤ ΤΣ. ΣΤΑΝΕΤΑΚΗΣ

ΣΥΓΚΛΟΝΙΣΤΗΣ

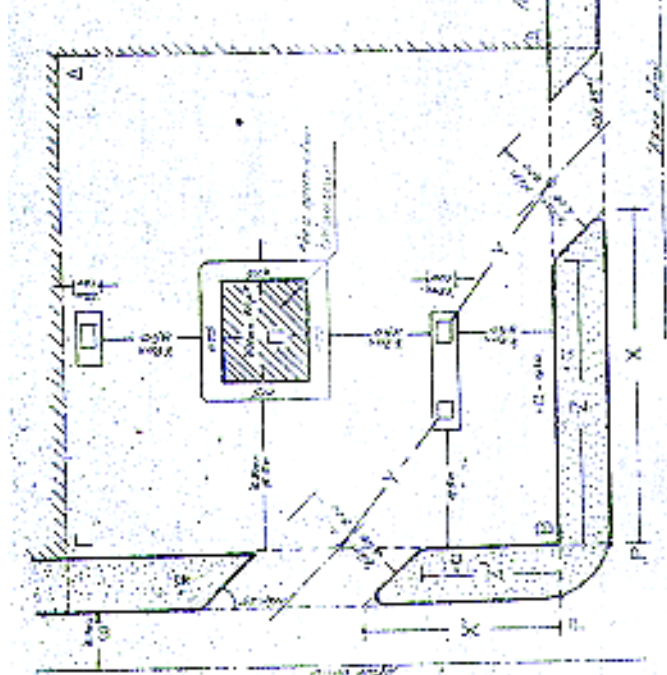
Γ. ΠΑΝΗΛΙΣΤΑΘΟΥΛΟΣ

ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΙΣ ΠΡΑΤΗΡΙΟΥ ΚΑΥΣΙΜΩΝ

ΚΑΙΜΑΕ 1:200 ΑΘΗΝΑΙ 1981 ΥΠΟΛΟΓΙΣΜΑ 5

ΠΕΡΙΟΧΗ	ΜΗΝΟΙ	ΑΘΗΝΑΙ
ΣΑΧΧΕΤΗ ΔΙΑΣΤΑΣΗ		
X	12 Η	9 Η
X'	7 Η	5 Η
Y	6 Η	5 Η
Z	10 Η	8 Η
Z'	5 Η	4 Η
Ω	3 Η	25 Η

Σημειώνεται ότι η κατασκευή των έργων γίνεται σύμφωνα με τις προδιαγραφές της Ε.Π.Ε.Α.



ΕΓΚΡΙΝΕΤΑΙ
 εν Αθήναις τη 21-9-1981
 ΟΙ ΤΥΠΟΤΟΙ
 ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ-ΔΗΜΕΤΡΩΝ

ΜΙΣΤ. ΕΡΕΣΤ. ΤΖ. ΤΖΑΝΕΤΣΑΝΟΣ

ΕΥΧΑΡΙΣΤΟΥΜΕΝ

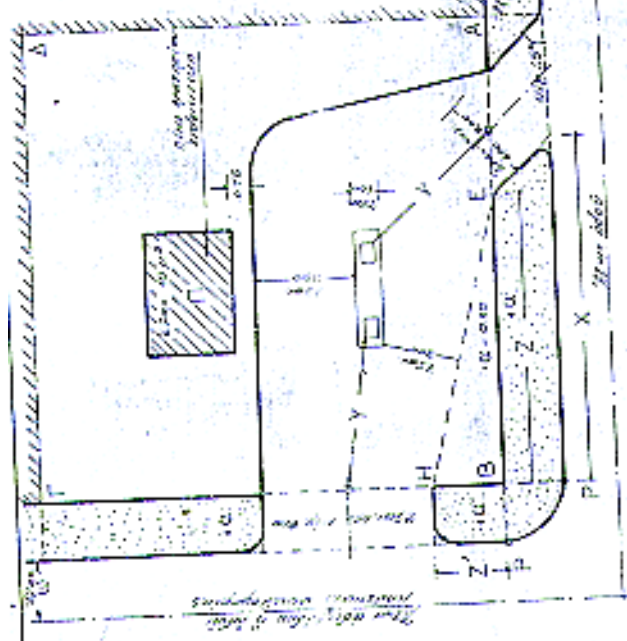
Γ. ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ

ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΗ ΠΡΑΤΗΡΙΟΥ ΚΑΤΣΙΩΝ

ΚΑΙΜΑΣ 1:200 ΙΑΧΗΝΑΙ 1981 ΙΥΠΟΔΕΙΓΜΑ 5

ΠΕΡΙΟΧΗ	ΜΗΜΟΙ	ΜΕΤΡΑ
ΕΛΑΧΙΣΤΗ ΑΠΟΣΤΑΣΗ		
X	12μ	9μ
Y	55μ	45μ
Z	10μ	8μ
W	3μ	25μ
Z'	25μ	2μ

Πλάνο για ποσοστά και επίσημα στοιχεία



ΕΓΚΡΙΝΕΤΑΙ
 Εν Αθήναις τῆ 21-9-1981
 ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΔΗΜΕΡΤΩΝ

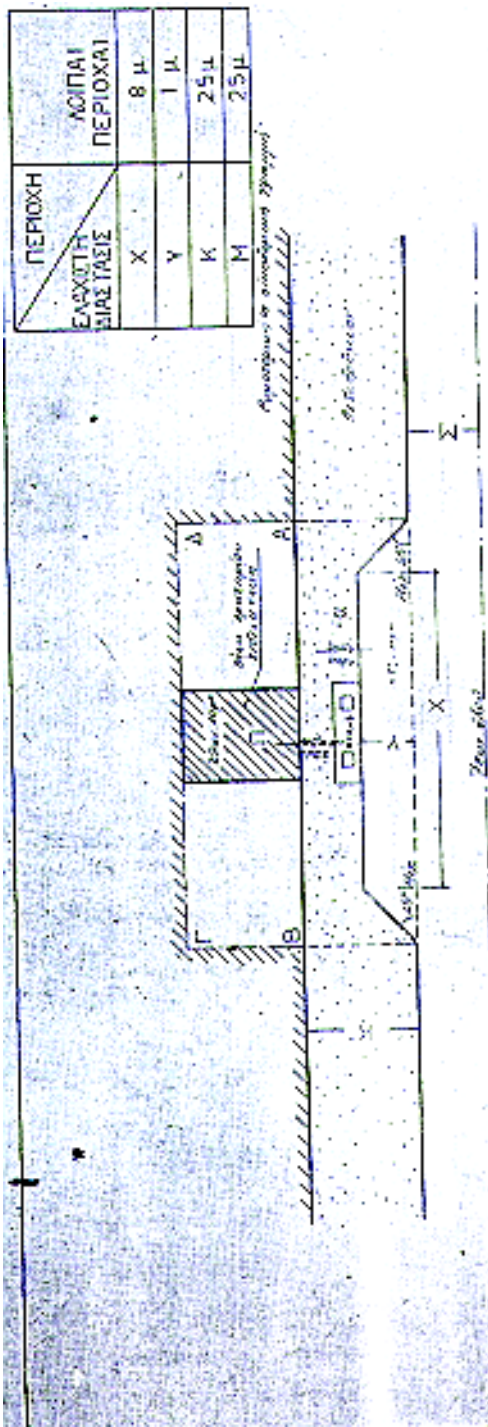
ΜΙΣΤ. ΕΣΕΠ 72 ΤΣΑΝΑΤΡΑΚΗΣ

ΣΥΓΧΡΟΝΙΣΜΕΝ

Γ. ΔΑΝΑΟΥΣΤΟΠΟΥΛΟΣ

ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΙΣ ΠΡΑΤΗΡΙΟΥ ΚΑΥΣΙΜΩΝ

ΚΑΙΜΑΕ	1.200	ΑΘΙΝΑΙ	1981	ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ 7
--------	-------	--------	------	-------------



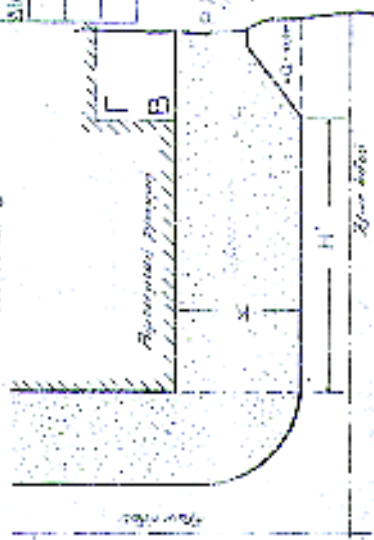
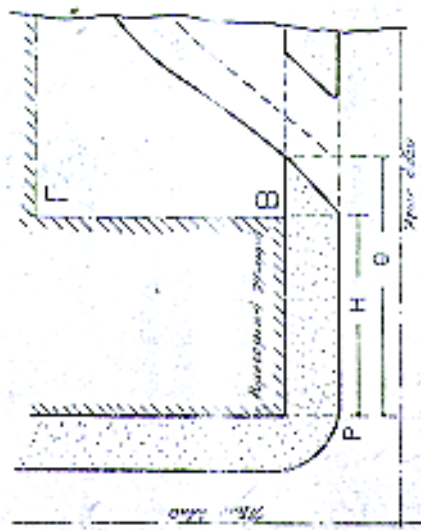
ΠΕΡΙΟΧΗ	ΛΟΙΠΑΙ ΠΕΡΙΟΧΑΙ
ΕΛΕΥΘΕΡΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑ	8 μ.
X	1 μ.
Y	25 μ.
K	25 μ.
M	25 μ.

ΕΓΚΡΙΝΕΤΑΙ
 εν Αθήναις τῇ 21-9-1961
 ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ
 ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΔΗΜ. ΕΡΓΩΝ
 ΝΙΚΟΣ ΞΕΣΤΡΗΣ Γ. Ζ. ΤΣΑΛΑΠΑΤΣΑΝΗΣ
 ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΕΥΣΑΝ
 Γ. ΠΑΡΑΝΟΤΟΡΟΠΟΥΛΟΣ

ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΙΣ ΠΡΑΤΗΡΙΟΥ ΚΑΥΣΙΜΩΝ

ΚΑΙΝΑΕ	1:200	ΑΘΗΝΑΙ
		1961
		ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ 8

• ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
 ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΑΙΔΕΙΑΣ ΚΑΙ ΘΡΗΣΚΕΥΜΑΤΩΝ
 ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΣΧΟΛΙΚΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ
 ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΔΕΥΤΕΡΗΣ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗΣ
 ΛΟΓΟΤΕΧΝΙΑ Β' ΛΥΚΕΙΟΥ



ΠΕΡΙΟΧΗ	ΕΠΙΜΟΡΦΩΣΗ	ΜΟΝΑΔΑ
Θ	3 μ	4 μ
H	4 μ	3 μ
H'	-	3 μ

Αποστασις Πρατηριών
 Αποστασις Πρατηριών

ΕΓΚΡΙΝΕΤΑΙ

Εν Αθήναις τῆ 21-9-1981
 ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ
 ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΔΗΜΕΡΓΩΝ

ΜΙΣΤ. ΕΣΕΡΥ 72. ΤΖΑΝΕΤΑΚΗ

ΣΥΣΚΟΙΝΩΝΙΣΑ

Γ. ΠΑΝΑΓΙΩΤΟΠΟΥΛΟΣ

ΑΠΟΣΤΑΣΙΣ ΠΡΑΤΗΡΙΩΝ ΑΠΟ ΔΙΑΣΤΑΥΡΩΣΕΩΝ ΟΔΩΝ		
ΜΑΙΜΑΣ	1.200	ΑΘΗΝΑΙ
1981	ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ 10	

Άρθρο 7.

Είσοδος Έξοδος.

1. Το οδόστρωμα προσπελάσεως (είσοδος – έξοδος και επιφάνεια σταθμεύσεως προ της νησίδος) επιστρώνεται δι' ασφαλτοστρώσεως ή ετέρας αντιολισθητικής επιστρώσεως.
2. Ο υποβιβασμός της κατά τας εισόδους εξόδους στάθμης του πεζοδρομίου συντελείται κατόπιν αδείας της αρμοδίας αρχής καθορίζουσας το βάθος του υποβιβασμού, σαφώς διακρινομένου και ομαλώς κατά τας ακραίας θέσεις επιτυγχανομένου.
3. Το εγκαρσίως προς τον άξονα εισόδου εξόδου πλάτος του οδοστρώματος κυμαίνεται μεταξύ τεσσάρων (4) και οκτώ (8) μέτρων.
4. Το οδόστρωμα προσπελάσεως παρουσιάζει τας καταλλήλους κλίσεις αίτινες μέσω ειδικών οχητών επιτρέπουν την απαγωγή των ομβρίων υδάτων.

