



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ
ΕΥΜΑΠΛ

Πειραιάς 14/08/2003

Αριθ.πρωτ: 09/03

ΠΡΟΣ : ΩΣ Π.Δ.

Ταχ. Δ/ση : ΠΡΑΞΙΤΕΛΟΥΣ 102
Ταχ. Κώδικας : 185 35 ΠΕΙΡΑΙΑΣ
TELEFAX : 210 4191530
Πληροφορίες : Υποπ/ρχος Λ.Σ. ΚΩΛΕΤΣΗΣ Νικ.
Τηλέφωνο : 210 4191516
Email : eimapl@mail.yen.gr

ΘΕΜΑ: "Υλοποίηση νέων απαιτήσεων Κεφ. XI-2 της Δ.Σ. SOLAS 74 και του ISPS Code για τις Λιμενικές εγκαταστάσεις"

α) ΥΕΝ/ΔΛΛΕ ΩΠ: 311625/12-02

β) ΥΕΝ/ΓΓΛΛΠ Αρ.Πρωτ: 8133.1/05/03/21-04-2003

1. Σε συνέχεια παραπάνω σχετικών σας γνωρίζουμε ότι στις 12 Δεκεμβρίου 2002, στη Διπλωματική Διάσκεψη του ΙΜΟ υιοθετήθηκαν οι τροποποιήσεις της ΔΣ SOLAS 74 και το νέο κεφάλαιο XI-2 με τίτλο «Ειδικά Μέτρα για την ενίσχυση της Ναυτικής Ασφάλειας» που περιλαμβάνει και τον Διεθνή Κώδικα για την ασφάλεια των πλοίων και λιμενικών εγκαταστάσεων από έκνομες ενέργειες (Κώδικας ISPS - International Ship and Port Facility Security Code).

Οι τροποποιήσεις θεσπίζουν ένα τυποποιημένο, συμβατό διεθνές πλαίσιο για την ανίχνευση των απειλών κατά της ασφάλειας ενώ μεταξύ των άλλων ρυθμίζουν και τις επί μέρους υποχρεώσεις των φορέων και αρμοδίων αρχών που εμπλέκονται στην θαλάσσια μεταφορά και την εξυπηρέτηση του πλοίου στο λιμένα, να λάβουν προληπτικά μέτρα για να μειωθεί ο κίνδυνος ενεργειών προσβολής της ασφάλειας που έχουν επιπτώσεις στα πλοία ή Λιμενικές Εγκαταστάσεις που χρησιμοποιούνται στο διεθνές εμπόριο.

Οι υπόψη διατάξεις της SOLAS θα εφαρμοσθούν σε **Ξ/Γ πλοία διεθνών πλόων άνω των 500 g.t. και σε όλα τα Ε/Γ πλοία διεθνών πλόων**, καθώς και στις λιμενικές εγκαταστάσεις που καταπλέουν τα πλοία αυτά. Σύμφωνα με τις νέες αυτές ρυθμίσεις η χώρα μας θα πρέπει να έχει συμμορφωθεί σε μια σειρά νέων απαιτήσεων ασφαλείας που θα τεθούν σε ισχύ την **1η Ιουλίου 2004 χωρίς καμία παράταση**.

Η επιτυχής εφαρμογή του νέου θεσμικού πλαισίου θα μειώσει τον κίνδυνο τρομοκρατικού συμβάντος που θα επηρέαζε τους λιμένες της χώρας και τα ελιμενιζόμενα σ' αυτούς πλοία και θα εξασφαλίσει την εμπιστοσύνη των εμπορικών εταιρών καθώς και των τουριστών για την ασφάλεια των Ελληνικών λιμένων.

2. Από πλευράς λιμενικών εγκαταστάσεων οι κυριότερες υποχρεώσεις των φορέων διαχείρισης και εκμετάλλευσης αυτών είναι:

α) Η διενέργεια **Αξιολόγησης της Ασφάλειας της υπόχρεας Λιμενικής Εγκατάστασης (ΑΑΛΕ)**, σύμφωνα με τις προϋποθέσεις του σημείου 15 του ΜΕΡΟΥΣ Α καθώς και τις καθοδηγητικές κατευθύνσεις του σημείου 15 του ΜΕΡΟΥΣ Β του κώδικα ISPS. Η διενέργεια της αξιολόγησης αυτής έχει ιδιαίτερη σημασία, καθώς από αυτήν θα προκύψουν και θα προσδιορισθούν με βάση τις πιθανές απειλές εκτός των άλλων και οι τρωτότητες -

αδυναμίες, αλλά και ο απαιτούμενος σχεδιασμός αντιμετώπισης απρόοπτων καταστάσεων και ο προσδιορισμός τρόπων εξάλειψης ή μετριασμού αυτών των αδυναμιών. **Με την ΑΑΛΕ θα προσδιορισθούν όλα εκείνα τα μέτρα, ο εξοπλισμός και το ανθρώπινο δυναμικό που θα πρέπει ο φορέας διαχείρισης να διαθέτει**, προκειμένου να μετριασθεί ο κίνδυνος. Επιπρόσθετα μέσω των αποτελεσμάτων της αξιολόγησης της ασφάλειας θα αποτελέσει ουσιαστικά την μελέτη για την εκτίμηση του συνολικού κόστους υλοποίησης και γενικότερης συμμόρφωσης της λιμενικής εγκατάστασης στις απαιτήσεις του ISPS Code. Ωστόσο μόνο το αρμόδιο συμβαλλόμενο κράτος δύναται να εγκρίνει μια περατωθείσα Αξιολόγηση Ασφαλείας Λιμενικής Εγκατάστασης. Συνεπώς η ΑΑΛΕ με τα παραπάνω στοιχεία θα πρέπει να υποβληθεί στο ΥΕΝ, για την έγκριση.

Η διενέργεια Αξιολόγησης Ασφαλείας Λιμενικής Εγκατάστασης, δύναται να ανατεθεί σε κάποιον **Αναγνωρισμένο Οργανισμό Ασφαλείας (ΑΟΑ)** ο οποίος θα πρέπει να πληροί τους όρους και προϋποθέσεις που αναφέρονται στην παρ. 4.5 του Μέρους Β του ISPS Code και ακολούθως θα πρέπει να υποβληθεί στην αρμόδια Υπηρεσία του ΥΕΝ προκειμένου να εξετασθεί και να εγκριθεί.

Για τους λιμένες οι οποίοι έχουν ήδη χαρακτηριστεί ως Ολυμπιακοί λιμένες, είναι δυνατή η αξιοποίηση των Αξιολογήσεων Ασφαλείας που έχουν ήδη καταρτισθεί από τον φορέα που έχει αναλάβει το έργο της θωράκισης από πλευράς ασφαλείας αυτών των λιμένων, με την επισήμανση ότι θα πρέπει να αφορά όλες τις εγκαταστάσεις του λιμένα που εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής των νέων διατάξεων (εγκαταστάσεις εξυπηρέτησης Κ/Ρ, Φ/Γ, Δ/Ξ κλπ). Ομοίως και οι αξιολογήσεις αυτές θα πρέπει να υποβληθούν στην αρμόδια Υπηρεσία του ΥΕΝ, προκειμένου να εξετασθούν και να εγκριθούν.

β) Η κατάρτιση Σχεδίου Ασφάλειας Λιμενικής Εγκατάστασης, με βάση την αξιολόγηση ασφαλείας αυτής το οποίο, θα καλύπτει τις απαιτήσεις για τη διασύνδεση πλοίου/ λιμένα. Το σχέδιο θα προβλέπει τρία επίπεδα ασφαλείας και θα πρέπει να καταρτισθεί σύμφωνα με τις νέες απαιτήσεις του σημείου 16 του μέρους Α του ISPS Code καθώς και τις καθοδηγητικές κατευθύνσεις του σημείου 16 του Μέρους Β του κώδικα ISPS.

Η κατάρτιση του ΣΑΛΕ δύναται να ανατεθεί σε κάποιον **Αναγνωρισμένο Οργανισμό Ασφαλείας (ΑΟΑ)** ο οποίος θα πρέπει να πληροί τους όρους και προϋποθέσεις που αναφέρονται στην παρ. 4.5 του Μέρους Β του ISPS Code. Ακολούθως το ΣΑΛΕ θα πρέπει να κατατεθεί για έγκριση στην αρμόδια Υπηρεσία του ΥΕΝ. Η εν λόγω Υπηρεσία καθώς και οι Αναγνωρισμένοι από το ΥΕΝ Οργανισμοί Ασφαλείας θα σας γνωστοποιηθούν σε εύθετο χρόνο.

γ) Ο διορισμός Υπεύθυνου Ασφάλειας Λιμενικής Εγκατάστασης (το ίδιο άτομο μπορεί να ορισθεί υπεύθυνος για μια ή περισσότερες λιμενικές εγκαταστάσεις), σύμφωνα με τις προϋποθέσεις που αναφέρονται στις παρ. 17-18 του Μέρους Α του ISPS Code και σύμφωνα με τις κατευθυντήριες οδηγίες των σημείων 17 και 18 καθώς και των σημείων 15 και 16 του Μέρους Β' του Κώδικα.

δ) Η ενεργοποίηση των επιπέδων ασφαλείας που τίθενται από το ΥΕΝ.

ε) Η ενεργοποίηση σύμφωνα με το Σχέδιο Ασφάλειας Λιμενικής Εγκατάστασης για την αποτροπή έκνομου συμβάντος συμπεριλαμβανομένων του ελέγχου πρόσβασης στην Λιμενική Εγκατάσταση, παρακολούθησης της Λιμενικής Εγκατάστασης, ελέγχου απαγορευμένων περιοχών, εποπτείας διαχείρισης των εφοδίων και φορτίου του πλοίου καθώς και την εξασφάλιση ότι οι κάθε είδους επικοινωνίες για την ασφάλεια, είναι σε ετοιμότητα.

στ) Η εφαρμογή των πρόσθετων προστατευτικών μέτρων εάν το επίπεδο ασφάλειας αυξάνεται.

3. Για τις λιμενικές εγκαταστάσεις οι οποίες χρησιμοποιούνται κατά κύριο λόγο από πλοία τα οποία **δεν** εκτελούν διεθνείς πλόες αλλά υποχρεούνται, περιστασιακά, να εξυπηρετούν πλοία τα οποία αφικνούνται ή αναχωρούν στο πλαίσιο διεθνούς πλού, η κατάρτιση του Σχεδίου Ασφάλειας Λιμενικής Εγκατάστασης και η γενικότερη εφαρμογή των μέτρων ασφάλειας όπως προβλέπονται από τον ISPS Code, θα εξαρτηθεί από την εκτίμηση της επικινδυνότητας, ως αποτέλεσμα της διενεργηθσόμενης Αξιολόγησης Ασφάλειας της Λιμενικής Εγκατάστασης.