Άρθρο 8.

Νησίδες αντλιών

1. Υποχρεωτική καθίσταται η επί νησίδων τοποθέτησις των αντλιών. Οι συναφείς προς παροχήν ύδατος και αέρος μηχανισμοί ή εγκαταστάσεις τοποθετώνται είτε επί των αυτών μετά των αντλιών νησίδων, είτε επί ετέρων τοιούτων.
2. Το ελάχιστον επιτρεπόμενον πλάτος της νησίδος είναι ένα (1) μέτρον το μέγιστον από του οδοστρώματος σταθμεύσεως ύψος ταύτης δέκα πέντε εκατοστά του μέτρου (0,15 μ.) το δε μήκος ταύτης δύναται να ποικίλη αναλόγως προς καλυτέραν εξυπηρέτησιν.
3. Η θέσις και η διάταξις των νησίδων ρυθμίζεται αναλόγως και επί σκοπώ της καλύτερας εξυπηρέτησεως της εγκαταστάσεως από λειτουργικής απόψεως, είναι δε αυτή σύμφωνος με τας διατάξεις του ΓΟΚ και του από 21 Αυγούστου 1975 Π. Δ/τος «περί της τοποθετήσεως δεξαμενών υγρών καυσίμων κλπ. υπό τας παροδίους στοάς και προκήπια ΦΕΚ 206/Δ/12.9.175.
4. Επί της νησίδος είναι δυνατή η ύπαρξις των καλυμμάτων των φρεατίων επιθεωρήσεως των υπογείων δεξαμενών καυσίμων.
5. Η νησίδες των αντλιών δύναται να καλύπτεται δια στεγάστρου αναλόγου εμφανίσεως και κατόπιν αδείας της αρμοδίας υπηρεσίας της Πολεοδομίας.
6. Η επίστρωσις των νησίδων είναι αντιολισθητική.

Άρθρον 9.

Κτίριον.

1. Το κτίσμα ή διαμέρισμα του πρατηρίου έχει εσωτερικήν ωφέλιμον επιφάνειαν δέκα τετραγωνικά μέτρα (10 τ.μ.) τουλάχιστον, μη εξεταζομένου του πλάτους της προσόψεως. Η επιφάνεια αυτή δύναται να μειωθή εφ' όσον υφίσταται αντίστοιχος αναπλήρωσις της υπό ετέρου χώρου εξυπηρετούντος το πρατήριο δια της εν αυτώ εναποθηκεύσεως ελαίων, τιλμάτων και συναφών προς τους σκοπούς του πρατηρίου ειδών.
2. Το κτίριον του πρατηρίου χρησιμοποιείται αποκλειστικώς ως γραφείον και ως κατάστημα δια την πώλησιν ορυκτελαίων και συναφών προς τα αυτοκίνητα και την οδήγησιν αυτών ειδών, απαγορευομένης της χρήσεως τούτου ως καταστήματος πωλήσεως άλλων ειδών, επί ποινή προσωρινής ή οριστικής αφαιρέσεως της αδείας λειτουργίας του πρατηρίου. Απαγορεύεται ή μέσω θύρας ή ετέρου ανοίγματος επικοινωνία του διαμερίσματος του πρατηρίου προς ετέρους χώρους μη εξυπηρετούντος αυτήν ταύτην την εγκατάστασιν και τον σκοπόν αυτού.
3. Η θέσις του κτιρίου είναι τοιαύτη ώστε να εξυπηρετείται πλήρως ο σκοπός της εγκαταστάσεως παραλλήλως δε να μη υφίσταται αυτή από του ΓΟΚ ή συναφών εν ισχύϊ διατάξεων.

4. Τα κτίρια των πρατηρίων υγρών καυσίμων πληρούν γενικώς τους υπό των σχετικών οικοδομικών κανονισμών προβλεπομένους τεχνικούς όρους, η δε αρχιτεκτονική εμφάνισις αυτών είναι άρτια και σύμφωνος προς το περιβάλλον. Τα κτίρια ταύτα έχουν οροφήν, δάπεδα και τοιχοποιίαν εξ υλικού ακαύστου απαγορευομένης της υπέρξεως διαχωρισμάτων ξυλίνης κατασκευής. Εις τα κτίρια των πρατηρίων υφίστανται ανοίγματα δια τον επαρκή αερισμόν του χώρου αυτών. Είναι δυνατή η χρήσις μεταλλικών περιπτέρων αρτίας κατασκευής και εμφανίσεως προς εγκατάστασιν πρατηρίου.

5. Εν τω πρατηρίω υφίσταται ειδικόν διαμέρισμα υγιεινής περιλαμβάνον αποχωρητήριον και νιπτήρας, του αριθμού τούτων εξαρτωμένου εκ του μεγέθους της εγκαταστάσεως.

6. Η ηλεκτρική εγκατάστασις του κτιρίου του πρατηρίου είναι εξ ολοκλήρου στεγανή σύμφωνος δε προς τους εν ισχύϊ κανονισμούς ηλεκτρικών εγκαταστάσεων. Εντός του πρατηρίου υφίσταται κιβώτιον φαρμάκων πρώτων βοηθειών.

Άρθρον 10.

Υπόγειαι δεξαμεναί καυσίμων.

1. Αι εξυπηρετούσαι την εγκατάστασιν υπόγειοι δεξαμεναί εναποθηκεύσεως καυσίμων και τα μετ' αυτών συνδεόμενα στοιχεία πληρούν τους κάτωθι όρους :

α) Εις ό,τι αφορά τας λεπτομερείας κατασκευής των ως άνω δεξαμενών τηρώνται τα ακόλουθα:

αα) Αύται είναι σιδηραί κυκλικής ή ελλειπτικής διατομής απαγορευομένης της χρήσεως δεξαμενών εξ επιπέδων τοιχωμάτων της υποχρεώσεως ταύτης μη απαιρητήτου δια την προσαρμογήν λειτουργούντος πρατηρίου προς της εκδόσεως του Α.Ν. 77/67 « περί άρσεως απαγορεύσεως χορηγήσεως αδειών εγκαταστάσεις αντλιών διαθέσεως υγρών καυσίμων και πρατηρίων και εις σταθμούς αυτοκινήτων».

ββ) Άπαντα τα στοιχεία αυτών εν γένει συνδέονται προς άλλα μεσω ηλεκτροσυγκολλήσεως συντελουμένης συμφώνως προς τους κανόνας της τέχνης, απαγορευομένης της χρήσεως των δι' ηλώσεων δεξαμενών. Το μόνιμον κάλυμμα της ανθρωποθυρίδος προσαρμόζεται μέσω κοχλιών, ώστε να είναι ευχερής η αποσυναρμολόγησις, προς επιθεώρησιν ταύτης.

γγ) Το ελάχιστον πάχος των σιδηρών τοιχωμάτων ορίζεται αναλόγως της διαμέτρου ως κάτωθι:

Διάμετρος (χιλιοστά)	Πάχος (χιλιοστά)
Μέχρι – 1750	5
1751 – 2000	6
2001 – 2500	7
2501 – 2750	8
2751 – 2900	9
2901 – 3200	10

δδ) Αι δεξαμεναί φέρουν πινακίδιον προσαρμοζόμενον επί του μόνιμου καλύμματος τούτων, εις ο αναγράφεται το εργοστάσιον κατασκευής, το έτος κατασκευής, αι διαστάσεις και η χωρητικότης αυτών.

εε) Αύται επαλείφονται εξωτερικώς δι' αντιδιαβρωτικού υλικού ή περιβάλλονται δι' αδιαβρόχου μανδύα εμπροτισμένου αναλόγως εντός αντιδιαβρωτικού υλικού προς προστασίαν των εκ των κινδύνων οξειδώσεως.

β) Εις ότι αφορά τα στοιχεία των σωληνώσεων των εξυπηρετουσών τας δεξαμενάς τηρώνται τα ακόλουθα:

αα) Άπαντες οι μετά της δεξαμενής συνδεόμενοι σωλήνες είναι γαλβανισμένοι απαγορευομένης της χρήσεως μαύρων σωλήνων, οίτινες είναι επιρρεπείς εις οξειδώσεις.

ββ) Τα χρησιμοποιούμενα ως στοιχεία συνδέσεως των σωλήνων εξαρτήματα είναι καλής κατασκευής και αρίστης ποιότητας, απαγορευομένης της χρήσεως τούτων φερόντων πόρους.

γγ) Τα πώματα των σωλήνων πληρώσεως και μετρήσεως στάθμης είναι κατασκευασμένα εξ ορειγάλκου ή εξ αλουμινίου ή ετέρου αναλόγων ιδιοτήτων υλικού, ώστε να μη είναι δυνατή η πρόκλησις σπινθηρισμού εκ τυχόν κρούσεως αυτών μετ' άλλων σιδηρών στοιχείων και να μη υπόκεινται εις διαβρώσεις συνεπεία επιδράσεως των στοιχείων του καυσίμου.

δδ) Τα πώματα ταύτα, κοχλιούνται επί των αντιστοίχων σωλήνων μέσω κλειδός ή προσαρμόζονται αεροστεγώς επί τούτων μέσω μηχανισμού ταχείας συνδέσεως, απαγορευομένης της κρούσεως δια σφύρας δια την τοποθέτησιν ή αφαιρέσιν του.

γ) Ως προς την τοποθέτησιν των δεξαμενών τηρούνται τ' ακόλουθα:

αα) Αι εξυπηρετούσαι τας αντλίας του πρατηρίου δεξαμεναί τοποθετούνται υπογείως εντός του εδάφους και εις βάθος τοιούτον ώστε το ανώτερον σημείον του καλύμματος του στομίου των να κείται τουλάχιστον πενήκοντα εκατοστά του μέτρου (0,50 μ.) υπό την επιφάνειαν του άνωθεν ταύτης καταστρώματος.

ββ) Αύτη τοποθετείται εξ ολοκλήρου εντός ετέρας δεξαμενής εκ σκυροδέματος ανοικτής άνωθεν και εδραζομένης επί ξηρολιθοδομής πάχους τουλάχιστον τεσσαράκοντα εκατοστά του μέτρου (0,40 μ.) του εδράνου τούτου μη απαιτουμένου εφ' όσον ο πυθμήν της δεξαμενής κατασκευάζεται εκ σκυροδέματος ωπλισμένου, δι' αναλόγου σιδηράς εσχάρας. Αι πλευραί της εκ σκυροδέματος δεξαμενής ταύτης έχουν πάχος τουλάχιστον είκοσι εκατοστά του μέτρου (0,20 μ.) ή δέκα πέντε εκατοστά του μέτρου (0,15 μ.) εις περίπτωσιν κατασκευής εκ σκυροδέματος ανωτέρας αντοχής. Επί του πυθμένος ταύτης δύναται να υπάρχουν τέσσαρες οπαί διαμέτρου τριάκοντα εκατοστά του μέτρου (0,30 μ.). Η προς την οικοδομικήν γραμμήν του κτιρίου της εγκαταστάσεως εξωτερική παρειά της εκ σκυροδέματος δεξαμενής απέχει τουλάχιστον ένα (1) μέτρον ή πενήκοντα εκατοστά του μέτρου (0,50 μ.) αναλόγως της υπάρξεως ή μη υπογείου αντιστοίχως υπό το πρατήριον δια τας περιπτώσεις μόνον κτιρίων με θεμέλια εκ λιθοδομής.

γγ) Ο μεταξύ των παρειών της εκ σκυροδέματος δεξαμενής και της σιδηράς τοιαύτης ελεύθερος χώρος πλάτους τουλάχιστον δέκα εκατοστών του μέτρου (0,10 μ.) πληρούνται δια ξηράς άμμου ο δε άνωθεν της δεξαμενής χώρος μέχρι της επιφανείας του εδάφους δια χωμάτων επαρκώς συμπιεζομένων εν συνεχεία δε καλυπτομένων δια πλακός εκ σκυροκονιάματος πάχους δέκα πέντε εκατοστών του μέτρου (0,15 μ.) μέχρι της τελικής επιφανείας.

Εις περιπτώσεις καθ' ας είναι δυνατή η διέλευσις οχημάτων άνωθεν της δεξαμενής η εκ σκυροδέματος δεξαμενή καλύπτεται μόνον δια πλακός εξ ομοίου υλικού ωπλισμένης και υπολογιζομένης εις φόρτισιν με συγκεντρωμένον φορτίον δέκα πέντε (15) τόννων τουλάχιστον.

δδ) Αι πλευραί της εκ σκυροδέματος δεξαμενής και του φρεατίου αυτής (εξωτερικώς) δέον να απέχουν των εντός του εδάφους σωλήνων αερίου ύδατος, αποχετεύσεως ηλεκτρικών καλωδίων, κλπ. τουλάχιστον είκοσι εκατοστών του μέτρου (0,20 μ.) μη επιτρεπομένης της μεταθέσεως τούτων ει μη μόνον υπό της αρμοδίας Εταιρείας.

εε) Άνωθεν των δεξαμενών τούτων κατασκευάζεται φρεάτιον εκ σκυροδέματος εντός του οποίου περικλείονται το στόμιον πληρώσεως και τα λοιπά εξαρτήματα της θυρίδος επιθεωρήσεως της σιδηράς δεξαμενής και το οποίον καλύπτεται δια διπλών σιδηρών ή χυτοσιδηρών καλυμμάτων απεχόντων αλλήλων δέκα εκατοστών του μέτρου (0,10 μ.) του εξωτερικού κατασκευής τοιαύτης ώστε να υποδέχεται το βάρος ύπερθεν διερχομένων οχημάτων, του δε ετέρου (εσωτερικού) ασφαλιζομένου δια κλείθρου ασφαλείας.

στστ) Η σιδηρά δεξαμενή εδράζεται επί δύο βάθρων εκ μετόν κατασκευαζομένων επί του πυθμένος της εκ μετόν δεξαμενής πάχους τουλάχιστον τριάκοντα εκατοστών του μέτρου (0,30 μ.) εκάστου ωπλισμένων αναλόγως προς παραλαβήν του αναλογούντος εκ της πλήρους δεξαμενής φορτίου.

ζζ) Απαγορεύεται η εγκατάστασις υπογείου δεξαμενής εντός του κτιρίου πρατηρίου ταύτης επιτρεπομένης μόνον εις ακάλυπτον χώρον ή κάτωθεν πεζοδρομίου συμφώνως προς τας ισχυούσας διατάξεις του ΓΟΚ ή υπό την επιφάνεια υφισταμένων προκηπίων (πρασίων)

συμφώνως προς τας διατάξεις του παό 21 Αυγούστου 1975 Π. Δ./τος «περί τοποθετήσεως δεξαμενών υγρών καυσίμων κλπ. εις τας παροδίους στοάς και προκήπια (ΦΕΚ 206/Δ/75). Αι δεξαμεναί δύνανται να τοποθετώνται εντός ισογείου εστεγασμένου ιδιωτικού χώρου ανοικτού κατά τας τρεις τουλάχιστον πλευράς και εις βάθος μέχρι πέντε (5) μέτρα από της προβολής των ακραίων σημείων της περιμέτρου της οροφής επικαλύψεως τούτου.

ηη) Το εσωτερικόν της σιδηράς δεξαμενής εξαερίζεται απολύτως τούτου επιτυγχανομένου μέσω σωλήνος εξαερισμού όστις είναι διαμέτρου 1, 1/2 τουλάχιστον καταλήγει δε, ανυψούμενος και υποχρεωτικώς εφραπτόμενος εξωτερικής παρειάς τοίχου του κτιρίου του πρατηρίου ή υπό το στέγαστρον των αντλιών, εις ελευθέραν κάτωθεν της στέγης και μακράν πάσης εστίας σπινθηρισμού, επιφάνειαν του ακραίου στομίου αυτού, προστατευομένου δια μεταλλικού πλέγματος.

θθ) Η προσαρμογή απάντων των σωλήνων της σιδηράς δεξαμενής και του μηχανισμού της αντλίας, έχει απόλυτον στεγανότητα εις τρόπον ώστε να καθίσταται αδύνατος πάσα εκφυγή καυσίμου, η δε πλήρωσις της δεξαμενής και η τροφοδότησις των οχημάτων τελείται κατά τρόπον ώστε να μη διαρρέει καύσιμον επί του εδάφους.

ιι) Σιδηραί δεξαμεναί τοποθετούμεναι εντός της αυτής τάφρου δέον ν' απέχουν απ' αλλήλων τουλάχιστον τεσσαράκοντα εκατοστά του μέτρου (0,40), παρεμβαλλομένου υποχρεωτικώς μεταξύ αυτών τοίχου εκ μετεόν πάχος είκοσι εκατοστών του μέτρου (0,20).

Τούτο δεν απαιτείται εις περιπτώσεις καθ' ας η ολική χωρητικότης των εν λόγω δεξαμενών δεν υπερβαίνει τα δέκα κυβικά μέτρα (10 κ.μ.)

ιαα) Αι σιδηραί δεξαμεναί υποβάλλονται υποχρεωτικώς εις επιθεώρησιν προς διαπίστωσιν της στεγανότητος αυτών υπ' ευθύνη των εταιρειών πετρελαιοειδών και των εκμεταλλευτών των πρατηρίων.

ιββ) Αι δεξαμεναί απαιτητικώς γειούνται προ της καλύψεως των δι' αντιδιαβρωτικού υλικού.

δ) Η μεγίστη επιτρεπομένη χωρητικότης εκάστης υπογείου δεξαμενής ορίζεται εις δέκα κυβικά μέτρα (10 κ.μ.) μη συμπεριλαμβανομένου του αναγκαιούντος κενού εκ πέντε επί τοις εκατόν (5 %). Η συνολικώς δι' εκάστην εγκατάστασιν μεγίστη επιτρεπομένη χωρητικότης υπογείων δεξαμενών καθορίζεται εις τριάκοντα κυβικά μέτρα (30 κ.μ.) δια βενζίνην και 30 κ.μ. δια πετρέλαιον.

Άρθρον 11.

Υπέργεια δεξαμεναί πετρελαίου.

Η εγκατάστασις και χρήσις υπέργειων δεξαμενών πετρελαίου δια την εξυπηρέτησιν αντλιών επιτρέπεται εις πόλεις κάτω των τριών χιλιάδων κατοίκων (3.000) υπό τους κάτωθι όρους:

α) Η θέσις της δεξαμενής ορίζεται εις ακάλυπτον χώρον και εις ικανήν απόστασιν από υφισταμένης προς της εγκαταστάσεως οδικής αρτηρίας, πάντως δε έσωθεν της οικοδομικής γραμμής κατά τρία (3) μέτρα τουλάχιστον.

β) Η δεξαμενή είναι μεταλλική, κυκλικής ή ελλειπτικής διατομής, πάχους τοιχωμάτων ως εν παρ. 1 περ. α' υπο- περιπτ. γγ' του προηγούμενου άρθρου ορίζεται και τοποθετείται επί βάθρου αναλόγου αντοχής, κατασκευαζομένου εκ σκυροδέματος ή εκ μεταλλικών στοιχείων (σιδηροκατασκευή).

γ) Η τοποθέτησις αυτή συντελείται με το διαμήκη άξονα υπό κλίσιν προς τον κρουόν απαγωγής των στερεών καταλοίπων τουλάχιστον τριών επί τοις εκατόν (3%) ως προς το οριζόντιον επίπεδον.

δ) Η δεξαμενή φέρει:

αα) Κρουόν εκροής του πετρελαίου εις τον έναντι εν σχέσει προς τον κρουόν εκκενώσεως πυθμέναν της δεξαμενής. Το κέντρον της αντιστοίχου οπής υπέρκειται του κατωτάτου σημείου του αντιστοίχου πυθμένος τουλάχιστον κατά εννήκοντα (90) χιλιοστόμετρα.

- ββ) Σωλήνα πληρώσεως.
- γγ) Σωλήνα εξαερισμού με το ως άνω άκρον καμπυλούμενον προς τα κάτω και φέρον επιστόμιον εκ μεταλλικού πλέγματος, εξ ανοξειδώου μετάλλου των τεσσαράκοντα (40) MESH ανά τετραγωνικήν ίντσαν.
- δδ) Δείκτην ελέγχου στάθμης.
- εε) Οπήν μεθ' οδηγού σωλήνος δια την καταμέτρησιν του περιεχομένου.
- στστ) Η δεξαμενή προστατεύεται δια διατάξεως γειώσεως (της αντιστάσεως γειώσεως ούσης μικροτέρας των επτά (7) ΩΗΜ συνολικώς), του μεταλλικού αυτής κελύφους εις ην γεφρούνται άπαντα μη συγκεκολλημένα μέρη αυτής ως και της εν γένει σιδηράς κατασκευής της, κατά τους ισχύοντες εκάστοτε περί γειώσεων κανονισμούς.
- ζζ) Η προσαρμογή των διαφόρων εξαρτημάτων (σωληνώσεων, κρουνών κ.λπ.) επί της δεξαμενής είναι επιμελημένη, εξασφαλιζομένης απολύτως της στεγανότητας εις τα σημεία προσαρμογής.
- ηη) Τα χρησιμοποιούμενα δια την εγκατάστασιν της δεξαμενής εξαρτήματα ανθίστανται εις την εξ οξειδώσεως προσβολήν.
- ε) Αι σωληνώσεις μεταγγίσεως του καυσίμου από της υπεργείου δεξαμενής εις την ή τας υπογείους τοιαύτας διέρχονται υπογείως, απαγορευομένης της χρήσεως σωληνώσεως υπέρ το έδαφος.
- στ) Η μεγίστη επιτρεπομένη χωρητικότης εκάστης υπεργείου ορίζεται εις επτά κυβικά μέτρα (7 κ.μ.), μη συμπεριλαμβανομένου του αναγκαιούντος κενού εκ πέντε τοις εκατόν (5%). Η συνολικώς δι' εκάστην εγκατάστασιν μεγίστη επιτρεπομένη χωρητικότης υπεργείων δεξαμενών καθορίζεται εις δέκα τέσσερα κυβικά μέτρα (14 κ.μ.).

Άρθρον 12.

Αντλίας.

1. Απαγορεύεται η εγκατάστασις και χρήσις αντλιών μη πληρουσών τους κάτωθι όρους :

- α) Η παροχή γίνεται συμφώνως προς την ισχύουσαν μονάδα μετρήσεως ελεγχομένης υπό γνώμονος, εξαιρουμένης της περιπτώσεως αντλιών μεθ' υαλίνων δοχείων μετρήσεως.
- β) Η παροχή ανταποκρίνεται προς την καταγραφομένην υπό του γνώμονος της αντλίας ένδειξιν, το δε σφάλμα μετρήσεως ευρίσκεται εντός των επιτρεπομένων ορίων, ως ταύτα καθορίζονται υπό της αρμοδίας Υπηρεσίας Μέτρων και Σταθμών του Υπουργείου Εμπορίου.
- γ) Η προσαρμογή των σχετικών μηχανισμών εξασφαλίζει απόλυτον στεγανότητα, ώστε να αποκλείεται πάσα περίπτωσης διαρροής καυσίμου.
- δ) Ο ηλεκτρικός κινητήρ της αντλίας είναι απολύτως στεγανού τύπου μετά βραχυκλωμένου δρομέως.
- ε) Η ηλεκτρική εγκατάστασις της αντλίας είναι απολύτως στεγανή καθ' όλα τα στοιχεία ταύτης, ώστε να αποκλείεται περίπτωσης εισόδου εντός των στοιχείων αυτής αερίου εκ του παρεχομένου καυσίμου.
- στ) Να υφίσταται δείκτης ροής του καυσίμου, όστις είναι πλήρης προ και μετά την παροχήν, τούτου σημειουμένου απαραίτητως επί παρ' αυτόν τοποθετουμένου πινακιδίου.
- ζ) Να είναι αύτη εφοδιασμένη δια βαλβίδος αντεπιστροφής.
- η) Να είναι εφοδιασμένη δια καταλλήλου μηχανισμού, μη επιτρεπομένου την παροχήν άνευ μηδενισμού των ενδείξεων προηγούμενης παροχής.
- θ) Το επιστόμιον παροχής λειτουργεί δια διπλής βαλβίδος (χειρισμού και πίεσεως).
- ι) Η υποδοχή του επιστομίου εκβάλλει οπωσδήποτε εκτός του κελύφους της αντλίας τυχόν απομένουσας ποσότητες καυσίμου, ήτοι να είναι κλειστή ως προς τον εσωτερικόν του κελύφους χώρον, ένθα ο μηχανισμός αντλήσεως.
- ια) Υφίσταται σύστημα φυσικού αερισμού του εσωτερικού του κελύφους χώρου.