4. Για την υποβοήθηση του έργου σας συμμόρφωσης με τις νέες απαιτήσεις, επισυνάπτεται αναλυτική καθοδηγητική εγκύκλιος που θα μπορούσε να χρησιμοποιηθεί για την διενέργεια της Αξιολόγησης Ασφάλειας της Λιμενικής Εγκατάστασης και την κατάρτιση του Σχεδίου Ασφάλειας Λιμενικής Εγκατάστασης.

5. Σχετικά με το αναλυτικό περιεχόμενο του ISPS Code και των νέων διατάξεων της SOLAS μπορείτε να ενημερωθείτε από την ιστοσελίδα :

<http://egov.yen.gr/Folder.2003-07-23.4639/Folder.2003-07-23.4721/Folder.2003-07-23.4739/>

(τα κείμενα διατίθενται εκτός από την Αγγλική και στην **Ελληνική γλώσσα**).

6. Επισημαίνεται για μία ακόμη φορά ότι οι νέες απαιτήσεις ασφάλειας θα τεθούν σε ισχύ την 1^η Ιουλίου 2004 και ως εκ τούτου παρακαλούνται οι φορείς διαχείρισης των υπόχρεων λιμενικών εγκαταστάσεων για τις άμεσες ενέργειές τους προς ολοκλήρωση όλων των αναγκαίων προπαρασκευαστικών εργασιών που απαιτούνται ώστε να είναι δυνατή η έγκαιρη και εντός των χρονικών ορίων συμμόρφωση της χώρας μας με τις νέες απαιτήσεις.

7. Η Γενική Γραμματεία Λιμένων και Λιμενικής Πολιτικής παρακαλείται για την παρακολούθηση στα πλαίσια των αρμοδιοτήτων της , της έγκαιρης προετοιμασίας των φορέων διαχείρισης (Οργανισμοί Λιμένων, Λιμενικά Ταμεία, Φορείς εκμετάλλευσης ιδιωτικών λιμενικών εγκαταστάσεων) των υπόχρεων λιμενικών εγκαταστάσεων, σύμφωνα με τις νέες απαιτήσεις.

8. Οι Λιμενικές Αρχές εντέλλονται για την κοινοποίηση της παρούσας, στους φορείς διαχείρισης όλων των **ιδιωτικών λιμενικών εγκαταστάσεων συμπεριλαμβανομένων των Μαρινών** που εξυπηρετούν Φ/Γ πλοία άνω των 500 g.t., επιβατηγά και ταχύπλοα πλοία διεθνών πλόων, που υπάγονται στις διατάξεις της Δ.Σ. SOLAS.

9. Με την λήψη της παρούσας και σε σύντομο χρονικό διάστημα (όχι πέραν του δεκαημέρου) παρακαλείσθε να ορίσετε Υπεύθυνο Ασφάλειας Λιμενικής Εγκατάστασης (Port Security Officer) προκειμένου προωθηθούν άμεσα οι προβλεπόμενες διαδικασίες - ενέργειες γνωστοποιώντας και στην Υπηρεσία μας τα στοιχεία του , καθώς και τυχόν παρατηρήσεις σας .

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΓΙΩΡΓΟΣ ΠΑΣΧΑΛΙΔΗΣ

ΕΠΙΣΥΝΑΠΤΕΤΑΙ:

ΠΙΝΑΚΑΣ ΔΙΑΝΟΜΗΣ:

ΑΠΟΔΕΚΤΕΣ ΓΙΑ ΕΝΕΡΓΕΙΑ:

1. ΓΓΛΛΠ / ΔΛΠ

2. Ο.Λ. ΠΕΙΡΑΙΩΣ Α.Ε., Ο.Λ. ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ Α.Ε., Ο.Λ. ΒΟΛΟΥ Α.Ε., Ο.Λ. ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥΠΟΛΗΣ Α.Ε., Ο.Λ. ΕΛΕΥΣΙΝΑΣ Α.Ε., Ο.Λ. ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ Α.Ε., Ο.Λ. ΗΓΟΥΜΕΝΙΤΣΑ Α.Ε., Ο.Λ ΚΑΒΑΛΑΣ Α.Ε., Ο.Λ. ΚΕΡΚΥΡΑΣ Α.Ε, Ο.Λ. ΛΑΥΡΙΟΥ Α.Ε., Ο.Λ. ΠΑΤΡΩΝ Α.Ε..

3. ΛΙΜΕΝΙΚΑ ΤΑΜΕΙΑ:

ΑΓ. ΝΙΚΟΛΑΟΥ - ΑΙΓΙΟΥ - ΑΝΤΙΚΥΡΩΝ - ΓΥΘΕΙΟΥ - ΖΑΚΥΝΘΟΥ - ΘΗΡΑΣ - ΙΕΡΙΣΣΟΥ - ΙΤΕΑΣ - ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ - ΚΑΛΥΜΝΟΥ - ΚΑΤΑΚΟΛΟΥ - ΚΕΦΑΛΛΗΝΙΑΣ - ΚΟΡΙΝΘΟΥ - ΚΥΛΛΗΝΗΣ - ΚΩ - ΜΕΣΟΛΟΓΓΙΟΥ - ΜΗΛΟΥ - ΜΥΚΟΝΟΥ - ΜΥΡΙΝΑΣ - ΜΥΤΙΛΗΝΗΣ - ΝΑΞΟΥ - ΝΑΥΠΛΙΟΥ - Ν. ΜΟΥΔΑΝΙΩΝ - ΠΑΤΜΟΥ - ΠΟΡΤΟ ΛΑΓΟΥΣ - ΠΡΕΒΕΖΑΣ - ΠΥΛΟΥ - ΡΟΔΟΥ - ΣΑΜΟΘΡΑΚΗΣ - ΣΑΜΟΥ - ΣΗΤΕΙΑΣ - ΣΤΥΛΙΔΑΣ - ΣΥΡΟΥ - ΤΗΝΟΥ - ΧΑΛΚΙΔΑΣ - ΧΑΝΙΩΝ - ΧΙΟΥ.

4. ΙΔΙΩΤΙΚΕΣ ΛΙΜΕΝΙΚΕΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ:

ΑΓΕΤ ΗΡΑΚΛΗΣ ΑΛΙΒΕΡΙΟΥ	(Μέσω Υ/Χ ΑΛΙΒΕΡΙΟΥ)
ΑΗΣ ΔΕΗ -//-	-//-
ΑΛΟΥΜΙΝΙΟ ΕΛΛΑΔΑΣ ΑΒΕΕ	(Μέσω Λιμ.Αρχής Αντικύρων)
ΣΩΛΗΝΟΥΡΓΕΙΑ ΚΟΡΙΝΘΟΥ	(-//- -//- -//-)
SONEL Α.Ε. (Τσιγγέλι Αλμυρού Βόλου)	(-//- ΚΛ ΒΟΛΟΥ)
ΛΟΥΛΗ Α.Ε.	(-//- -//-)
ΑΓΕΤ ΗΡΑΚΛΗΣ (Αγρια Βόλου)	(-//- -//-)
ΕΛΛΗΝΙΚΑ ΠΕΤΡΕΛΑΙΑ Ασπροπύργου	(-//- ΚΛ ΕΛΕΥΣΙΝΑΣ)
ΕΚΟ ΣΚΑΡΑΜΑΓΚΑ	(-//- ΚΛ ΕΛΕΥΣΙΝΑΣ)
ΒΡ -//-	(-//- ΚΛ ΕΛΕΥΣΙΝΑΣ)
ΤΕΧΑΣΟ	(-//- ΚΛ ΕΛΕΥΣΙΝΑΣ)
ΧΑΛΥΨ Α.Ε.	(-//- ΚΛ ΕΛΕΥΣΙΝΑΣ)
ΧΑΛΥΒΟΥΡΓΙΚΗ	(-//- ΚΛ ΕΛΕΥΣΙΝΑΣ)
ΤΙΤΑΝ	(-//- ΚΛ ΕΛΕΥΣΙΝΑΣ)
ΠΕΤΡΟΛΑ	(-//- ΚΛ ΕΛΕΥΣΙΝΑΣ)
ΛΑΜΔΑ	(-//- ΚΛ ΕΛΕΥΣΙΝΑΣ)
ΝΑΥΠΗΓΕΙΑ ΕΛΕΥΣΙΝΑΣ	(-//- ΚΛ ΕΛΕΥΣΙΝΑΣ)
ΕΚΟ ΕΛΕΥΣΙΝΑΣ	(-//- ΚΛ ΕΛΕΥΣΙΝΑΣ)
ΔΕΠΑ	(-//- ΚΛ ΕΛΕΥΣΙΝΑΣ)
ΕΛΛΗΝΙΚΑ ΠΕΤΡΕΛΑΙΑ	(-//- ΚΛ ΕΛΕΥΣΙΝΑΣ)
TVX HELLAS	(Μέσω Λ/Χ ΙΕΡΙΣΣΟΥ)
ΜΟΤΟΡ ΟΙΛ ΕΛΛΑΣ	(-//- Λ/Χ ΙΣΘΜΙΩΝ)
ΜΥΛΟΙ ΣΟΓΙΑΣ	(-//- -//-)
ΣΟΥΛΦΟΥΡ Α.Ε.	(-//- -//-)
ΜΟΥΡΙΚΗΣ Α.Ε.	(-//- -//-)
ΦΟΥΛΚΟΡ Α.Ε.	(-//- -//-)

DOW ΧΥΜΑ	(-//- Κ.Λ. ΛΑΥΡΙΟΥ)
ΤΙΤΑΝ ΠΑΤΡΩΝ	(-//- Κ.Λ. ΠΑΤΡΑΣ)
ΕΠΙΣΚΕΥΕΣ ΜΩΛΟΣ ΔΕΗ ΚΕΡΑΤΣΙΝΙΟΥ	(-//- Κ.Λ. ΠΕΙΡΑΙΑ)
ΝΕΟΣ ΜΩΛΟΣ ΔΡΑΠΕΤΣΩΝΑΣ	(-//- Κ.Λ. ΠΕΙΡΑΙΑ)
ΕΠΙΣΚΕΥΑΣΤΙΚΗ ΒΑΣΗ ΠΕΡΑΜΑΤΟΣ	(-// -//-)
ΕΛΙΝ Α.Ε.	(-//- Λ/Χ ΠΟΡΤΟ ΛΑΓΟΣ)
ΕΛΜΙΝ ΣΤΥΛΙΔΑΣ	(-//- Λ/Χ ΣΤΥΛΙΔΑΣ)
ΑΓΡΟΙΝΕΣΤ Σ.Α. (ΑΧΛΑΔΙ ΦΘΙΩΤΙΔΑΣ)	(-//- -//-)
ΝΑΥΠΗΓΕΙΑ ΝΕΩΡΕΙΟΥ ΣΥΡΟΥ	(-//- Λ/Χ ΣΥΡΟΥ)
ΝΑΥΠΗΓΕΙΑ ΑΥΛΙΔΑΣ	(-//- Κ.Λ. ΧΑΛΚΙΔΑΣ)
ΛΑΡΚΟ (ΛΑΡΥΜΝΑΣ)	(-//- -//-)
ΣΟΓΙΑ ΕΛΛΑΣ	(-//- -//-)
ΑΓΕΤ ΗΡΑΚΛΗΣ	(-//- -//-)
ΧΗΜΙΚΑ ΙΝΤΕΡΚΕΜ	(-//- -//-)
ΣΕΛΜΑΝ	(-//- -//-)
ΚΑΒΑΛΑ ΟΙΛ	(-//- Κ.Λ. ΚΑΒΑΛΑΣ)
ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ ΦΩΣΦΟΡΙΚΩΝ	(-//- Κ.Λ. ΚΑΒΑΛΑΣ)
ΛΙΠΑΣΜΑΤΩΝ ΚΑΒΑΛΑΣ	

ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΗ:

1. Όλες τις Λιμενικές Αρχές της χώρας
2. ΔΑΟΑ Γρ. Λιμενικού Σώματος.
3. Ε.ΛΙΜ.Ε.