ιβ) Υφίσταται δυνατότης εξασφάλισης της αντλίας από απόψεως ακριβούς παροχής μέσω ειδικών μολυβδοσφαγίδων, διατηρουμένων ανεπάφωσιν επί ποιινή αφαιρέσεως της αδείας λειτουργίας του πρατηρίου.

ιγ) Η αντλία φέρει υποχρεωτικώς ίδιον φωτισμόν προς παρακολούθησιν των ενδείξεων.

ιδ) Η αντλία συνοδεύεται υποχρεωτικώς υπό πινακιδίου προσηρμοσμένου επί ταύτης και αναγράφοντος το εργοστάσιον κατασκευής, τον τύπον και τον αριθμόν σειράς αυτής.

ιε) Ο όλος μηχανισμός της αντλίας περικλείεται εντός κελύφους μεταλλικής κατασκευής, εξαιρουμένων των χειροκινήτων αντλιών.

2. Η έγκρισις του τύπου των αντλιών παρέχεται υπό του Υπουργείου Εμπορίου, κατά τας εκάστοτε ισχύουσας διατάξεις.

3. Εγκατάστασις αντλιών οροφής επιτρέπεται υπό τους εν τοις προηγουμένοις παραγράφους του παρόντος άρθρου προβλεπομένους όρους πλην του τοιούτου της περίπτ. ι' παρ. 1 και υπό τους κατωτέρω προσθέτους τοιούτους :

α) Το κύριον συγκρότημα του μηχανισμού αντήσεως τοποθετείται επί νησίδος διαστάσεων αναλόγων προς τας απαιτουμένας δια την εγκατάστασιν τούτου. Η νησίς αύτη τοποθετείται εντός της κυρίας κτήσεως του πρατηρίου και εις θέσιν μη παρακωλύουσαν την κίνησιν των ανεφοδιαζομένων αυτοκινήτων.

β) Ο μετρητής τοποθετείται εις θέσιν ορατήν υπό των οδηγών ανεφοδιαζομένων δια καυσίμων αυτοκινήτων.

γ) Αι σωληνώσεις είναι απολύτως στεγανάι, λαμβανομένων απάντων των μέτρων ασφαλείας, ώστε ν' αποκλείηται η διαρροή καυσίμων.

Άρθρον 13.

Πρατήρια δια φορητών αντλιών.

1. Η ίδρυσις πρατηρίων δια φορητών αντλιών επιτρέπεται εις κωμοπόλεις ή χωρία με πληθυσμόν κάτω των τριών χιλιάδων (3.000) κατοίκων κατά την τελευταίαν απογραφήν, εφ' όσον δεν υφίσταται έτερον πρατήριο δια μονίμων αντλιών.

2. Εις τα πρατήρια ταύτα αι φορηταί αντλίας φυλάσσονται κατά τας ώρας μη λειτουργίας του πρατηρίου εντός ειδικού διαμερίσματος κατασκευαζομένου εντός του κτιρίου του πρατηρίου, τηρουμένων των κάτωθι όρων όσον αφορά το ειδικόν τούτο διαμέρισμα :

α) Να είναι κατασκευασμένον καθ' ολοκληρίαν εξ υλικού ακαύστου με επικάλυψιν δια πλάκος, εκ σιδηροπαγούς σκυροδέματος.

β) Να φέρη εν μόνον άνοιγμα δια την επικοινωνίαν του μετά του χώρου του πρατηρίου εις την μεγαλυτέραν πλευράν αυτού, κλειόμενον καλώς δια σιδηράς θύρας.

γ) Να αερίζηται επαρκώς, του εξαερισμού επιτυγχανομένου δια φυσικού ελκυσμού, ήτοι δι' ειδικής, καλυπτομένης, δια πυκνού συρματοπλέγματος, οπής διαμέτρου δέκα (10) περίπου εκατοστών επί μιας των πλευρών του και εις ύψος από του δαπέδου δέκα πέντε (15) εκατοστών, εφ' ής να είναι προσηρμοσμένος σωλήν αερισμού της αυτής διαμέτρου εξερχόμενος του κτιρίου υπό συνεχή κλίσιν τουλάχιστον δύο επί τοις εκατόν (2%) και δι' ομοίας οπής επί της οροφής του διαμερίσματος, εφ' ής να είναι προσηρμοσμένος σωλήν αερισμού της αυτής διαμέτρου εξικνούμενος υπό την στέγην της οικοδομής. Το άνω στόμιον του σωλήνος τούτου είναι κεκαλυμμένον δια πυκνού συρματοπλέγματος.

δ) Εντός του πρατηρίου απαγορεύεται η καθ' οιονδήποτε τρόπον εναποθήκευσις κενών ή πλήρων δοχείων ή βαρελίων καυσίμων.

3. Όσον αφορά εις το κτίριον του παρατηρίου τηρούνται οι κάτωθι όροι πλέον των καθοριζομένων δια τα πρατήρια μετά μονίμων αντλιών :

α) Απαγορεύεται η ύπαρξις υπογείου, κάτωθεν του κτιρίου, εις το πρατήριο.

β) Απαγορεύεται η ύπερθεν του πρατηρίου ύπαρξις ορόφου.

4. Επιτρέπεται η εις άπαντα τα πρατήρια χρήσις φορητών χειροκινήτων αντλιών παροχής μίγματος βενζίνης μετ' ορυκτελαίου, μόνον εφ' όσον αύται εξυπηρετούνται εξ υπογείων δεξαμενών και κατόπιν αδειάς χορηγούμενης υπό της αρμοδίας υπηρεσίας επί τη υποβολή αιτήσεως και του βάσει του άρθρου 20 του Ν.Δ. 3334/55 γραμματίου καταθέσεως εις το Δημόσιον Ταμείον δρχ. τριακοσίων (300). Η δια της ως άνω αντλίας ύπαρξις φυλακίου τοποθετήσεώς των δεν είναι υποχρεωτική.

5. Λειτουργούντα ή λειτουργήσαντα πρατήρια δια φορητών αντλιών, από 15ετίας τουλάχιστον, τούτου βεβαιουμένου υπό οιασδήποτε δημοσίας ή δημοτικής ή αστυνομικής αρχής, εις χωρία ή κωμοπόλεις κάτω των τριών χιλιάδων (3.000) κατοίκων κατά την τελευταία απογραφή, μετά ή άνευ αδειάς λειτουργίας και δυνάμενα να προσαμόζονται σύμφωνα με τας διατάξεις του παρόντος, επιτρέπεται η τοιαύτη προσαρμογή και η χορήγηση αδειάς λειτουργίας υπό την νέα διαμόρφωση, εφ' όσον τα πλησιέστερα σημεία εισόδου – εξόδου αυτού, από τοιούτων ετέρων νομίμως ιδρυθέντων ή υπό ίδρυση πρατηρίων, απέχουν απόστασιν μετρουμένην επί της αυτής πλευράς και παραλλήλως προς τον άξονα της προς αυτών οδού, τουλάχιστον τριάκοντα (30) μέτρων, τηρουμένων πάντων των λοιπών όρων και προϋποθέσεων των προβλεπομένων υπό των διατάξεων του παρόντος. Αι διατάξεις της παρούσης παραγράφου ισχύουν επί εν έτος, από της δημοσιεύσεως του παρόντος δια της Εφημερίδος της Κυβερνήσεως.

Άρθρον 14.

Μέτρα πυρασφάλειας.

1. Τα ληπτέα μέτρα έναντι κινδύνου πυρκαϊάς, άτινα κρίνονται αναγκαία δια την λειτουργίαν του πρατηρίου είναι τα κάτωθι:

α) Έκαστον πρατήριον είναι εφοδιασμένον δια δύο τουλάχιστον πυροσβεστήρων κόνεως έχον έκαστος βάρος περιεχομένου εξ (6) χιλιόγραμμα ή χωρητικότητα δέκα (10) λίτρων, ή ισαρίθμων πυροσβεστήρων εχόντων άλλον κατασβεστικόν υλικόν εγκεκριμένον υπό της αρμοδίας πυροσβεστικής υπηρεσίας και ανάλογον βάρος περιεχομένου, ευρισκομένων εν παντί εις εμφανείς θέσεις και εις κατάστασιν λειτουργίας, ως και δια δύο τουλάχιστον κάδων πλήρων άμμου συνοδευομένων δι' ισαρίθμων πτύων.

β) Εις εμφανή θέσιν υφίσταται πινακίς αναγράφουσα την φράσιν «απαγορεύεται το κάπνισμα ως και πάσα χρήσις πυρός», ως και τον αριθμόν τηλεφώνου της Πυροσβεστικής Υπηρεσίας.

γ) Απαγορεύεται η εναποθήκευσις οιασδήποτε μορφής ευφλέκτων υλών εντός του πρατηρίου, των τιλμάτων φυλασσομένων εντός σιδηρών δοχείων ή εν συσκευασία επί φορειαμών μεταλλικής κατασκευής.

δ) Απαγορεύεται η εντός του πρατηρίου εναποθήκευσις δοχείων μετά καυσίμου ή κενών τοιούτων.

ε) Απαγορεύεται η χρήσις θερμαστρών πετρελαίου ή τοιούτων δι' ηλεκτρικής πυρακτώσεως ή δια φλογός εν γένει προς θέρμανσιν του πρατηρίου.

2. Η πλήρωσις των δεξαμενών καυσίμων συντελείται επί παρουσία του πρατηριούχου ή εντεταλμένου υπαλλήλου και υπ' ευθύνη αυτού και του μεταφορέως, υποχρεουμένων όπως έχουν εν ετοιμότητι τους πυροσβεστήρες του βυτιοφόρου και πρατηρίου παρά το φρεάτιον, δι' ου συντελείται η πλήρωσις της δεξαμενής δια καυσίμου. Καθ' όλο το χρονικό διάστημα πλήρωσεως των δεξαμενών του πρατηρίου δέον να τοποθετείται προς της εισόδου αυτού εμπόδιον φέρον πινακίδα πλάτους 1.00 X 0,50 μ. επί της οποίας θα υπάρχει η ακόλουθος επιγραφή : «ΚΙΝΔΥΝΟΣ ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΤΑΙ Η ΕΙΣΟΔΟΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΜΕΧΡΙ ΠΕΡΑΤΟΣ ΑΝΕΦΟΔΙΑΣΜΟΥ ΤΟΥ ΠΡΑΤΗΡΙΟΥ ΜΕ ΚΑΥΣΙΜΑ». Εις περιπτώσεις διαπιστώσεως της μη τρηρήσεως των ανωτέρω μέτρων, αφαιρείται προσωρινώς ή οριστικόν η άδεια λειτουργίας του πρατηρίου.

3. Απαγορεύεται η ύπαρξις ως ανοιγμάτων, αεραγωγώνοδηγούντων προς υπογείους των πρατηρίων χώρους εις απόστασιν μικροτέραν των πέντε (5) μέτρων από της πλησιεστέρας αντλίας καυσίμου.

4. Το προσωπικόν του πρατηρίου γνωρίζει την χρήσιν των πυροσβεστήρων.

Άρθρον 15.

Δικαιούμενα αδείας ιδρύσεως και λειτουργίας.

1. Άδειαι ιδρύσεως πρατηρίων καυσίμων δημοσίας χρήσεως χορηγούνται ελευθέρως και απεριορίστως εις παν φυσικόν ή νομικόν πρόσωπον.

2. Τα φυσικά πρόσωπα προκειμένου να τύχουν αδείας ιδρύσεως και λειτουργίας πρατηρίων υγρών καυσίμων δημοσίας χρήσεως, δέον να έχουν συμπληρώσει το 21^{ον} έτος της ηλικίας των και να είναι Έλληνες υπήκοοι. Η προϋπόθεσις του προηγούμενου εδαφίου της υπηκοότητος απαιτείται, όπως συντρέχη προκειμένου και περί μελών προσωπικών Εταιρειών και Ε.Π.Ε. Κατ' εξαίρεσιν επιτρέπεται η βάσει των διατάξεων του παρόντος χορήγησις αδείας ιδρύσεως και λειτουργίας πρατηρίων υγρών καυσίμων δημοσίας χρήσεως εις ομογενείς εκ Ρωσίας, Β. Ηπείρου, Κύπρου, Ρουμανίας, Τουρκίας, Αιγύπτου, ως και εις γεννηθέντα τέκνα τοιούτων προσώπων. Οι εκ Τουρκίας ομογενείς κατά την υποβολήν των δικαιολογητικών επιδεικνύουν επί πλέον εν ισχύϊ δελτίον παραμονής του Κέντρου Αλλοδαπών αναγραφόμενου επί της αιτήσεως του αριθμού μητρώου του ανωτέρου δελτίου. Επί Ανωνύμων Εταιρειών, εχουσών την έδρα των εν τη ημεδαπή και επί Εταιρειών πετρελαιοειδών ομοίως λειτουργουσών εν Ελλάδι δεν εξετάζεται η υπηκοότης των μετόχων.

3. Έκαστον φυσικόν ή νομικόν πρόσωπον δικαιούται να τύχη μιας μόνον αδείας λειτουργίας πρατηρίου υγρών καυσίμων δημοσίας χρήσεως καθ' άπασαν την Επικράτειαν, υπό την προϋπόθεσιν ότι δεν είναι κάτοχοι τοιαύτης αδείας ετέρου πρατηρίου. Ο περιορισμός του προηγούμενου εδαφίου δεν έχει εφαρμογήν προκειμένου δια πρατήρια ιδρυθέντα ή λειτουργούντα προ της δημοσιεύσεως της αποφάσεως του Υπουργού Συγκοινωνιών υπ' αριθ. ΣΤ. 204250/1967 «περί καθορισμού όρων και προϋποθέσεων εγκαταστάσεως και λειτουργίας αντλιών καυσίμων προ πρατηρίων και εις σταθμούς αυτοκινήτων» - Φ.Ε.Κ. 677/Β/21/11/1967, ως επίσης και δια τους κληρονόμους τοιούτων πρατηρίων.

4. Η χορήγησις αδειών λειτουργίας πρατηρίων υγρών καυσίμων εις εταιρίας πετρελαιοειδών απαγορεύεται, εκτός αν τούτο προβλέπεται εξ ειδικής μετά του Δημοσίου συμβάσεως και μέχρι του υπ' αυτής οριζομένου αριθμού πρατηρίων.

5. Άδειαι ιδρύσεως και λειτουργίας πρατηρίων, δύναται να χορηγούνται εις γεωργικούς συνεταιρισμούς και εις τας ενώσεις αυτών, προς εφοδιασμόν των αυτοκινήτων και των γεωργικών μηχανημάτων των μελών αυτών.

Άρθρον 16.

Αρμόδιαι δια την χορήγησιν των αδειών υπηρεσίαι.

Αι άδειαι ιδρύσεως και λειτουργίας των πρατηρίων υγρών καυσίμων χορηγούνται υπό των κατά τόπους νομαρχιών.

Άρθρον 17.

Διαδικασία χορηγήσεως αδειών ιδρύσεως.

1. Δια την χορήγησιν αδείας ιδρύσεως πρατηρίου υποβάλλονται εις την αρμοδίαν υπηρεσίαν τα κάτωθι δικαιολογητικά:

α) Αίτησις του ενδιαφερομένου.

β) Τοπογραφικόν σχεδιάγραμμα της περιοχής εις τετραπλούν από κλίμακα ένα προς πεντακόσια (1:500) εις ακτίνα εκατόν πενήντα μέτρων (150), εις ο σημειούται, δι' ερυθρού χρώματος, η οικοδομική και ρυμοτομική γραμμή, η θέσις του πρατηρίου με τα πλάτη των οδών (πεζοδρομίων και οδοστρωμάτων) ως και τα είδη των γειτονικών κτισμάτων. Ιδιαίτερος σημειούνται αι ακριβείς θέσεις τυχόν υπάρχοντων νοσηλευτικών ιδρυμάτων, αρχαιολογικών χώρων, εργοστασίων ή αποθηκών ευφλέκτων ή εκρηκτικών υλών, εκπαιδευτηρίων, κινηματογράφων ή θεάτρων, εγκαταστάσεων, των η λειτουργία προϋποθέτει χρῆσιν φλογός, αγωγών υψηλής τάσεως της ΔΕΗ.

γ) Γραμμάτιον καταθέσεως εις δημόσιον ταμείον δραχμών πεντακοσίων (500).

δ) Υπεύθυνος δήλωσις του αιτούντος, κατά τας διατάξεις του Ν.Δ. 105/69 «περί της ατομικής ευθύνης του δηλούντος» ότι τυγχάνει ιδιοκτήτης του ακινήτου, ή εφ' όσον το ακίνητον δεν ανήκει εις αυτόν, υπεύθυνος δήλωσις του ιδιοκτήτου του ακινήτου ή του έχοντος δικαίωμα χρησιμοποίησεως του ακινήτου, συντασσομένη συμφώνως προς τας διατάξεις τους Ν.Δ. 105/69, εις ην θα δηλούται ότι συναινεί δια την ίδρυσιν του πρατηρίου υπό του αιτούντος. Εις περίπτωσιν ιδρύσεως πρατηρίου εις ιδιωτικόν κοινόχρηστον χώρον οικοπέδου (προκήπιον κλπ.) πολυκατοικίας, αντί της ανωτέρω υπευθύνου δηλώσεως θα υποβάλλεται αντίγραφο του κανονισμού εκ του οποίου δέον να προκύπτει η δυνατότης ιδρύσεως πρατηρίου έμπροσθεν ταύτης και υπεύθυνος δήλωσις του Ν.Δ. 105/69 δι' ης ο αιτών θα δηλοί ότι έχει νόμιμον δικαίωμα χρήσεως του απαιτούμενου προς τούτο χώρου.

ε) Υπεύθυνος δήλωσις, κατά τας διατάξεις του Ν.Δ. 105/69, εν η ο αιτών δηλοί ότι δεν κατεδικάσθη επί λιποταξία ή ανυποταξία και ότι δεν υπόκειται εις τας υπό των άρθρων 82 και 83 του Ν.Δ. 720/70, «περί στρατολογίας», ως ούτος, εκάστοτε ισχύει, απαγγελλομένης στερήσεις και ανικανότητας και δεν κατεδικάσθη κατά την τελευταίαν πενταετία δια νοθείαν καύσιμων.

στ) Επίδειξις εκλογικού βιβλιαρίου ή υποβολή βεβαιώσεως περί καταθέσεως δικαιολογητικών δια την έκδοσιν αυτού.

2. Μετά την υποβολήν των κατά την προηγουμένην παράγραφον δικαιολογητικών, διενεργείται αυτοψία υπό δύο ή περισσοτέρων μηχανικών ή υπομηχανικών οριζομένων υπό του οικείου νομάρχου, προς γνωμοδότησιν δια την ίδρυσιν εκάστης εγκαταστάσεως και υποβάλλεται σχετική έκθεσις.

3. Εις περιπτώσεις καθ' ας προκύπτει εκ των υποβαλλομένων τοπογραφικών σχεδίων ή ακαταλληλότης της προτεινόμενης θέσεως ιδρύσεως πρατηρίων, είτε εκ λόγων αναφερομένων εις τας διαστάσεις του διατιθεμένου οικοπέδου, είτε εξ άλλων τοιούτων (ως θέσις, γειτνιάζουσαι εγκαταστάσεις) παρέλκει η διενέργεια αυτοψίας.

4. Εφ' όσον η προτεινόμενη θέσις κρίνεται κατάλληλος δια την ίδρυσιν πρατηρίου, ο ενδιαφερόμενος ειδοποιείται εγγράφως περί τούτου, υποχρεούμενος άμα όπως, εντός εξαμήνου από της επιδόσεως της εν προκειμένου εγγράφου ειδοποιήσεως, ανατρεπτικής προθεσμίας, υποβάλη συμπληρωματικώς τα κάτωθι δικαιολογητικά:

α) Σχεδιάγραμμα υπό κλίμακα ενός προς πενήντα (1:50) ή προς εκατόν (1:100), εν κατόψει και τομή, εμφανίον το κτίριον το οποίον θα χρησιμοποιηθή ως πρατήριο, τας ακριβείς διαστάσεις αυτού, το είδος της κατασκευής των τοίχων, δαπέδων οροφής και των τυχόν υπάρχοντα διαχωρισμάτων, την θέσιν των εγκατασταθησόμενων αντλιών και δεξαμενών, ως και την μεταξύ αυτών σύνδεσιν, το πλάτος του προ του πρατηρίου ελευθέρου χώρου, την διαμόρφωσιν αυτού, ως και τας λεπτομερείας συνδέσεώς του μετά της ή των οδών.

β) Σχεδιάγραμμα υπό κλίμακα ένα προς είκοσι (1:20) ή ένα προς πενήντα (1:50) εμφανίον τας διαστάσεις των δεξαμενών, τον τρόπον εγκαταστάσεως αυτών, τας λεπτομερείας υδραυλικής συνδέσεώς των μετά των αντλιών, ως και την εν γένει διάταξιν της ηλεκτρικής εγκαταστάσεως.

γ) Τεχνική έκθεσις επί των μηχανολογικών και ηλεκτρολογικών εγκαταστάσεων, εις τριπλούν, δια την προμήθειαν, εγκατάστασιν των αντλιών και δεξαμενών αναλυτικώς ως και απασών των λοιπών μηχανολογικών ή ηλεκτρολογικών εγκαταστάσεων, συντεταγμένος και υπογεγραμμένος υπό του κατά νόμον μηχανικού ή υπομηχανικού.

δ) Προϋπολογισμός της δαπάνης, εις τριπλούν, δια την προμήθειαν, εγκατάστασιν των αντλιών και δεξαμενών αναλυτικώς ως και απασών των λοιπών μηχανολογικών ή ηλεκτρολογικών εγκαταστάσεων, συντεταγμένος και υπογεγραμμένος υπό του κατά νόμον μηχανικού ή υπομηχανικού.

ε) Γραμμάτιον καταθέσεως εις δημόσιον ταμείον δραχμών πεντακοσίων (500) δι' εκάστην αντλίαν, συνυπολογιζομένου και του αρχικώς κατατεθέντος τοιούτου και δρχ. 300 δι' εκάστην φορητήν αντλίαν. Προκειμένου περί τοποθετήσεως αντλίας παρεχούσης κεχωρισμένων ή εν αναμίξει διάφορα είδη καυσίμων υποβάλλεται και δεύτερον γραμμάτιον καταθέσεως εις δημόσιον ταμείον δραχμών πεντακοσίων (500). Ισόποσον γραμμάτιον υποβάλλεται και εν περιπτώσει εγκαταστάσεως πλυντηρίου – λιπαντηρίου.

Τα κατά τας περιπτ. α' και β' σχεδιαγράμματα υποβάλλονται εις τετραπλούν επί τυποποιημένου χάρτου κατά DIN 476 (594 X 841 ή 420 X 594 ή 297 X 420 ή 210 X 297 χιλ.), φέρουν την υπογραφήν του συντάξαντος ταύτα κατά νόμον διπλωματούχου μηχανικού ή υπομηχανικού και του ενδιαφερομένου, έχουν δε σημανθή δεόντως. Δεξιά και κάτωθι των σχεδιαγραμμάτων συντάσσεται υπόμνημα φέρον τεχνικάς λεπτομερείας της κατασκευής ως και τα στοιχεία του αιτούντος. Το κατά την εισαγωγικήν διάταξιν της παρούσας παραγράφου έγγραφον περί καταλληλότητος θέσεως μετά τοπογραφικού σχεδιαγράμματος κοινοποιείται εις την αρμοδία υπηρεσία του Υπουργείου Βιομηχανίας και Ενεργείας και εις την αστυνομικήν αρχήν της περιοχής ένθα προβλέπεται η ίδρυσις του πρατηρίου.

5. Μετά την υποβολήν των κατά την προηγουμένην παράγραφον συμπληρωματικών δικαιολογητικών, η αρμοδία υπηρεσία προβαίνει εις τον έλεγχον αυτών και εφ' όσον ταύτα πληρούν τους δια του παρόντος καθοριζομένου όρους, χορηγεί την άδειαν ιδρύσεως του πρατηρίου υπό την προϋπόθεσιν της προγενεστέρας υποβολής των κάτωθι αποδεικτικών:

α) Αποδεικτικού καταθέσεως εις Τεχνικόν Επιμελητηρίου της Ελλάδος (ΤΕΕ) ή εις τα παραρτήματα αυτού ή την εξουσιοδοτημένην υπό του ΕΕ Τράπεζα της αμοιβής του συντάξαντος την μελέτην του κατά νόμον μηχανικού ή υπομηχανικού κατά την διαδικασίαν την οριζομένην υπό του από 30.5.1956 – 31.5.1956 Β. Δ/τος, «περί κανονισμού του τρόπου καταβολής της αμοιβής των μηχανικών εν γένει».