Εσωτερική Διανομή:

Γρ. κ ΥΕΝ
 Γρ. κ Γ.Γ.
 Γρ. κ Γ.Γ.Λ.Λ.Π.
 Γρ. κ ΑΛΣ
 Γρ. κ Α'ΥΛΣ
 Γρ. κ Β'ΥΛΣ
 Γρ. κ ΚΝΠ
 Γρ. κ ΚΕΕΠ
 Γρ. κ ΚΛΑΕΛ
 ΥΕΝ/ΓΓΛΛΠ/ΔΛΠ
 ΥΕΝ/ΔΝΠΤΑ
 ΥΕΝ/ΔΑ

Γενικές οδηγίες ασφάλειας για τις Λιμενικές Εγκαταστάσεις

1.1 Εισαγωγή

Η εγκύκλιος αυτή καθορίζει τις οδηγίες για την ανάπτυξη των σχεδίων ασφάλειας και την εφαρμογή των μέτρων ασφάλειας και των διαδικασιών

Οι κατευθυντήριες αυτές οδηγίες, είναι βασισμένες στο Διεθνή κώδικα ασφάλειας πλοίων και λιμενικών εγκαταστάσεων από έκνομες ενέργειες (ISPS Code) και τις σχετικές τροποποιήσεις της SOLAS που υιοθετήθηκαν πρόσφατα από το διεθνή ναυτιλιακό οργανισμό (IMO).

Οι οδηγίες αυτές δρομολογούν τους ακόλουθους τέσσερις στόχους: ευαισθητοποίηση, πρόληψη, αντιμετώπιση, και διαχείριση συνεπειών. Το προσωπικό της εγκατάστασης πρέπει συνεχώς να γνωρίζει το περιβάλλον του και την περιοχή στην οποία λειτουργεί, ως ένα πρώτο κρίσιμο βήμα για να αποτρέψει τις πράξεις που απειλούν την ασφάλεια της Λιμενικής Εγκατάστασης. Τα μέτρα πρόληψης είναι εκείνα που έχουν ως σκοπό να αυξήσουν τη δυσκολία μη εξουσιοδοτημένης πρόσβασης και να αποτρέψουν την είσοδο απαγορευμένων όπλων, εμπρηστικών, ή εκρηκτικών υλών. Το προσωπικό της εγκατάστασης πρέπει να είναι προετοιμασμένο να αντιμετωπίσει οποιαδήποτε πράξη που απειλεί την ασφάλεια της Λιμενικής Εγκατάστασης ή των πλοίων που δένουν σ'αυτή. Η διαχείριση συνεπειών μπορεί να συνδεθεί άμεσα με τη δυνατότητα μιας εγκατάστασης να αποκριθεί κατάλληλα και γρήγορα προκειμένου να μετριαστούν οι συνέπειες μιας πράξης που παραβιάζει την ασφάλειά της. Προκειμένου να επιτευχθούν αυτοί οι στόχοι, η εγκύκλιος αυτή ενσωματώνει διάφορα λειτουργικά στοιχεία.

Αυτά περιλαμβάνουν, χωρίς να περιορίζονται μόνο σε αυτά, τα ακόλουθα :

- Πληροφορίες που έχουν συλλεγεί και αξιολογηθεί όσον αφορά τις απειλές ασφάλειας και ανταλλαγή τέτοιων πληροφοριών με τους κατάλληλους συμμετόχους *
- Καθιέρωση και διατήρηση πρωτοκόλλων επικοινωνίας για τις Λιμενικές Εγκαταστάσεις και τα πλοία *
- Αποτροπή ή πρόληψη μη εξουσιοδοτημένης πρόσβασης στις Λιμενικές Εγκαταστάσεις, τις ζώνες περιορισμένης πρόσβασης και τα πλοία που δένουν στην εγκατάσταση *
- Αποτροπή ή παρεμπόδιση της εισόδου μη εξουσιοδοτημένων όπλων, εμπρηστικών συσκευών, ή εκρηκτικών υλών στις Λιμενικές Εγκαταστάσεις *
- Παροχή των μέσων συναγερμού ως αντίδραση στις απειλές ασφάλειας ή τα γεγονότα ασφάλειας *
- Ανάπτυξη των σχεδίων ασφάλειας Λιμενικής Εγκατάστασης που βασίζονται στις αξιολογήσεις ασφάλειας *
- Την διεξαγωγή εκπαίδευσης, γυμνασίων και ασκήσεων ώστε να εξασφαλιστεί οικειότητα με τα σχέδια και τις διαδικασίες ασφάλειας και
- Ρύθμιση για μια έγκαιρη απόκριση του προσωπικού επιβολής του νόμου, σε οποιοδήποτε γεγονός.

1.2 Ορισμοί

Σημείωση: Όλες οι λέξεις ή οι φράσεις που έχουν καθοριστεί στους παρακάτω ορισμούς έχουν γραφεί με πλάγια γράμματα σε όλη την εγκύκλιο.

Για το σκοπό της εγκυκλίου αυτής, εκτός αν ρητώς ορίζεται διαφορετικά:

Ο επικεφαλής του λιμένα είναι ο προϊστάμενος της Λιμενικής Αρχής στην περιοχή δικαιοδοσίας της οποίας ανήκει η Λιμενική Εγκατάσταση.

Δήλωση ασφάλειας (Declaration of Security DoS) σημαίνει μια συμφωνία που εκτελείται μεταξύ του αρμόδιου αξιωματούχου ασφαλείας πλοίου και του υπευθύνου ασφαλείας Λιμενικής Εγκατάστασης και παρέχει τα μέσα για την εξασφάλιση ότι κρίσιμα θέματα ασφαλείας εξετάζονται κατάλληλα και η ασφάλεια θα παραμείνει σε ισχύ σε όλο το διάστημα που ένα πλοίο είναι δεμένο στην Λιμενική Εγκατάσταση. Η ασφάλεια της Λιμενικής Εγκατάστασης εξετάζεται κατάλληλα με τη σκιαγράφηση των ευθυνών για τις ρυθμίσεις ασφαλείας και τις διαδικασίες μεταξύ ενός πλοίου και της εγκατάστασης

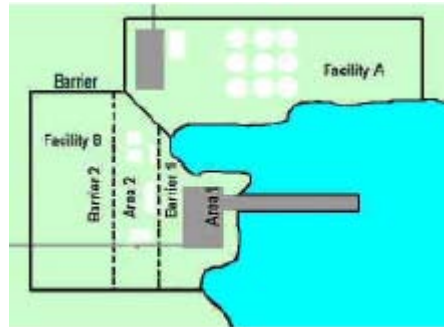
Γυμνάσια και ασκήσεις σημαίνουν τη συχνή και λεπτομερή εκπαίδευση που καταρτίζεται από την Λιμενική Εγκατάσταση ώστε να εξασφαλισθεί ότι το προσωπικό είναι ικανό σε όλα τα καθορισμένα καθήκοντα ασφαλείας, για όλα τα επίπεδα ασφαλείας, και για να προσδιορισθούν οποιοσδήποτε σχετικές με την ασφάλεια ανεπάρκειες, οι οποίες πρέπει να εξεταστούν. Οι ασκήσεις είναι περιεκτικά γεγονότα εκπαίδευσης που περιλαμβάνουν τα περισσότερα από τα στοιχεία που σημειώνονται στην παράγραφο 1.9 της ενότητας αυτής. Τα γυμνάσια είναι συχνότερα αλλά λιγότερο περιεκτικά από τις ασκήσεις και χρησιμοποιούνται για να διατηρήσουν ένα υψηλό επίπεδο ετοιμότητας ασφαλείας.

Θαλάσσιος λιμένας : η χερσαία και θαλάσσια περιοχή , η οποία διαθέτει έργα και εξοπλισμό που επιτρέπει , κυρίως την υποδοχή πλοίων, τη φόρτωση και εκφόρτωσή τους, την αποθήκευση εμπορευμάτων, την παραλαβή και παράδοση των εμπορευμάτων αυτών και την επιβίβαση και αποβίβαση επιβατών.

Λιμενική Εγκατάσταση σημαίνει όλες τις παρακείμενες δομές ή τις εγκαταστάσεις που βρίσκονται εντός του λιμένος ή ,εντός ή δίπλα σε οποιαδήποτε θαλάσσια ύδατα της χώρας , όπου λαμβάνει χώρα η διασύνδεση πλοίου / λιμένα . Η Λιμενική Εγκατάσταση συμπεριλαμβάνει περιοχές όπως τα αγκυροβόλια, τις θέσεις αναμονής και προσέγγισης από τη θάλασσα.

Σημείωση: Για τους σκοπούς της εγκυκλίου αυτής το όριο μιας Λιμενικής Εγκατάστασης επεκτείνεται από τη διεπαφή πλοίου/λιμένα, εφόσον ενδείκνυται, στην ενδότερη συνεχή περίμετρο ασφάλειας εσωκλείοντας (1) τις περιοχές όπου αποθηκεύεται το φορτίο, διαχειρίζεται ή υποβάλλεται σε επεξεργασία, (2) όλες τις **ζώνες περιορισμένης πρόσβασης**, και (3) ζώνες όπου οι επιβάτες παραλαμβάνονται για τα πλοία

Όταν οι **ζώνες περιορισμένης πρόσβασης** ή άλλες ουσιαστικές περιοχές δεν είναι παρακείμενες ή συνεχόμενες με την Λιμενική Εγκατάσταση, ο ιδιοκτήτης ή/και *διαχειριστής*, κατόπιν διαβουλεύσεων με τον επικεφαλής του λιμένα και τον υπεύθυνο ασφαλείας του λιμένα, θα καθορίσει την ανάγκη ενσωμάτωσης της μη-παρακείμενης περιοχής στο σχέδιο ασφαλείας.



Σχήμα 1

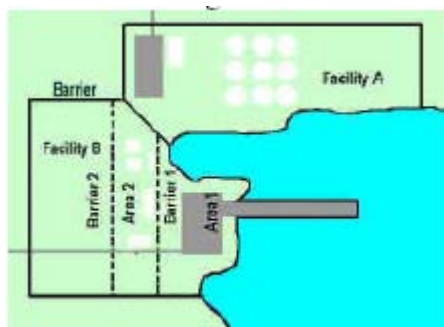
Διαδικασίες φορτίου:

Για τις Λιμενικές Εγκαταστάσεις που βρίσκονται δίπλα στα ύδατα της χώρας που δεν δέχονται πλοία (εγκατάσταση Α, σχήμα 1) αλλά που διαχειρίζονται, αποθηκεύουν, ή μεταφέρουν φορτία η περίμετρος πρέπει να περιβάλλει εκείνες τις περιοχές που διαχειρίζονται, αποθηκεύουν, ή μεταφέρουν τα φορτία. αυτά.

Για τις εγκαταστάσεις που είναι δίπλα στα θαλάσσια ύδατα της χώρας που υποδέχονται πλοία (η εγκατάσταση β, σχήμα 1), η περίμετρος θα πρέπει να επεκταθεί, τουλάχιστον, στο εμπόδιο 2 όταν διαχειρίζονται, αποθηκεύονται, ή μεταφέρονται φορτία στην περιοχή 2.

Η περίμετρος μπορεί να περιοριστεί στο εμπόδιο 1 (δηλ. μια μικρότερη περιοχή) όταν η περιοχή 1 αφορά την διασύνδεση πλοίου/εγκατάστασης για τα πλοία που εκτελούν διεθνείς πλόες που δεν χειρίζονται φορτία .

Διαδικασίες επιβατών (εγκατάσταση Β, σχήμα 2):



Όταν όλες οι ουσιαστικές δραστηριότητες ασφάλειας βρίσκονται στην περιοχή 1 για **τις Λιμενικές Εγκαταστάσεις** που δέχονται πλοία πιστοποιημένα για να μεταφέρουν επιβάτες, η περίμετρος μπορεί να περιοριστεί στο εμπόδιο 1. Εντούτοις, η περίμετρος πρέπει να επεκταθεί στο εμπόδιο 2 όταν οι δραστηριότητες που είναι ουσιαστικές στην ασφάλεια, όπως η εξέταση επιβατών ή αποσκευών, διενεργούνται στην περιοχή 2.

Ο υπεύθυνος ασφάλειας της λιμενικής εγκατάστασης (ΑΑΣΛΕ) είναι το πρόσωπο που διορίζεται ως αρμόδιο για την ανάπτυξη, την εφαρμογή, την αναθεώρηση, και τη συντήρηση του *σχεδίου ασφάλειας Λιμενικής Εγκατάστασης*, και για να χρησιμεύσει ως ο σύνδεσμος με τους Αξιωματούχους ασφαλείας των πλοίων και τους υπευθύνους ασφαλείας των εταιρειών .

Το σχέδιο ασφάλειας εγκατάστασης (ΣΑΛΕ) είναι ένα σχέδιο που αναπτύσσεται για να εξασφαλίσει την εφαρμογή των μέτρων που έχουν σκοπό να προστατεύσουν την εγκατάσταση και τα πλοία, τα φορτία τους, και τα πρόσωπα εν πλω από τους κινδύνους ενός *γεγονότος ασφάλειας*.

Η αξιολόγηση ασφάλειας της λιμενικής εγκατάστασης σημαίνει μια ανάλυση που εξετάζει και αξιολογεί τις πιθανές απειλές, τις τρωτότητες, και τα υπάρχοντα προστατευτικά μέτρα, τις διαδικασίες και τις λειτουργίες. .

Το επίπεδο ασφάλειας 1 σημαίνει το επίπεδο για το οποίο τα ελάχιστα κατάλληλα προστατευτικά μέτρα πρέπει να διατηρούνται πάντα..

Το επίπεδο ασφάλειας 2 σημαίνει το επίπεδο για το οποίο τα κατάλληλα πρόσθετα προστατευτικά μέτρα ασφάλειας θα διατηρηθούν για μια χρονική περίοδο ως αποτέλεσμα ενός υψωμένου κινδύνου γεγονότος ασφάλειας στις μεταφορές.

Το επίπεδο ασφάλειας 3 σημαίνει το επίπεδο για το οποίο τα περαιτέρω προστατευτικά μέτρα ασφάλειας θα διατηρηθούν για μια περιορισμένη χρονική περίοδο όταν ένα γεγονός ασφάλειας στις μεταφορές είναι πιθανό ή επικείμενο, αν και μπορεί να μην είναι δυνατό να προσδιορίσει τον συγκεκριμένο στόχο.

Διαχειριστής είναι το πρόσωπο, η επιχείρηση, η κυβερνητική αντιπροσωπεία, ή ο αντιπρόσωπος μιας εταιρείας ή μιας κυβερνητικής αντιπροσωπείας που διατηρεί το λειτουργικό έλεγχο μιας Λιμενικής Εγκατάστασης.

Οι ζώνες περιορισμένης πρόσβασης σημαίνουν εκείνες τις περιοχές μιας εγκατάστασης που προσδιορίζονται από τον ιδιοκτήτη/ το διαχειριστή ως ουσιαστικές στην ασφάλεια των λειτουργιών, του ελέγχου, του φορτίου ή της ασφάλειας μιας εγκατάστασης. Για παράδειγμα περιλαμβάνονται, αλλά δεν περιορίζονται σ'αυτά, τα κέντρα επικοινωνιών ή ελέγχου, οι βάσεις υπηρεσιών, τα αντλιοστάσια, οι δεξαμενές και τα συστήματα σωληνώσεων, οι περιοχές χειρισμού και αποθήκευσης επικινδύνων και χύδην συσκευασμένων φορτίων και οι χώροι παρακολούθησης των κλειστών κυκλωμάτων παρακολούθησης με κάμερες . Σαν εναλλακτική λύση, ο ιδιοκτήτης/ ο διαχειριστής μπορεί να υποδείξει ολόκληρη την εγκατάσταση ως μια ζώνη περιορισμένης πρόσβασης , εφ' όσον παρέχεται σε ολόκληρη την εγκατάσταση το κατάλληλο επίπεδο ασφάλειας.

Έκνομο γεγονός στην ασφάλεια των μεταφορών σημαίνει ένα γεγονός ασφάλειας που είχε ως συνέπεια μια σημαντική απώλεια ζωής, περιβαλλοντική ζημία, διάσπαση συστημάτων μεταφορών, ή οικονομική διάσπαση σε μια ιδιαίτερη περιοχή.

Ο Αξιωματούχος ασφαλείας πλοίου (ΑΑΠ) είναι το πρόσωπο στο πλοίο υπεύθυνο απέναντι στον πλοίαρχο για την ασφάλεια του πλοίου, συμπεριλαμβανομένης της εφαρμογής και της υποστήριξης του σχεδίου ασφάλειας πλοίου και χρησιμεύσει ως ο σύνδεσμος με τον *Αξιωματούχο* ασφαλείας της εταιρείας (ΑΑΕ) και τον υπεύθυνο ασφαλείας της Λιμενικής Εγκατάστασης (ΑΑΣΛΕ) .

Διασύνδεση πλοίου/ Λιμενικής Εγκατάστασης είναι οι δραστηριότητες που υφίστανται όταν ένα πλοίο επηρεάζεται απευθείας και αμέσως από μια δράση που περιλαμβάνει την κυκλοφορία των ατόμων, την διακίνηση των εμπορευμάτων ή των παροχών λιμενικών υπηρεσιών στο ή από το πλοίο.

1.3 Σκοπός

Η εγκύκλιος αυτή προορίζεται για *τις Λιμενικές Εγκαταστάσεις* που διαχειρίζονται φορτία και υποδέχονται πλοίο (α) που μεταφέρουν επιβάτες ή φορτία που υπάγονται στην ΔΣ SOLAS .

Η εγκύκλιος αυτή περιλαμβάνει επίσης πρόσθετες συστάσεις για εκείνες τις *εγκαταστάσεις* που χειρίζονται *ορισμένα επικίνδυνα φορτία* . Εκείνες οι συστάσεις προσδιορίζονται στην ενότητα (2) της παρούσης εγκυκλίου.

Λιμενικές Εγκαταστάσεις που δεν δέχονται πλοία υποκείμενα στη SOLAS δεν καλύπτονται από την εγκύκλιο αυτή. Ο ιδιοκτήτης ή ο διαχειριστής της εγκατάστασης έχει την αρχική αρμοδιότητα για την εξασφάλιση της ασφάλειας της εγκατάστασης. Ακόμη και οι μέτριες διαδικασίες ασφαλείας μπορούν να μειώσουν την τρωτότητα. Κάθε διαχειριστής *εγκατάστασης* ενθαρρύνεται να εκτελέσει ένα πρόγραμμα ασφαλείας που ενσωματώνει την κατάλληλη προετοιμασία, την πρόληψη, και τις δραστηριότητες αντιμετώπισης εάν προκύψει η ανάγκη.

1.4 Επίπεδα Ασφάλειας

Τα επίπεδα ασφάλειας καθιερώθηκαν για να επιτρέψουν στο Λ.Σ. εύκολα και σαφώς να προσδιορίσει-πληροφορηθεί την έκταση της απειλής που είναι παρούσα σε έναν λιμένα. Τα επίπεδα ασφάλειας επιτρέπουν επίσης στον επικεφαλής του λιμένα να προγραμματίσει και να προϋποδείξει τις κατάλληλες αντιμετώπισεις για κάθε επίπεδο απειλής.

1.5 Υπεύθυνος ασφάλειας Λιμενικής Εγκατάστασης

Ένας υπεύθυνος ασφάλειας Λιμενικής Εγκατάστασης πρέπει να υποδειχθεί για κάθε Λιμενική Εγκατάσταση. Τα καθήκοντα του υπευθύνου ασφάλειας Λιμενικής Εγκατάστασης μπορούν να μεταβιβαστούν σε άλλο καταρτισμένο προσωπικό, αλλά ο υπεύθυνος ασφάλειας Λιμενικής Εγκατάστασης είναι τελικά αρμόδιος για τα καθήκοντα αυτά. Ένα πρόσωπο που υποδεικνύεται ως ο υπεύθυνος ασφάλειας Λιμενικής Εγκατάστασης μπορεί να ενεργεί ως υπεύθυνος ασφάλειας της εγκατάστασης για μια ή περισσότερες εγκαταστάσεις, ανάλογα με τον αριθμό ή τους τύπους εγκαταστάσεων που μια εταιρεία διαχειρίζεται. Όπου ένα πρόσωπο ενεργεί ως υπεύθυνος ασφάλειας Λιμενικής Εγκατάστασης για περισσότερες από μια εγκαταστάσεις, πρέπει να προσδιοριστεί σαφώς για ποιες εγκαταστάσεις το πρόσωπο αυτό είναι αρμόδιο. Ο υπεύθυνος ασφάλειας Λιμενικής Εγκατάστασης μπορεί να είναι ένα πρόσωπο παράλληλων καθηκόντων υπό τον όρο ότι το πρόσωπο αυτό είναι πλήρως ικανό για να εκτελέσει τα καθήκοντα και τις ευθύνες που απαιτούνται για τον υπεύθυνο ασφάλειας Λιμενικής Εγκατάστασης.