Και των μεταγενεστέρων αυτού τροποποιήσεων.

β) Αποδεικτικού καταθέσεως :

αα) Επί της αμοιβής του μηχανικού δια την εκπόνησι της τεχνικής μελέτης και την επίβλεψιν των πάσης φύσεως μηχανολογικών εγκαταστάσεων του ιδρυθέντος πρατηρίου του υπό του Α.Ν. 2326/40, «περί Ταμείου Συντάξεων Μηχανικών και Εργοληπτών Δημοσίων Έργων» και Ν. 546/43, περί των εσόδων της περιουσίας του Εθνικού Μετσοβίου Πολυτεχνείου» οριζομένου ποσοστού εις δύο επί τοις εκατόν (2%) υπέρ του Ταμείου Συντάξεων Μηχανικών και Εργοληπτών Δημοσίων Έργων (ΤΣΜΕΔΕ) και ένα επί τοις εκατόν (1%) υπέρ του Εθνικού Μετσοβίου Πολυτεχνείου (ΕΜΠ) και

ββ) Επί του προϋπολογισμού της κατά την προηγουμένην υποπερίπτωσιν δαπάνης των μηχανολογικών εγκαταστάσεων ποσοστού ενός επί τους χιλίους (1 ο/οο) υπέρ του ΤΣΜΕΔΕ και ημίσεος της μονάδος επί τοις χιλίους (0,50 ο/οο), υπέρ του ΕΜΠ.

γ) Αποδεικτικού προκαταβληθέντος εις δημόσιον ταμείον φόρου επί της αμοιβής του κατά τα ανωτέρω διπλωματούχου μηχανικού ή υπομηχανικού δια την μελέτην των εγκαταστάσεων του πρατηρίου.

Αρμόδια δια την κατά την παρούσαν παράγραφον θεώρησιν των σχετικών πινακιδίων αμοιβής των μηχανικών ως και δια την έκδοσιν των σχετικών εντολών καταβολής κρατήσεων υπέρ του δημοσίου ή υπέρ τρίτων είναι δια μεν την περιοχήν του νομού Αττικής, το ΤΕΕ, δια δε τας λοιπάς περιοχάς αι διευθύνσεις τεχνικών υπηρεσιών των νομών, όπου εν υφίστανται παραρτήματα του ΤΕΕ.

6. Επιτρέπεται η δια της αυτής αποφάσεως χορήγησις αδείας ιδρύσεως πρατηρίου, εφοδιασμένου δια πλειόνων της μιας αντλιών ή τοιούτου περιλαμβάνοντος πλυντήριο – λιπαντήριο.

7. Η άδεια ιδρύσεως, μετά πλήρους σειράς εγκεκριμένων σχεδιαγραμμάτων κοινοποιείται απαραίτητως εις το αρμόδιο δια την χορήγησιν της αδείας οικοδομικής πολεοδομικών γραφείων,

εις τον ενδιαφερόμενο και εις την αρμοδία δια την οδόν υπηρεσία του Υπουργείου Δημοσίων Έργων. Επίσης η άδεια ιδρύσεως κοινοποιείται και εις την οικείαν αστυνομικήν αρχήν.

8. Η άδεια ιδρύσεως είναι διαρκείας ενός έτους, δυναμένη να παραταθή επί εν εiséτη έτος, εφ' όσον υποβληθή σχετική αίτησις προ της λήξεως αυτή και διαπιστωθή ότι δεν επερατώθησαν αι εργασίαι κατασκευής της οικοδομής ή διαμορφώσεως του προς του πρατηρίου χώρου. Εις εξαιρετικάς περιπτώσεις δύναται να παρέχεται τριών (3) μηνών το πολύ προθεσμία, μετά την λήξιν της παρατάσεως, δια την συμπλήρωσιν τυχόν γενομένων παραλείψεων της εγκαταστάσεως του πρατηρίου. Αίτησις παρατάσεως της αδείας ιδρύσεως υποβαλλομένη μετά την λήξιν αυτής ή της παρατάσεώς της θεωρείται ως νέα αίτησις δια την εξ' υπαρχής έρευναν χορηγήσεως αδείας ιδρύσεως, υποβαλλομένων όλων των δικαιολογητικών τα οποία προβλέπονται υπό του παρόντος άρθρου, εκτός των αναφερόμενων εις τας περιπτ. γ' και δ' της παρ. 4 και α', β', γ' της παρ 5 του παρόντος άρθρου δια τας περιπτώσεις καθ' ας άπασα η εγκατάσταση δεν μεταβάλλεται και τα επανυποβαλλόμενα σχεδιαγράμματα υπογράφονται υπό του ιδίου μηχανικού.

Άρθρον 18.

Διαδικασία χορηγήσεως αδειών λειτουργίας.

1. Δια την χορήγησιν αδείας λειτουργίας πρατηρίων, προ της λήξεως της ισχύος της αδείας ιδρύσεως αυτού, υποβάλλονται εις την αρμοδίαν υπηρεσίαν τα κάτωθι δικαιολογητικά:

α) Αίτησις του υπέρ ου εξεδόθη η άδεια ιδρύσεως του πρατηρίου.

β) Υπεύθυνος δήλωσις του αιτούντος συντασσομένη συμφώνως προς τας διατάξεις του Ν.Δ. 105/69, ότι ούτος δεν είναι κάτοχος αδείας λειτουργίας ετέρου πρατηρίου η ιδανικών μεριδίων καθ' άπασαν την επικράτειαν και ότι δεν κατεδικάσθη κατά την τελευταίαν πενταετίαν δια νοθείαν καυσίμων.

γ) Υπεύθυνος δήλωσις του επιβλέψαντος, κατά νόμον την εκτέλεσιν των μηχανολογικών και ηλεκτρολογικών εγκαταστάσεων, ως και των εργασιών διαμορφώσεως και κατασκευής του πρατηρίου κατά νόμον μηχανικού ή υπομηχανικού συμφώνως προς τας διατάξεις του Ν.Δ. 105/69, εν τη οποία δηλούται ότι άπασαι αι εγκαταστάσεις εξετελέσθησαν συμφώνως προς τα εγκριθέντα σχεδιαγράμματα, τηρηθέντων κατά την εκτέλεσιν των όρων των περιεχομένων εν τη άδεια ιδρύσεως και τω παρόντι.

β) Βεβαιώσις της αρμοδίας δια την οδόν υπηρεσίας, του Υπουργείου Δημοσίων Έργων ή της οικείας νομαρχίας, κατά περίπτωσιν ότι η κυκλοφοριακή σύνδεσις του πρατηρίου μετά των οδών εξετελέσθη καλώς και ελήφθη πρόνοια αποχετεύσεως των υδάτων του χώρου αυτού.

2. Εις περίπτωσιν μεταβιβάσεως ή μισθώσεως ή καθ' οιονδήποτε τρόπον παραχωρήσεως της εκμεταλλεύσεως πρατηρίου τινος, τυχόντος αδείας ιδρύσεως, η άδεια λειτουργίας χορηγείται επ' ονόματι του εις ον παραχωρείται η εκμετάλλευσις επί τη δι' αιτήσεώς του, υποβολή των κατά τας περιπτώσεις β', γ και δ' της προηγούμενης παραγράφου δικαιολογητικών ως και των ακολούθων συμπληρωματικών τοιούτων :

α) Γραμματίου καταθέσεως εις δημόσιον ταμείον του προβλεπομένου υπό της παρ. 4 του προηγούμενου άρθρου.

β) Υπευθύνου δηλώσεως του αιτούντος την άδειαν λειτουργίας, συντασσομένης κατά τας διατάξεις του Ν.Δ. 105/69, ότι δεν κατεδικάσθη επί λιποταξία ή ανυποταξία και ότι δεν υπόκειται εις τας υπό των άρθρων 32 και 83 του Ν.Δ. 720/70, ως ούτως εκάστοτε ισχύει απαγγελομένης στέρησις και ανικανότηας.

γ) Υπευθύνου δηλώσεως κατά τας διατάξεις του Ν.Δ. 105/69 του αιτούντος, ότι έχει νόμιμον δικαίωμα εκμεταλλεύσεως του πρατηρίου.

δ) Επίδειξις εκλογικού βιβλιαρίου ή υποβολή βεβαιώσεως περί καταθέσεως δικαιολογητικών δια την έκδοσιν τούτου.

3. Μετά την υποβολήν των ως άνω δικαιολογητικών χορηγείται η άδεια λειτουργίας αορίστου διαρκείας.

4. Εις περίπτωσιν καθ' ην έλαβε χώραν μεταβολή τις των στοιχείων της εγκαταστάσεως του πρατηρίου, μετά την χορήγησιν της αδείας λειτουργίας χορηγείται νέα άδεια λειτουργίας, υπό την προϋπόθεσιν εγκρίσεως των νέων απαιτητών κατά περίπτωσιν σχεδίων, τα οποία δέον να υποβληθούν εις την αρμοδίαν υπηρεσία Συγκοινωνιών δι' αιτήσεως του ενδιαφερομένου, εντός ευλόγου προθεσμία από της επελθούσης μεταβολής της εγκαταστάσεως του πρατηρίου.

Τα νέα σχέδια συνοδεύονται υπό της απαραίτητου τεχνικής εκθέσεως της επελθούσης μεταβολής, ως και τυχόν απαιτητών κατά περίπτωσιν παραβόλων και προϋπολογισμού.

5. Εφ' όσον ήθελον προκύψει στοιχεία συνιστώντα αδυναμίαν περαιτέρω λειτουργίας του πρατηρίου, εκ λόγων αναφερομένων εις τας εν τω μεταξύ τυχόν δημιουργηθείσας κυκλοφοριακάς και λοιπάς συνθήκας, δύναται η Διοίκησις να απαγορεύση την συνέχιση της λειτουργίας του πρατηρίου.

6. Η χορηγούμενη άδεια λειτουργίας ουδέν δημιουργεί δικαίωμα υπέρ ου αύτη ή υπέρ τρίτου, ουδέ τυχόν δικ τω πρατήριον δύναται δε, εφ' όσον διαπιστωθή οποτεδήποτε ότι έπαυσαν υφιστάμεναι αι προϋποθέσεις υφ' ας εχορηγήθη, να αφαιρεθή προσωρινώς ή οριστικώς δι ητιολογημένης ειδικής αποφάσεως της χορηγησάσης ταύτην αρχής.

Άρθρον 19.

Αλλαγή δικαιούχων αδείας λειτουργίας.

Εις περίπτωσιν παραχωρήσεως της χρήσεως ή της εκμεταλλεύσεως, εν όλων ή εν μέρει, νομίμως κατά τας διατάξεις του παρόντος λειτουργούντος πρατηρίου εις τρίτον πρόσωπον, η νέα άδεια λειτουργίας της εγκαταστάσεως, επ' ονόματι του τρίτου τούτου προσώπου, εκδίδεται τη υποβολή των κάτωθι δικαιολογητικών:

α) Αιτήσεως του νέου εκμεταλλευτού του πρατηρίου.

β) Υπευθύνου δηλώσεως του νέου εκμεταλλευτού, συντασσομένη συμφώνως προς τας διατάξεις του Ν.Δ. 105/69, κατά τα εν τη περ. ε' της παρ. 1 του άρθρου 17 του παρόντος λεπτομερώς οριζόμενα και ότι ουδεμία αλλαγή του πρατηρίου επήλθεν.

γ) Γραμματίου καταθέσεως εις δημόσιον ταμείον δραχμών πεντακοσίων (500) δι' εκάστην μόνιμον αντλίαν, δραχμών τριακοσίων (300) δι' εκάστην φορητήν αντλίαν και δραχμών πεντακοσίων (500) δι' έκαστον πλυντήριον – λιπαντήριον.

δ) Υπευθύνου δηλώσεως του αιτούντος, συντασσομένης κατά τας διατάξεις του Ν.Δ. 105/69, ότι έχει δικαίωμα εκμεταλλεύσεως του πρατηρίου και ότι ούτος δεν είναι κάτοχος αδείας λειτουργίας ετέρου πρατηρίου ή ιδανικών μεριδίων καθ' άπασαν την Επικράτειαν.