Τα καθήκοντα και οι ευθύνες του υπευθύνου ασφάλειας Λιμενικής Εγκατάστασης πρέπει να περιλάβουν, χωρίς να περιορίζονται μόνο σ' αυτά, τα παρακάτω:

- Προετοιμασία μιας αρχικής γενικής αξιολόγησης ασφάλειας της Λιμενικής Εγκατάστασης προκειμένου να προετοιμαστεί ένα σχέδιο ασφάλειας Λιμενικής Εγκατάστασης
- Εφαρμογή και άσκηση του σχεδίου ασφάλειας Λιμενικής Εγκατάστασης
- Ανάλυση των κανονικών επιθεωρήσεων ασφάλειας της Λιμενικής Εγκατάστασης για να εξασφαλισθεί η συνέχεια των κατάλληλων μέτρων ασφάλειας
- Σύσταση και ενσωμάτωση, ανάλογα με την περίπτωση, των τροποποιήσεων του σχεδίου ασφάλειας Λιμενικής Εγκατάστασης προκειμένου να διορθωθούν οι ελλείψεις και για να ενημερωθεί το σχέδιο ώστε να λάβει υπόψη τις σχετικές αλλαγές της εγκατάστασης
- Ενίσχυση της ευαισθητοποίησης και της επαγρύπνησης ασφάλειας
- Εξασφάλιση επαρκούς κατάρτισης για το προσωπικό που είναι αρμόδιο για την ασφάλεια της Λιμενικής Εγκατάστασης
- Υποβολή έκθεσης στις αρμόδιες αρχές και διατήρηση αρχείου των περιστατικών που απειλούν την ασφάλεια της Λιμενικής Εγκατάστασης
- Συντονισμένη εφαρμογή του σχεδίου ασφάλειας Λιμενικής Εγκατάστασης με τον Πλοίαρχο ή τον Αξιωματικό ασφάλειας πλοίου ανάλογα με την περίπτωση
- Συντονισμό με τις υπηρεσίες ασφάλειας, ανάλογα με την περίπτωση
- Εξασφάλιση ότι τα πρότυπα για το προσωπικό που είναι αρμόδιο για την ασφάλεια της Λιμενικής Εγκατάστασης ανταποκρίνονται και
- Ρύθμιση για μια έγκαιρη αντιμετώπιση από το προσωπικό επιβολής του νόμου, σε οποιοδήποτε γεγονός.

1.6 Αξιολόγηση ασφάλειας της εγκατάστασης

Η αξιολόγηση ασφάλειας της Λιμενικής Εγκατάστασης είναι ένα ουσιαστικό και αναπόσπαστο τμήμα της διαδικασίας ανάπτυξης του σχεδίου ασφάλειας της Λιμενικής Εγκατάστασης. Εκτός από τις περιοδικές αναπροσαρμογές και τις αναθεωρήσεις, η αξιολόγηση ασφάλειας της Λιμενικής Εγκατάστασης παρέχει την ευκαιρία για τους ιδιοκτήτες να ελέγχουν τη συμμόρφωση με το σχέδιο ασφάλειας της Λιμενικής Εγκατάστασης και να κάνουν τροποποιήσεις ανάλογα με τις ανάγκες. Ο υπεύθυνος ασφάλειας της Λιμενικής Εγκατάστασης μπορεί να εξουσιοδοτήσει την διενέργεια της αξιολόγησης σε ένα πρόσωπο (α) με δεξιότητες να αξιολογήσει την ασφάλεια της Λιμενικής Εγκατάστασης και να πραγματοποιήσει την αξιολόγηση ασφάλειας της Λιμενικής Εγκατάστασης.

Πριν από την έναρξη μιας αξιολόγησης ασφάλειας Λιμενικής Εγκατάστασης, ο υπεύθυνος ασφάλειας της Λιμενικής Εγκατάστασης πρέπει να λάβει τις τρέχουσες πληροφορίες για την αξιολογημένη απειλή της τοπικής περιοχής και πρέπει να είναι πεπειραμένος για τον τύπο πλοίων που εξυπηρετεί η Λιμενική Εγκατάσταση. Το πρόσωπο πρέπει να προσδιορίσει και να αξιολογήσει τις πιθανές απειλές σε ζωτικές λειτουργίες της Λιμενικής Εγκατάστασης, σε στοιχεία του ενεργητικού και στην υποδομή της, και την πιθανότητα να λάβει χώρα το περιστατικό προκειμένου να καθιερωθούν μέτρα ασφαλείας και να δοθεί προτεραιότητα σε αυτά. Οι πιθανές απειλές στις βασικές λειτουργίες της Λιμενικής Εγκατάστασης και του πλοίου μπορούν να περιλάβουν:

- Τοποθέτηση βομβών
- Δολιοφθορά
- Μη εξουσιοδοτημένη χρήση
- Λαθρεμπόριο
- Παραβίαση φορτίου
- Λαθρεπιβάτες και
- Παραβίαση κυβερνοχώρου

Ο υπεύθυνος ασφάλειας της λιμενικής εγκατάστασης πρέπει να μελετήσει τις προηγούμενες εκθέσεις σχετικά με παρόμοιες απαιτήσεις ασφαλείας.

Όταν είναι εφικτό, ο υπεύθυνος ασφάλειας Λιμενικής Εγκατάστασης πρέπει να συσχεφτεί με το αρμόδιο προσωπικό του λιμένα και άλλους υπεύθυνους ασφάλειας λιμενικών εγκαταστάσεων στη μεθοδολογία και τις πτυχές της αξιολόγησης.

Ο υπεύθυνος *ασφάλειας Λιμενικής Εγκατάστασης* πρέπει να εξετάσει τα σημεία πρόσβασης, συμπεριλαμβανομένης της σιδηροδρομικής πρόσβασης, της οδικής, της πλευράς της θάλασσας και τις πύλες, και να αξιολογήσει την πιθανότητα να χρησιμοποιηθούν από μη εξουσιοδοτημένα άτομα που μπορούν να προκαλέσουν ένα *έκνομο γεγονός στην ασφάλεια των μεταφορών*. Αυτό περιλαμβάνει τόσο άτομα που διαθέτουν νόμιμη πρόσβαση όσο και άτομα που επιδιώκουν να επιτύχουν μη εξουσιοδοτημένη είσοδο.

Η *αξιολόγηση ασφάλειας της Λιμενικής Εγκατάστασης* πρέπει να περιλάβει μια επί σκηνής αξιολόγηση, για να περιλάβει τα ακόλουθα στοιχεία:

- Το γενικό σχεδιάγραμμα της *Λιμενικής Εγκατάστασης*
- Τη θέση και τη λειτουργία κάθε πραγματικού ή πιθανού σημείου πρόσβασης της *Λιμενικής Εγκατάστασης*
- Υπάρχοντα προστατευτικά μέτρα συμπεριλαμβανομένης της επιθεώρησης, του εξοπλισμού ελέγχου και παρακολούθησης, της επικοινωνίας και των εγγράφων προσδιορισμού του προσωπικού και, του συναγερμού, του φωτισμού, του ελέγχου της πρόσβασης, και των παρόμοιων συστημάτων.
- Αριθμητική δύναμη, αξιοπιστία, και καθήκοντα ασφάλειας του προσωπικού της *Λιμενικής Εγκατάστασης*
- Πόρτες, κιγκλιδώματα και φωτισμός ασφάλειας.
- Θέση των περιοχών που πρέπει να έχουν περιορισμένη πρόσβαση, όπως οι σταθμοί ελέγχου, τα κέντρα επικοινωνιών, οι περιοχές αποθήκευσης φορτίου, κ.λπ.
- Ο εξοπλισμός έκτακτης ανάγκης και ο εφεδρικός εξοπλισμός που είναι διαθέσιμοι για να υποστηρίξουν τις ουσιώδεις υπηρεσίες
- Διαδικασίες δράσης για πυρκαγιά ή άλλες καταστάσεις έκτακτης ανάγκης
- Υπάρχων εξοπλισμός προστασίας και ασφάλειας για την προστασία του προσωπικού και των επισκεπτών
- Το επίπεδο επίβλεψης του προσωπικού της *Λιμενικής Εγκατάστασης*, των προμηθευτών, των τεχνικών επισκευής, των εργαζομένων στις αποβάθρες, κ.λπ.
- Τις υπάρχουσες συμφωνίες με ιδιωτικές επιχειρήσεις ασφάλειας που παρέχουν υπηρεσίες ασφάλειας *εγκαταστάσεων* σε όλα τα *Επίπεδα Ασφαλείας*, συμπεριλαμβανομένων οποιωνδήποτε δυνάμεων ασφάλειας συμβεβλημένων με τα εξυπηρετούμενα πλοία
- Διαδικασίες για τον έλεγχο των κλειδίων ασφάλειας και άλλων συστημάτων πρόληψης πρόσβασης
- Διαδικασίες φορτίου και εφοδίων πλοίου
- Ικανότητα απόκρισης στα γεγονότα

Η *αξιολόγηση ασφάλειας της Λιμενικής Εγκατάστασης* πρέπει να τεκμηριωθεί και να διατηρηθεί από την *εγκατάσταση*. Η *αξιολόγηση ασφάλειας της εγκατάστασης* πρέπει να εκτελεσθεί περιοδικά, λαμβάνοντας υπόψη τις μεταβαλλόμενες απειλές ή/και τις σημαντικές αλλαγές στην *εγκατάσταση*.

1.7 Σχέδιο ασφάλειας Λιμενικής Εγκατάστασης

Κάθε *διαχειριστής λιμενικών εγκαταστάσεων* πρέπει να αναπτύξει ένα αποτελεσματικό πρόγραμμα ασφάλειας που ενσωματώνει λεπτομερή προετοιμασία, πρόληψη, και δραστηριότητες απόκρισης για κάθε επίπεδο απειλής με τον προσδιορισμό των οργανισμών, ή του αρμόδιου προσωπικού για την εκπλήρωση αυτών των δραστηριοτήτων. Ο ιδιοκτήτης ή ο *διαχειριστής της λιμενικής εγκατάστασης* πρέπει να τεκμηριώσει το πρόγραμμα ασφάλειας με τη μορφή ενός γραπτού *σχεδίου ασφάλειας λιμενικής εγκατάστασης*. Το σχέδιο πρέπει να εξετάζει τις αποκλίσεις που προσδιορίζονται στην *αξιολόγηση ασφάλειας της λιμενικής εγκατάστασης* και να θεωρήσει τα συνιστώμενα μέτρα που είναι κατάλληλα για το επίπεδο συνεπειών της *λιμενικής εγκατάστασης*.

Στο *επίπεδο ασφάλειας 1*, οι *λιμενικές εγκαταστάσεις* πρέπει να πραγματοποιήσουν τις ακόλουθες δραστηριότητες για να προλάβουν ή να αποτρέψουν *έκνομα γεγονότα στην ασφάλεια των μεταφορών*:

- Να ορίζουν τους επαρκείς πόρους που απαιτούνται για να εκτελεστούν τα καθορισμένα καθήκοντα ασφάλειας
- Να ελέγξουν τις *ζώνες περιορισμένης πρόσβασης* για να εξασφαλισθεί ότι μόνο τα εξουσιοδοτημένα πρόσωπα έχουν πρόσβαση
- Να ελέγξουν την πρόσβαση στην *λιμενική εγκατάσταση*
- Να ελέγχουν και να επιτηρούν την *λιμενική εγκατάσταση*, συμπεριλαμβανομένων των περιοχών πρόσδεσης
- Να εποπτεύουν την ασφάλεια του φορτίου και των εφοδίων του πλοίου
- Να εξασφαλίζουν ότι η επικοινωνία ασφάλειας είναι εύκολα διαθέσιμη και σε ετοιμότητα.

Στο *Επίπεδο Ασφαλείας 2*, εκτός από τα προστατευτικά μέτρα του επιπέδου ασφαλείας 1, οι *λιμενικές εγκαταστάσεις* πρέπει να εξετάζουν πρόσθετα προστατευτικά μέτρα (βλ. την ενότητα 2).

Στο *Επίπεδο Ασφαλείας 3*, εκτός από τα προστατευτικά μέτρα του επιπέδου 1 και 2, οι *λιμενικές εγκαταστάσεις* πρέπει να εξετάσουν τα πρόσθετα προστατευτικά μέτρα με στόχο να αυξηθεί σημαντικά η επιτήρηση περιορίζοντας την πρόσβαση, ώστε να είναι δυνατό να προσδιορίσουν αμέσως και να αποκριθούν σε *έκνομα γεγονότα στην ασφάλεια των μεταφορών* (βλ. την ενότητα 2).

Το *σχέδιο ασφάλειας της λιμενικής εγκατάστασης* μπορεί να αναπτυχθεί λαμβάνοντας υπόψη τις κατευθυντήριες οδηγίες της εγκυκλίου αυτής και τις σχετικές διατάξεις του σχεδίου ασφάλειας του λιμένα. Το σχέδιο πρέπει, τουλάχιστον, να περιλαμβάνει:

- Μέτρα ή/και εξοπλισμό που αποσκοπεί στο να προλάβει ή να αποτρέψει την μη εξουσιοδοτημένη μεταφορά όπλων, επικίνδυνων ουσιών, και συσκευών προοριζόμενων για χρήση ενάντια σε ανθρώπους, πλοία, ή λιμένες.

- Προσδιορισμό των ζωνών *περιορισμένης πρόσβασης* και των μέτρων ή/και εξοπλισμό για την πρόληψη της μη εξουσιοδοτημένης πρόσβασης στην *Λιμενική Εγκατάσταση* και στις *ζώνες περιορισμένης πρόσβασης* της *Λιμενικής Εγκατάστασης*
- Διαδικασίες απόκρισης στις απειλές ασφάλειας ή τις παραβιάσεις ασφάλειας, συμπεριλαμβανομένων των προβλέψεων για τη διατήρηση των ζωτικών λειτουργιών της *Λιμενικής Εγκατάστασης* ή της διασύνδεσης πλοίου/λιμένα
- Διαδικασίες για την εκκένωση σε περίπτωση απειλών ασφάλειας ή παραβιάσεων της ασφάλειας
- Καθήκοντα του προσωπικού της *Λιμενικής Εγκατάστασης υπεύθυνου επί θεμάτων ασφάλειας της εγκατάστασης*
- Διαδικασίες για τον έλεγχο των δραστηριοτήτων επί θεμάτων ασφάλειας, διαδικασίες για την εκπαίδευση ,τα γυμνάσια και τις ασκήσεις
- Διαδικασίες για την διασύνδεση των δραστηριοτήτων ασφάλειας λιμένων και πλοίων
- Διαδικασίες για την περιοδική αναθεώρηση και την ενημέρωση του σχεδίου
- Διαδικασίες για την αναφορά *έκνομων γεγονότων στην ασφάλεια των μεταφορών*
- Διαδικασίες για την απαίτηση παρουσίας προσωπικού έκτακτης ανάγκης, ασφάλειας ναυσιπλοΐας, ή το προσωπικό ασφάλειας για αντιμετώπιση έκνομων ενεργειών, συμπεριλαμβανομένων τοπικών υπηρεσιών αστυνομίας και πυροσβεστικής, μονάδες πυροτεχνουργών, δυτών, νοσοκομείο κ.λπ.
- Προσδιορισμός του υπευθύνου *ασφάλειας Λιμενικής Εγκατάστασης* συμπεριλαμβανομένων των λεπτομερειών επικοινωνίας επί 24ωρου βάσεως
- Μέτρα για να εξασφαλιστεί η ασφάλεια των πληροφοριών που περιλαμβάνονται στο σχέδιο
- Μέτρα που αποσκοπούν στην εξασφάλιση αποτελεσματικής ασφάλειας του φορτίου και του εξοπλισμού διακίνησης του φορτίου στην *Λιμενική Εγκατάσταση*.
- Διαδικασίες για έλεγχο του σχεδίου της *Λιμενικής Εγκατάστασης*
- Διαδικασίες απόκρισης σε περίπτωση που έχει ενεργοποιηθεί το σύστημα προειδοποίησης ασφαλείας ενός πλοίου στην *Λιμενική Εγκατάσταση* και
- Διαδικασίες για την εξυπηρέτηση επαναπατριsmού του πληρώματος του πλοίου ή κατά τις αλλαγές πληρώματος, καθώς επίσης και της πρόσβασης των επισκεπτών στο πλοίο συμπεριλαμβανομένων των αντιπροσώπων των συνδικαλιστικών οργανώσεων των ναυτικών.

Το *σχέδιο ασφάλειας Λιμενικής Εγκατάστασης* μπορεί να συνδυαστεί με άλλα συστήματα διαχείρισης ασφάλειας. Το σχέδιο *μπορεί* να διατηρηθεί σε ηλεκτρονική μορφή. Σε μια τέτοια περίπτωση, πρέπει να προστατευθεί από το να διαγραφεί, καταστραφεί, ή να επανεγγραφεί . Το σχέδιο πρέπει να προστατευθεί από μη εξουσιοδοτημένη χρήση ή κοινοποίηση και να αντιμετωπίζεται ως εμπιστευτική πληροφορία.

Το *σχέδιο ασφάλειας Λιμενικής Εγκατάστασης* περιέχει πληροφορίες που αναφέρονται στην πρόληψη έκνομων γεγονότων ασφάλειας, όπως διαδικασίες για επικοινωνία και συντονισμό για να μειωθεί ο κίνδυνος, ή η τρωτότητα για ένα έκνομο γεγονός στην ασφάλεια των μεταφορών. Για την επίτευξη αποτελεσματικότητας, όταν υφίστανται ενέργειες που έχουν ως αποτέλεσμα ένα έκνομο γεγονός στην ασφάλεια των μεταφορών, οι διαδικασίες που τίθενται λεπτομερώς στο *σχέδιο ασφάλειας Λιμενικής Εγκατάστασης* πρέπει να συντονιστούν με τα συναφή σχέδια απόκρισης. Επομένως, οι υπεύθυνοι *ασφάλειας λιμενικών εγκαταστάσεων* πρέπει να έχουν στο μυαλό τους την ανάγκη να εξασφαλιστεί ότι τα σχετικά διοικητικά σχέδια κρίσης και διαχείρισης συνεπειών υπάρχουν για τα πιθανά και πραγματικά έκνομα γεγονότα στην ασφάλεια των μεταφορών, και ότι τέτοια σχέδια παραπέμπονται στο *σχέδιο ασφάλειας Λιμενικής Εγκατάστασης*. *Οι υπεύθυνοι ασφάλειας λιμενικών εγκαταστάσεων* πρέπει να λάβουν υπόψη τα ενημερωμένα σχέδια αντιμετώπισης για να αποτελέσουν την απόκριση υπό αυξημένα επίπεδα ασφάλειας και ως μέσο εξισορρόπησης μεταξύ των σχεδίων ασφάλειας και των σχεδίων απόκρισης.

Κατά την μετακίνηση προς ή από το *επίπεδο* ασφάλειας 2 και 3, η *Λιμενική Εγκατάσταση* πρέπει να ενημερώσει τον επικεφαλής του λιμένα.

Για την πραγματοποίηση μιας αλλαγής στο *Επίπεδο Ασφαλείας* όπως αυτό περιγράφεται στο εφαρμόσιμο σχέδιο ασφάλειας λιμένα. η *λιμενική εγκατάσταση* πρέπει να ενημερώσει οποιοδήποτε πλοίο που δένει σε αυτήν ,ή είναι εν πλώ προς την *Λιμενική Εγκατάσταση*, ότι η *Λιμενική Εγκατάσταση* εφαρμόζει τα κατάλληλα μέτρα και τις διαδικασίες όπως αναφέρονται λεπτομερώς στο *σχέδιο ασφάλειας Λιμενικής Εγκατάστασης* για το συγκεκριμένο επίπεδο ασφάλειας που έχει καθορισθεί. Η *Λιμενική Εγκατάσταση* πρέπει να αναφέρει οποιοδήποτε δυσκολίες στην εφαρμογή των διαδικασιών ασφάλειας μέσα στη *Λιμενική Εγκατάσταση* ή σε εκείνα τα πλοία που είναι δεμένα σε ή είναι εν πλώ προς την *Λιμενική Εγκατάσταση*. Σε τέτοιες περιπτώσεις, ο υπεύθυνος ασφαλείας της εγκατάστασης και ο αξιωματικός ασφαλείας πλοίου πρέπει να συντονίσουν τις κατάλληλες ενέργειες. Η αρμοδιότητα των ιδιοκτητών ή των *διαχειριστών της Λιμενικής Εγκατάστασης* σε θέματα ασφάλειας *εγκατάστασης* παραμένει αμετάβλητη. Η διατήρηση της ασφάλειας της *Λιμενικής Εγκατάστασης* είναι ένας τρέχων στόχος. Τα πρόσθετα μέτρα ασφάλειας πρέπει να εφαρμοστούν για να αντιμετωπίσουν τους αυξανόμενους κινδύνους.