ε) Επίδειξις εκλογικού βιβλιαρίου ή υποβολή βεβαιώσεως περί καταθέσεως δικαιολογητικών δια την έκδοσιν τούτου.

Άρθρον 20.

Επιθεωρήσεις πρατηρίων.

Αι εγκαταστάσεις των πρατηρίων υπόκεινται εις επιθεώρησιν υπό των αρμοδίων περιφερειακών υπηρεσιών, προς διαπίστωσιν της καλής και συμφώνως προς τους όρους του παρόντος λειτουργίας των. Αι επιθεωρήσεις αύται λαμβάνουν χώρα κατά την κρίσιν της αρμόδιας περιφερειακής υπηρεσίας και εις χρόνον μη δυνάμενον να υπερβή την δεκαετίαν από της προηγούμενης επιθεωρήσεως.

Άρθρον 21.

Αμφισβήτησις δικαιώματος χρησιμοποίησεως του ακινήτου ή εκμεταλλεύσεως του πρατηρίου.

1. Εις περιπτώσεις αμφισβήτησεως του δικαιώματος χρησιμοποίησεως του ακινήτου:

α) Προ της χορηγήσεως της αδείας ιδρύσεως, αναστέλλεται η χορήγησις ταύτης μέχρι προσκομίσεως τελεσίδικου εκτελεστής δικαστικής αποφάσεως επιλυούσης την διαφοράν ή υπευθύνου δηλώσεως κατά τας διατάξεις του Ν.Δ. 105/69 των αμφισβητούντων το δικαίωμα, περί αναγνώρισεως του σχετικού δικαιώματος των αιτούντων.

β) Μετά την χορήγησιν της αδείας ιδρύσεως το αίτημα προωθείται μέχρι του τελικού σταδίου (μέχρι της χορηγήσεως αδείας λειτουργίας) επ' ονόματι του τυχόντος της αδείας ιδρύσεως ή του υπ αυτού υποδεικνυομένου.

2. Εις περιπτώσεις αμφισβητήσεως του δικαιώματος εκμεταλλεύσεως του πρατηρίου δεν ανακαλείται η χορηγηθείσα άδεια λειτουργίας μέχρι προσκομίσεως τελεσίδικου εκτελεστής δικαστικής αποφάσεως.

Άρθρον 22.

Πρατήρια ιδιωτικής χρήσεως.

1. Ως ιδιωτικής χρήσεως πρατήρια, χαρακτηρίζονται εν γένει τα προς εξυπηρέτησιν οχημάτων ανηκόντων εις την περί ης εξεδόθη η άδεια λειτουργίας ατομικήν ή μη επιχειρησιν ή νομικόν πρότυπον δημοσίου ή ιδιωτικού δικαίου. Τα εν λόγω πρατήρια ιδρύονται εντός του ιδιοκτήτου ή μισθωμένου χώρου (περιβόλου) των εγκαταστάσεων των ως άνω επιχειρήσεων.

2. Η εγκατάστασις των ιδιωτικής χρήσεως πρατηρίων πληρούν μόνον τους εν άρθροις 5 παρ. 2 περίπτ. β., ε, παρ. 3 περίπτ. γ', ε', 6 παρ. 3, 10, 11, 12 και 14 αναφερομένους εις θέματα ασφαλείας όρους του παρόντος, των σχετικών αδειών χορηγουμένων τη υποβολή εις την αρμοδιάν υπηρεσιάν απάντων των εν άρθροις 17, 18 και 19 απαιτητών, κατά περίπτωσιν, δικαιολογητικών εκτός αν δι' ειδικών διατάξεων άλλως ορίζεται, πλην της προβλεπομένης υπό των ανωτέρω άρθρων υπευθύνου δηλώσεως, ότι δεν κατεδικάσθη επί λιποταξία ή ανυποταξία και ότι δεν υπόκειται εις τας υπό των άρθρων 82 και 83 του Ν.Δ. 720/1970 περιορισμούς και ότι δεν κατεδικάσθη κατά την τελευταίαν πενταετίαν δια νοθείαν καυσίμων.

3. Εις τον χώρον των πρατηρίων της κατηγορίας ταύτης, και εις εμφανές σημείον θα υφίσταται, επί ποινή προσωρινής ή οριστικής ανακλήσεως της αδείας λειτουργίας, πινακίς, διαστάσεων τουλάχιστον 1.00 X 0,50 μ. και επί της οποίας θα αναγράφεται η ένδειξις: «ΠΡΑΤΗΡΙΟΝ ΙΔΙΩΤΙΚΗΣ ΧΡΗΣΕΩΣ ΕΠΙΤΡΕΠΕΤΑΙ Η ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΙΣ ΤΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΤΗΣ (αναγράφεται η επιχείρισις) ΚΑΙ ΜΟΝΟΝ».

Άρθρον 23.

Πρατήρια ιδρυθέντα κατά το παρελθόν.

1. Αιτήσεις δια την ίδρυσιν πρατηρίου υποβληθείσαι μέχρι της 2 Ιανουαρίου 1981 προωθούνται μέχρι του τελικού σταδίου (έκδοσις αδείας λειτουργίας απεριορίστου ισχύος) συμφώνως προς τας προϊσχυσάσας διατάξεις. Αιτήσεις υποβληθείσαι μετά την 2 Ιανουαρίου 1981 θα εξετάζονται με τας διατάξεις του παρόντος Π. Δ/τος.

2. Πρατήρια ιδρυθέντα βάσει των αποφάσεων του Υπουργού Συγκοινωνιών της υπ' αριθ. ΣΤ. 204250/1967 και ΣΤ 175800/1968 και του Β. Δ/τος 464/70 «περί όρων και προϋποθέσεων εγκαταστάσεως και λειτουργίας αντλιών καυσίμων προ πρατηρίων, κειμένων εντός εγκεκριμένων σχεδίων πόλων και κωμών ή εντός κατοικημένων εν γένει περιοχών», δύναται να συνεχίσουν την λειτουργία των, ως έχουν διαμορφωθεί βάσει των εγκεκριμένων υπό των αρμοδίων υπηρεσιών σχεδιαγραμμάτων. Μετά την λήξιν της αδείας λειτουργίας των πρατηρίων των ανωτέρω κατηγοριών, χορηγείται νέα τοιαύτη απεριορίστου διαρκείας τη υποβολή των κάτωθι δικαιολογητικών:

α) Αίτησις του ενδιαφερομένου.

β) Γραμμάτιον καταθέσεως εις δημόσιον ταμείον δραχμών τριακοσίων (300) δι' εκάστην μόνιμον αντλίαν, δραχμών εκατόν (100) δι' εκάστην φορητήν και δραχμών τριακοσίων (300) δια το πλυντήριο - λιπαντήριο.

γ) Υπεύθυνος δήλωσης του αιτούντος συντασσομένη συμφώνως προς τας διατάξεις του Ν.Δ. 105/69, ότι ουδεμία αλλαγή του πρατηρίου επήλθεν και ότι δεν κατεδικάσθη κατά την τελευταίαν πενταετίαν δια νοθείαν καυσίμων, ως και επί λιποταξία ή ανυποταξία και ότι δεν υπόκειται εις τας υπό των άρθρων 82 και 83 του Ν.Δ. 720/1970, ως ούτος εκάστοτε ισχύει, επαγγελομένας στερήσεις και ανικανότητας.

Εις τας διατάξεις της παρούσης παραγράφου υπάγονται και τα πρατήρια τα ιδρυθέντα προ της ενάρξεως, ισχύος της ΣΤ 204250/1967 αποφάσεως του Υπουργείου Συγκοινωνιών και τυχόντα νέας αδείας λειτουργίας κατόπιν προσαρμογής των βάσει των διατάξεων των αναφερομένων εις την παρούσαν παράγραφον.

3.α.) Δι' άπαντα τα λειτουργούνται είτε βάσει αδείας ιδρύσεως, είτε βάσει αδείας λειτουργίας πρατήρια υγρών καυσίμων προ της εκδόσεως της υπ' αριθ. ΣΤ/204250/67 αποφάσεως του Υπουργού Συγκοινωνιών και μη εφοδιασθέντα εισέτι δια νέας αδείας λειτουργίας (ως προσαρμοζόμενα ή μη προσαρμοζόμενα) μέχρις ενάρξεως της ισχύος του παρόντος, υποβάλλονται εις την αρμοδίαν υπηρεσίαν, υπό των αδειούχων, εντός προθεσμίας οριζομένης υπό των κατά τόπους υπηρεσιών συγκοινωνιών, δια τον εφοδιασμόν τούτων δι' αδείας λειτουργίας, τα κάτωθι δικαιολογητικά :

αα) Αίτησις.

ββ) Γραμμάτιον καταθέσεως εις δημόσιον ταμείον δραχμών τριακοσίων (300), δι' εκάστην νομίμως εγκατεστημένην μόνιμον αντλίαν και δραχμών εκατόν (100) δι' εκάστην φορητήν τοιαύτην.

γγ) Υπεύθυνος δήλωσης κατά τας διατάξεις του Ν.Δ. 105/69 εις ην δηλούται ότι ο κάτοχος της αδείας δεν κατεδικάσθη επί λιποταξία ή ανυποταξία και ότι δεν υπόκειται εις τας υπό των άρθρων 82 και 83 του Ν.Δ. 720/70, ως ούτος εκάστοτε ισχύει, επαγγελομένας στερήσεις και ανικανότητας και ότι δεν κατεδικάσθη κατά την τελευταίαν πενταετίαν δια νοθείαν καυσίμων.

β) Μετά την υποβολήν και τον έλεγchon των κατά την προηγουμένην παράγραφον δικαιολογητικών διενεργεί αυτοψία υπό επιτροπής αποτελουμένης εξ:

αα) ενός μηχανικού ή υπομηχανικού της οικείας υπηρεσίας συγκοινωνιών ή εν ελλείψει τούτου ενός μηχανικού ή υπομηχανικού της διευθύνσεως τεχνικών υπηρεσιών του νομού,

ββ) ενός μηχανικού ή υπομηχανικού του οικείου πολεοδομικού γραφείου,

γγ) ενός εκπροσώπου της οικείας οργανώσεως των πρατηριούχων,

γ) Η επιτροπή συγκροτείται δι' αποφάσεως του οικείου νομάρχου και έχει ως έργον την γνωμοδότησιν επί της δυνατότητος ή μη συνεχίσεως της λειτουργία του πρατηρίου. Κατά την αυτοψία υπό της επιτροπής εξετάζονται:

αα) Εάν αι υφιστάμενα κυκλοφοριακά συνθήκαι περί την θέσιν του πρατηρίου επιτρέπουν την λειτουργίαν αυτού άνευ σοβαρών δυσχερειών της κυκλοφορίας των οχημάτων και πεζών εις την περί της το πρατήριον οδού. Η Επιτροπή αύτη αποφαινεται περί της μη δυνατότητος της συνεχίσεως της λειτουργίας του πρατηρίου, μετά την στάθμιση των πραγματικών δεδομένων και με πλήρη αιτιολόγησιν ότι η συνέχιση της λειτουργίας του πρατηρίου θέτε σε κίνδυνο την ασφάλεια τόσον του πρατηρίου όσον και στις κυκλοφορίας στην περιοχή αυτού. Τα κυκλοφοριακά στοιχεία της παρούσης περιπτώσεως των περιοχών τα οποία κυρίως σταθμίζονται προς τούτο είναι τα κάτωθι:

ααα) Το επιτρεπόμενον όριο ταχύτητος.

βββ) Η ύπαρξις ή μη απαγορευτικής πινακίδος σταθμεύσεως αυτοκινήτων εις την διερχομένην προ του πρατηρίου οδόν.

γγγ) Το πλάτος της οδού και του πεζοδρομίου.

δδδ) Η διέλευσις ή μη πολλών λεωφορειακών γραμμών δια πυκνών δρομολογιών και γενικώς ο κυκλοφοριακός φόρτος της οδού.

εεε) Η υπάρχουσα ορατότης.

στστστ) Η ύπαρξις ή μη εις το πρατήριον ιδιωτικού χώρου εκτός του πεζοδρομίου σταθμεύσεως των προς ανεφοδιασμόν αυτοκινήτων.

ζζζ) Η ύπαρξις μιας ή περισσοτέρων λωρίδων κυκλοφορίας.