1.8 Αρχεία

Τα αρχεία των ακόλουθων δραστηριοτήτων που εξετάζονται στο *σχέδιο ασφάλειας Λιμενικής Εγκατάστασης* πρέπει να διατηρηθούν για τουλάχιστον δύο έτη:

- Εκπαίδευσης γυμνασίων, και ασκήσεων
- Αναφορών των *έκνομων γεγονότων στην ασφάλεια των μεταφορών*
- Αναφορές των παραβιάσεων της ασφάλειας
- Αλλαγών στα *Επίπεδα Ασφαλείας*
- Συντήρησης, βαθμολόγησης, και δοκιμής του εξοπλισμού ασφάλειας

- Επικοινωνιών που έχουν άμεσα σχέση με την ασφάλεια της *Λιμενικής Εγκατάστασης* όπως οι συγκεκριμένες απειλές στην *Λιμενική εγκατάσταση*
- Περιοδικών αναθεωρήσεων της αξιολόγησης ασφάλειας,

1.9 Περιοδική εκπαίδευση, γυμνάσια, και ασκήσεις

Τα γυμνάσια πρέπει να πραγματοποιούνται κάθε τρεις μήνες και οι ασκήσεις να γίνονται κάθε 12 μήνες για να εξασφαλισθεί η επάρκεια των *σχεδίων ασφάλειας Λιμενικής Εγκατάστασης* που περιγράφονται από αυτήν την εγκύκλιο. Οι ασκήσεις αυτές μπορούν να σχετίζονται μόνο με την *Λιμενική Εγκατάσταση* ή μέρος ενός προγράμματος συνεργασίας με τα εφαρμόσιμα σχέδια ασφάλειας πλοίων και *εγκαταστάσεων*. Οι επικοινωνίες και οι διαδικασίες κοινοποίησης πρέπει να περιληφθούν σε κάθε γυμνάσιο ή άσκηση. Η εκπαίδευση μπορεί να περιλάβει, αλλά δεν περιορίζεται, στα παρακάτω, ανάλογα με την περίπτωση:

- Την διαχείριση ασφαλείας
- Τις σχετικές εθνικές και διεθνείς συμβάσεις, κώδικες, και συστάσεις
- Τη Σχετική εθνική νομοθεσία και κανονισμούς
- Τις ευθύνες και τους τομείς δραστηριότητας άλλων εμπλεκόμενων οργανισμών
- Τις αξιολογήσεις κινδύνων, απειλών και τρωτότητας
- Τις Αξιολογήσεις και επιθεωρήσεις ασφαλείας
- Τις λειτουργίες και τις συνθήκες στα πλοία και στους λιμένες
- Τα μέτρα ασφαλείας πλοίων και *λιμενικών εγκαταστάσεων*
- Την ετοιμότητα σε καταστάσεις έκτακτης ανάγκης και την αντιμετώπισή τους καθώς και το σχεδιασμό όσον αφορά την αντιμετώπιση εκτάκτων καταστάσεων
- Τις τεχνικές καθοδήγησης όσον αφορά την εκπαίδευση και την κατάρτιση σε θέματα ασφαλείας συμπεριλαμβανομένων διαδικασιών και μέτρων ασφαλείας
- Τον χειρισμό κρίσιμων για την ασφάλεια πληροφοριών και της σχετικής με την ασφάλεια επικοινωνίας
- Γνώση των υφιστάμενων απειλών για την ασφάλεια και των μοντέλων που ακολουθούνται
- Την αναγνώριση και τον εντοπισμό όπλων, επικίνδυνων ουσιών και συσκευών
- Την αναγνώριση χωρίς διακρίσεις, σε αμερόληπτη βάση, των χαρακτηριστικών και των μοντέλων συμπεριφοράς προσώπων που είναι πιθανό να απειλήσουν την ασφάλεια
- Τις τεχνικές οι οποίες χρησιμοποιούνται για να παρακαμφθούν τα μέτρα ασφαλείας
- Τον εξοπλισμό και τα συστήματα ασφαλείας καθώς και τους περιορισμούς όσον αφορά την λειτουργία τους
- Τις μεθόδους εξέτασης, επιθεωρήσεις, ελέγχου, και παρακολούθησης
- Μεθόδους φυσικών ερευνών και επιθεωρήσεων για μη παρείσφρηση
- Τα γυμνάσια και τις ασκήσεις ασφαλείας, συμπεριλαμβανομένων των γυμνασίων και των ασκήσεων με πλοία
- Την αξιολόγηση των σχετικών με την ασφάλεια γυμνασίων και ασκήσεων .

1.10 Δήλωση ασφαλείας

Η Δήλωση *ασφάλειας (ΔΑ)* παρέχει τα μέσα προς εξασφάλιση ότι οι κρίσιμες ανησυχίες σχετικά με την ασφάλεια εξετάζονται κατάλληλα και η ασφάλεια θα παραμείνει σε ισχύ σε όλη την παραμονή ενός πλοίου στην *Λιμενική Εγκατάσταση* ή κατά τη διάρκεια της διεπαφής πλοίου/λιμένα. Η ασφάλεια εξετάζεται κατάλληλα με τη σκιαγράφιση των ευθυνών για τις ρυθμίσεις ασφαλείας και των διαδικασιών μεταξύ ενός πλοίου και *μιας Λιμενικής Εγκατάστασης* ή μεταξύ πλοίων. Στο *επίπεδο ασφαλείας 1*, τα πλοία που μεταφέρουν *ορισμένα επικίνδυνα φορτία* πρέπει να συμπληρώσουν μια δήλωση ασφαλείας για κάθε διεπαφή. Στο *Επίπεδο Ασφαλείας 2* και 3, μια δήλωση ασφαλείας πρέπει να συμπληρωθεί για όλες τις διεπαφές πλοίου / *Λιμενικής Εγκατάστασης*. Ο επικεφαλής του λιμένα μπορεί μετά την αξιολόγηση του κινδύνου, να απαιτήσει τη χρήση της δήλωσης ασφαλείας σε πρόσθετες περιπτώσεις, βασισμένες στον κίνδυνο.

Η *Δήλωση ασφαλείας* πρέπει να συμπληρωθεί από:

- Τον πλοίαρχο ή τον αξιωματικό *ασφάλειας του πλοίου* ή/και
- Τον υπεύθυνο *ασφάλειας της Λιμενικής Εγκατάστασης* ή ένα πρόσωπο που υποδεικνύεται στο σχέδιο ασφαλείας για να ενεργήσει εξ ονόματος του υπεύθυνου ασφαλείας της Λιμενικής Εγκατάστασης.

Η Δήλωση *ασφάλειας* πρέπει να εξετάσει τις απαιτήσεις ασφαλείας που θα μπορούσαν να μοιραστούν μεταξύ μιας Λιμενικής Εγκατάστασης και ενός πλοίου και πρέπει να δηλώσουν τα συγκεκριμένα καθήκοντα και ευθύνες αυτών. Ο υπεύθυνος *ασφάλειας της* Λιμενικής Εγκατάστασης πρέπει να εξοικειωθεί με την παρούσα εγκύκλιο, ώστε να εξασφαλιστεί ότι οι κρίσιμες ευθύνες ασφαλείας σκιαγραφούνται κατάλληλα και παραμένουν σε ισχύ ενώ ένα σκάφος είναι δεμένο σε μια Λιμενική Εγκατάσταση. Και η Λιμενική Εγκατάσταση και το πλοίο πρέπει να κρατήσουν ένα αντίγραφο της Δήλωσης *της ασφαλείας*. Στην ενότητα (4) παρέχεται ένα υπόδειγμα μιας Δήλωσης *ασφάλειας*.

Για τις Λιμενικές Εγκαταστάσεις που δέχονται συχνά το ίδιο πλοίο, δεν απαιτείται *Δήλωση ασφαλείας* για κάθε διεπαφή εφόσον το πλοίο και η *Λιμενική Εγκατάσταση* συμμετέχουν σε μια γραπτή συμφωνία που δηλώνει την ευθύνη τους κατά τη διάρκεια της διεπαφής πλοίου / εγκατάστασης. Αυτές οι συμφωνίες πρέπει να περιληφθούν στο σχέδιο ασφαλείας πλοίου και το *σχέδιο ασφαλείας Λιμενικής Εγκατάστασης*.

Λεπτομερείς οδηγίες ασφαλείας για τις Λιμενικές Εγκαταστάσεις

2.1. Γενικά:

2.1.1. Αυτή η ενότητα παρέχει συγκεκριμένες οδηγίες σχετικά με το καθορισμό των μέτρων προστασίας που πρέπει να εφαρμοστούν από τις *Λιμενικές Εγκαταστάσεις* για να επιτύχουν τους τέσσερις στόχους της ευαισθητοποίησης, της πρόληψης, της αντιμετώπισης, και της διαχείρισης συνεπειών.

2.1.2. Οι *Λιμενικές Εγκαταστάσεις* που δεν δέχονται πλοία που υπάγονται στην Δ.Σ SOLAS δεν καλύπτονται από αυτήν την εγκύκλιο. Ο ιδιοκτήτης ή ο *διαχειριστής της εγκατάστασης* έχει την αρχική αρμοδιότητα για την εξασφάλιση της ασφάλειας της *Λιμενικής Εγκατάστασης*. Ακόμη και οι μέτριες διαδικασίες ασφάλειας μπορούν να μειώσουν την τρωτότητα. Κάθε *διαχειριστής εγκατάστασης* ενθαρρύνεται να εκτελέσει ένα πρόγραμμα ασφάλειας που ενσωματώνει την κατάλληλη προετοιμασία, την πρόληψη, και τις δραστηριότητες αντιμετώπισης εάν προκύψει η ανάγκη.

2.1.3 Η ενότητα αυτή είναι δομημένη κατά θέμα όπως κατωτέρω και αντιστοιχούν στην παράγραφο 16 του Μέρους Β του κώδικα ISPS. Κάθε τμήμα σε αυτήν την ενότητα έχει απαριθμήσει τις οδηγίες που ισχύουν όπως υποδεικνύονται στο κείμενο.

- 2.1. Γενικά
- 2.2. Οργάνωση και εκτέλεση σχετικών με την ασφάλεια καθηκόντων σε Λιμενική Εγκατάσταση
- 2.3. Πρόσβαση στην *Λιμενική Εγκατάσταση*
- 2.4. Ζώνες περιορισμένης πρόσβασης εντός της *Λιμενικής Εγκατάστασης*
- 2.5. Διαχείριση του φορτίου
- 2.6. Παραλαβή των εφοδίων του πλοίου
- 2.7. Διαχείριση των ασυνόδευτων αποσκευών
- 2.8. Παρακολούθηση της ασφάλειας της Λιμενικής Εγκατάστασης

2.2. Οργάνωση και εκτέλεση σχετικών με την ασφάλεια καθηκόντων σε Λιμενική Εγκατάσταση

2.2.1. Οι *Λιμενικές Εγκαταστάσεις* πρέπει να ενσωματώσουν τα σχετικά στοιχεία ασφάλειας στα καθήκοντα και τις ευθύνες όλου του προσωπικού ασφάλειας. Τέτοια στοιχεία πρέπει να περιλάβουν, αλλά να μην περιοριστούν μόνο σε αυτά, τα ακόλουθα :

2.2.1.1. Αύξηση της ευαισθητοποίησης συμπεριλαμβανομένης της παρατήρησης και της υποβολής αναφορών για τον εξοπλισμό ασφάλειας που δυσλειτουργεί, των ύποπτων προσώπων, των αντικειμένων, και των δραστηριοτήτων.

2.2.1.2. Να εφαρμόσει τα μέτρα που απαιτούνται από το σχέδιο ασφάλειας της Λιμενικής Εγκατάστασης.

2.2.2. Οι *Λιμενικές Εγκαταστάσεις* μπορούν να εφαρμόσουν τα ακόλουθα προστατευτικά μέτρα για να ενισχυθούν τα μέτρα ασφάλειας μέσω της χρήσης του προσωπικού ασφάλειας σε όλα τα επίπεδα.

2.2.2.1. Ανάπτυξη και εφαρμογή των διαδικασιών για το πρόσθετο προσωπικό ασφάλειας έξω από την *Λιμενική Εγκατάσταση*, συμπεριλαμβανομένης της τοπικής αστυνομίας, της πυροσβεστικής, ή των ιατρικών υπηρεσιών.

2.2.2.2. Το προσωπικό ασφάλειας πρέπει να επανεξετάσει και να ασκήσει τα καθήκοντα και τις ευθύνες ασφάλειας μέσω των γυμνασίων και της εκπαίδευσης.

2.2.2.3. Παροχή των πληροφοριών ασφάλειας σε όλο το προσωπικό ασφάλειας που περιλαμβάνεται στο συγκεκριμένο επίπεδο ασφάλειας και οποιεσδήποτε συγκεκριμένες απειλές.

2.2.2.4. Οι εγκαταστάσεις επικίνδυνων φορτίων πρέπει να αναπτύξουν διαδικασίες για το προσωπικό ασφάλειας για να καταγράψουν ή να αναφέρουν την παρουσία τους σε βασικά σημεία κατά τη διάρκεια των περιπόλων τους.

2.3 Πρόσβαση στην Λιμενική Εγκατάσταση

2.3.1. Οι *Λιμενικές Εγκαταστάσεις* μπορούν να εφαρμόσουν τα ακόλουθα προστατευτικά μέτρα για να προληφθεί ή να αποτραπεί μη εξουσιοδοτημένη πρόσβαση στις *Λιμενικές Εγκαταστάσεις* και τα πλοία που δένονται στην *Λιμενική Εγκατάσταση* για όλα τα *Επίπεδα Ασφάλειας*.

2.3.1.1. Περιορισμός του αριθμού των σημείων πρόσβασης στην *Λιμενική Εγκατάσταση*.

2.3.1.2. Έλεγχος ή διασφάλιση όλων των σημείων πρόσβασης στην *Λιμενική Εγκατάσταση*.

- 2.3.1.3. Ταυτοποίηση των οχημάτων, των προσώπων, των τσαντών, των φορτίων, των εφοδίων ή άλλων υλικών που εγκρίνονται προς είσοδο εντός της *Λιμενικής Εγκατάστασης*.
- 2.3.1.4. Άρνηση πρόσβασης σε οποιοδήποτε πρόσωπο αρνείται να συμβάλει στην επαλήθευση ασφάλειας σε κάποιο σημείο πρόσβασης. Κάθε πρόσωπο για το οποίο έχει αμφισβητηθεί η είσοδος λόγω της άρνησής του να συμβάλει στην επαλήθευση ασφάλειας πρέπει να προσδιοριστεί και να αναφερθεί στις αρμόδιες αρχές.
- 2.3.1.5. Παροχή των μεθόδων προσδιορισμού για όλους τους υπαλλήλους και τους επισκέπτες. (Βλ. την παράγραφο 2.3.4. & 2.3.5.)
- 2.3.1.6. Καθιέρωση των διαδικασιών στάθμευσης και υποδείξη των περιοχών στάθμευσης. (Βλ. την παράγραφο 2.3.6. και 2.3.7.)
- 2.3.1.7. Να επιτρέπεται μόνο στο εξουσιοδοτημένο προσωπικό να έχει πρόσβαση στα πλοία που δένονται σε μια *Λιμενική Εγκατάσταση*.
- 2.3.1.8. Προγραμματισμός από πριν των αφίξεων των πλοίων και των εργασιών που εκτελούνται στην *Λιμενική Εγκατάσταση* σε συνεργασία με την κατάλληλη αρχή. (Βλ. την παράγραφο 2.3.8.)
- 2.3.1.9. Κάθετοι φράκτες ή άλλα εμπόδια για να σκιαγραφηθεί μια περίμετρος εκεί όπου δεν υπάρχουν φυσικά εμπόδια που θα μπορούσαν να διαμορφώσουν κάποιο είδος συνόρων. (Βλ. την παράγραφο 2.3.9.)
- 2.3.1.10. *Οι Λιμενικές Εγκαταστάσεις επικίνδυνων φορτίων* πρέπει να καθιερώσουν διαδικασίες για την συνοδεία στους προορισμούς τους των επισκεπτών, των προμηθευτών, και άλλων μη - εργαζομένων στην *λιμενική εγκατάσταση*.(Βλ. τη σημείωση 1.)

2.3.2. *Οι Λιμενικές Εγκαταστάσεις* μπορούν να εφαρμόσουν τα ακόλουθα προστατευτικά μέτρα για να προληφθεί ή να αποτραπεί η μη εξουσιοδοτημένη πρόσβαση τόσο *στις Λιμενικές Εγκαταστάσεις όσο* και στα πλοία που δένονται σ'αυτή κατά τη διάρκεια των αυξημένων *επιπέδων ασφαλείας*.

- 2.3.2.1. Εφαρμογή των διαδικασιών για την συνοδεία των επισκεπτών στους προορισμούς τους, των προμηθευτών, και άλλων υπαλλήλων, μη εργαζομένων στην εγκατάσταση, στους προορισμούς τους. Δείτε τη σημείωση 1.
- 2.3.2.2. Έρευνα / επιθεώρηση όλων των οχημάτων, των προσώπων, των τσαντών, των διανομών, η των συσκευασιών που εισέρχονται στην *Λιμενική Εγκατάσταση*.
- 2.3.2.3. Εξέταση του ενδεχομένου για περιορισμό της πρόσβασης στην *Λιμενική Εγκατάσταση* στο μη εξουσιοδοτημένο και μη απαραίτητο προσωπικό. (Βλ. τη σημείωση 1.)
- 2.3.2.4. Μόνο τα πρόσωπα που έχουν επίσημη εργασία στην εγκατάσταση ή στο πλοίο πρέπει να εξουσιοδοτηθούν για να επιβιβαστούν ή να αποβιβασθούν σ'ένα πλοίο που δένεται στην *Λιμενική Εγκατάσταση*. (Βλ. τη σημείωση 1.)
- 2.3.2.5. Τα σχέδια ασφαλείας εγκαταστάσεων επικινδύνων φορτίων πρέπει να περιλάβουν ένα πρόγραμμα ελέγχου της κυκλοφορίας για τα οχήματα που εισέρχονται και εξέρχονται στην *εγκατάσταση*.

2.3.3. Συνιστάται *οι Λιμενικές Εγκαταστάσεις* να εφαρμόζουν ένα σύστημα προσδιορισμού για να ταυτοποιείται όλο το προσωπικό. Το προσωπικό που εισέρχεται σε μια *Λιμενική Εγκατάσταση, προκειμένου να του επιτραπεί η πρόσβαση*, πρέπει να κατέχει και να παρουσιάζει μια έγκυρη κάρτα ταυτοποίησης με φωτογραφία, που να μην υπάρχει δυνατότητα πλαστογράφησης της, που να φέρει το όνομα της εκδούσας αρχής. Το προσωπικό ασφαλείας ή άλλες αρμόδιες αρχές πρέπει να πιστοποιήσουν ότι η κάρτα αυτή ταυτοποίησης ταιριάζει με το πρόσωπο που την παρουσιάζει. Αυτές οι διαδικασίες πρέπει να παρακολουθηθούν και να επιβληθούν για να διατηρηθεί η ακεραιότητα των διαδικασιών επιθεώρησης, ελέγχου και παρακολούθησης ασφαλείας της *λιμενικής εγκατάστασης*. Τα αποδεκτά μέσα ταυτοποίησης και των διαδικασιών που ακολουθούνται πρέπει να προβλεφθούν συγκεκριμένα στο *σχέδιο* ή τις διαδικασίες *ασφάλειας της Λιμενικής Εγκατάστασης*.

2.3.4. Οι μόνιμοι υπάλληλοι πρέπει να επιδεικνύουν ένα διακριτικό ή την κάρτα ταυτοποίησης πάντοτε κατά την κυκλοφορία και εργασία τους εντός των ζωνών περιορισμένης πρόσβασης.

2.3.5 Οχήματα δεν πρέπει να σταθμεύουν στις αποβάθρες ή τις προκυμαίες, εκτός αν πρόκειται να παρέχει μια ουσιαστική συγκεκριμένη υπηρεσία στο πλοίο. Προκειμένου να παρέχεται μια ανεμπόδιστη οπτική επίβλεψη στο προσωπικό ασφαλείας, ο καθοριζόμενος χώρος στάθμευσης πρέπει να είναι μακριά από τις αποβάθρες και τις προκυμαίες, τις περιοχές που χρησιμοποιούνται για την αποθήκευση επικίνδυνων φορτίων, και άλλες περιοχές που χαρακτηρίζονται ως ουσιαστικές για την ασφαλεία της *Λιμενικής Εγκατάστασης*. Όπου είναι δυνατόν, ο καθοριζόμενος χώρος στάθμευσης πρέπει να είναι έξω από τον περιφραγμένο λειτουργικό, χώρο διαχείρισης φορτίου, και τις περιοχές

αποθήκευσης. Το προσωπικό ασφαλείας πρέπει να ελέγχει ή να επιτηρεί την πρόσβαση στις περιοχές χώρων στάθμευσης που έχουν καθορισθεί.

2.3.6 Οι εγκαταστάσεις επικίνδυνων φορτίων πρέπει να επιβεβαιώσουν-καταγράψουν στο γραφείο ασφαλείας τα ιδιόκτητα οχήματα και τα οχήματα των