ββ) Εάν πληρούνται οι όροι των άρθρων 5 παρ. 2 περίπτ. β' και 6 παρ. 3 του παρόντος.

γγ) Εάν πλησίον του πρατηρίου υφίσταται εστία πυρός δημιουργούσα κινδύνους δια την λειτουργίαν αυτού.

δδ) Η δυνατότης διαμορφώσεως του χώρου του πρατηρίου συμφώνως προς τα εγκεκριμένα δια του παρόντος σχεδιαγράμματα. Εις ας περιπτώσεις τούτο καθίσταται δυνατόν η επιτροπή υποδεικνύει την διαμόρφωσιν ως άνω, εις τας λοιπάς δε περιπτώσεις τας δυνατάς βελτιώσεις.

Η υποβολή νέων στοιχείων ως σχεδιαγραμμάτων, τεχνικών εκθέσεων, προϋπολογισμών αποδεικτικών καταθέσεων είναι υποχρεωτική εις περιπτώσιν καθ' ήν το πρατήριο, κατά τας υποδείξεις της επιτροπής, διαμορφούται προς τα εγκεκριμένα σχεδιαγράμματα ή επέρχονται εις τούτο βελτιώσεις.

δ) Εφ' όσον η θέσις του πρατηρίου κριθή κατάλληλος, δια την συνέχισιν της λειτουργίας του πρατηρίου, ειδοποιείται ο ενδιαφερόμενος περί τούτου εγγράφως, τάσσεται δε δια του εγγράφου τούτου εύλογος προθεσμία υπό των αρμοδίων κατά τόπους υπηρεσιών συγκοινωνιών δια την διαμόρφωσιν ή βελτίωσιν του χώρου του πρατηρίου και την υποβολήν των κατά τας προηγουμένας περιπτώσεις αναφερομένων δικαιολογητικών, όπου απαιτείται άδεια λειτουργίας αορίστου διάρκειας. Η άδεια αυτή τελεί υπό τας προϋποθέσεις της παρ. 6 του άρθρου 18 του παρόντος. Πρατήρια μη προσαρμοζόμενα, τα οποία έχουν τύχει ανανεώσεως αδειας λειτουργίας με τας προϊσχυσάσας διατάξεις μετά την λήξιν της αδειας λειτουργίας των, εξετάζονται συμφώνως προς τας διατάξεις της παρ. 3 του παρόντος άρθρου.

ε) Εις περιπτώσιν καθ' ήν η θέσις του πρατηρίου δεν κρίνεται υπό της επιτροπής κατάλληλος δια την συνέχισιν της λειτουργίας του πρατηρίου, εκ του λόγου ότι δεν πληρούνται οι όροι οι αναφερόμενοι εις την παρ. 3 περίπτ. γ' υποπερίπ. ββ' του παρόντος άρθρου, η άδεια αυτού δεν ανανεούται και εκδίδεται απόφασις περί σφραγίσεως της εγκαταστάσεως.

στ) Η ως άνω άδεια λειτουργίας του πρατηρίου χορηγείται επ' ονόματι του ή των φερομένων ως δικαιούχων εις την εν ισχύει τελευταίαν άδειαν. Η άδεια αυτή δύναται ωσαύτως να χορηγηθή και επ' ονόματι κληρονόμων ή ετέρων φυσικών προσώπων, υπό την προϋπόθεσιν όπως εις την τελευταίαν ταύτην περίπτωσιν, της αμετακλήτου από της αδειας παραιτήσεως του αδειούχου εκδηλουμένης κατά τας διατάξεις του Ν.Δ. 105/69.

ζ) Εις ην περίπτωσιν η Επιτροπή αποφαινεται περί της μη δυνατότητος συνεχίσεως της λειτουργίας του πρατηρίου δια λόγους κυκλοφοριακούς ή γειτνιασεως προς εστίαν πυρός, ειδοποιείται προς τούτο δι' εγγράφου επί αποδείξει, ο ενδιαφερόμενος. Εντός μηνός από της επιδόσεως του εν λόγω εγγράφου δύναται ο ενδιαφερόμενος να ζητήση την επανεξέτασιν του πρατηρίου αυτού, δι' αιτήσεως, υπό δευτεροβαθμίου επιτροπή, ήτις συγκροτείται δι' αποφάσεως του οικείου νομάρχου και αποτελείται εκ των κάτωθι:

αα) του διευθυντού των τεχνικών υπηρεσιών του νομού ή του νομίμου αναπληρωτού αυτού,

ββ) του οικείου προϊσταμένου της υπηρεσίας συγκοινωνιών του νομού και

γγ) και ενός εκπροσώπου της οικείας οργανώσεως των πρατηριούχων.

Η επιτροπή διενεργεί επιτόπιον αυτοψίαν και μετ' εκτίμησιν των πραγματικών δεδομένων (πλάτους οδού, πυκνότητος κυκλοφορίας, θέσις πρατηρίου), γνωμοδοτεί δια πλήρους και ητιολογημένης εκθέσεως περί της δυνατότητος συνεχίσεως ή ου της λειτουργίας του πρατηρίου.

η) Αντικατάστασις των αντλιών ή δεξαμενών των πρατηρίων περί ων το παρόν άρθρον κατά τον χρόνον ισχύος της χορηγηθείσης αδειας λειτουργίας, επιτρέπεται εντός της κυρίας εκτάσεως του χώρου του πρατηρίου. Ωσαύτως επιτρέπεται εις πρατήρια πεζοδρομίου η προσθήκη αντλιών υπό τον όρον ότι δεν θα υπερβαίνουν αύται τας τρεις (3) συνολικώς, της διδύμου λογισομένης ως διπλής. Εις περιπτώσιν καθ' ήν υφίσταται επαρκής ιδιωτικός χώρος σταθμεύσεως επιτρέπεται η προσθήκη πλειόνων των τριών αντλιών, εφ' όσον, κατά την κρίσιν της υπηρεσίας επιτρέπουν ταύτην αι κυκλοφοριακαί συνθήκαι.

Άρθρον 24.

Παλαιά πρατήρια ων ανεκλήθη η άδεια.

1. Πρατήρια μη προσαρμοζόμενα κατά τας προϊσχυσάσας διατάξεις των οποίων ανεκλήθη η άδεια ιδρύσεως ή λειτουργίας δια κυκλοφοριακούς λόγους και δια τα οποία δεν έχει πραγματοποιηθή η σφράγισις των ή έχει πραγματοποιηθή η σφράγισις των από της 1ης Ιανουαρίου 1978 και εντεύθεν, επανεξετάζονται συμφώνως προς τας διατάξεις του άρθρου 23 του παρόντος.

2. Πρατήρια, μη προσαρμοζόμενα κατά τας προϊσχυσάσας διατάξεις των οποίων ανεκλήθη η άδεια λειτουργίας ή σφραγίσθησαν εκ του λόγου ότι δεν ήτο δυνατή η διατήρησις της αδείας λειτουργίας επ' ονόματι ετέρου προσώπου, τηρουμένης της διαδικασίας του άρθρου 23 του παρόντος.

Άρθρον 25.

Επαναλειτουργία σφραγισθέντων πρατηρίων.

Εις πρατηριούχους, των οποίων τα πρατήρια εσφραγίσθησαν ή πρόκειται να σφραγισθούν δια λόγους ανεξαρτήτους της θελήσεως αυτών, δύναται να επιτραπεί κατ' εξαίρεση η ίδρυσή και λειτουργία νέου πρατηρίου περιοχίν του αυτού δήμου ή κοινότητος ή οικισμού ή κατωκημένης περιοχής, τηρουμένων των διατάξεων του παρόντος, πλην των διατάξεων του άρθρου 5 (αρ. 2 περίπτ. Δ') αι οποίαι αφορούν την απαιτουμένην απόστασιν υπό ετέρου νομίμως ιδρυθέντος ή υπό ίδρυσιν πρατηρίου. Εις την περίπτωσιν ταύτην επιτρέπεται η ίδρυσις του νέου πρατηρίου εφ' όσον τα πλησιέστερα σημεία εισόδου ή εξόδου αυτού, υπό ετέρου νομίμως ιδρυθέντος ή υπό ίδρυσιν περί της αυτής πλευράς τη οδού απέχουν απόστασιν μετρουμένη παραλλήλως προς τον άξονα της προς αυτών οδού ίσην ή μεγαλυτέρα των πενήκοντα (50) μέτρων.

Άρθρον 26.

Εγκαταστάσεις εναποθηκεύσεως εκρηκτικών ή ευφλέκτων υλών.

1. Απαγορεύεται η ίδρυσις και η λειτουργία εγκαταστάσεων εντός των οποίων λαμβάνει χώρα χρήσις φλογός ή εναποθήκευσις εκρηκτικών ή ευφλέκτων υλών, ευρισκομένων εις απόστασιν μικροτέραν της προβλεπομένης υπό των διατάξεων της παρ. 3 περίπτ. ε' και παρ. 2 περίπτ. β' του άρθρου 5 του παρόντος.

2. Εις περίπτωσιν υπάρξεως τοιούτων εγκαταστάσεων εις απόστασιν μικροτέραν των προβλεπομένων υπό του παρόντος από εγκατάστασιν λειτουργούντος ή υπό ίδρυσιν πρατηρίου, διατάσσεται η διακοπή λειτουργίας της εγκαταστάσεως αύτης η οποία ιδρύθη μεταγενεστέως.

Άρθρον 27.

Πρατήρια λειτουργούντα μετά την ισχύν της 204250/1970 αποφάσεως.

Πρατήρια ιδρυθέντα και λειτουργούντα μετά την έναρξιν ισχύος της υπ' αριθ. Στ. 204250/1970 κανονιστικής αποφάσεως του Υπουργείου Συγκοινωνιών ή ιδρυθησόμενα με τας διατάξεις του παρόντος Π. Δ/τος και δια τα οποία έπαυσαν υφιστάμεναι αι προϋποθέσεις αι αναφερόμεναι εις τα γεωμετρικά μεγέθη των εγκεκριμένων σχεδιαγραμμάτων διαμορφώσεώς των, δια λόγους ανεξαρτήτους της θελήσεως των ιδιοκτητών αυτών (π.χ. διαπλάτυνσης οδών, μείωσις πλάτους πεζοδρομίου κ.λ.π) θα εξετάζονται σύμφωνα με τας διατάξεις της παραγράφου 3 του άρθρου 23 του παρόντος Π. Δ/τος.

Άρθρον 28.

Καταργούμεναι διατάξεις

Από της ενάρξεως της ισχύος του παρόντος καταργείται το Β. Δ/γμα 464/70, ως τούτο ετροποποιήθη και συνεπληρώθη μεταγενεστέρως δια των:

α) Β.Δ/τος 831/70 «περί τροποποιήσεως και συμπληρώσεως διατάξεων τινών του υπ' αριθ. 464/70 Β. Δ/τος, «περί όρων και προϋποθέσεων εγκαταστάσεως και λειτουργίας αντλιών καυσίμων, προ πρατηρίων κειμένων εντός εγκεκριμένων σχεδίων πόλεων και κωμών ή εντός κατωκημένων εν γένει περιοχών».

β) Β. Δ/τος 547/71, «περί τροποποιήσεως και συμπληρώσεως διατάξεων τινών του Β. Δ/τος υπ' αριθ. 464/70 «περί όρων και προϋποθέσεων κλπ.»

γ) Β. Δ/τος 661/71, «περί τροποποιήσεως και συμπληρώσεως διατάξεων τινών του υπ' αριθ. 831/70 Β.Δ/τος «περί τροποποιήσεως και συμπληρώσεως διατάξεων τινών του υπ' αριθ. 464/70 Β. Δ. κ.λπ.» και

δ) Β. Δ/τος 324/73, «περί τροποποιήσεως διατάξεων τινών του Β.Δ/τος 464/70 «περί όρων και προϋποθέσεων κλπ.».

Εις τον Υπουργόν Συγκοινωνιών αναθέτομεν την δημοσίευσιν και εκτέλεσιν του παρόντος Διατάγματος.

Εν Αθήναις τη 29 Σεπτεμβρίου 1981

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ
ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ Γ. ΚΑΡΑΜΑΝΛΗΣ

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ

ΜΙΑΤΙΑΔΗΣ ΕΒΕΡΤ

ΤΖΑΝΗΣ ΤΖΑΝΝΕΤΑΚΗΣ

ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΟΠΟΥΛΟΣ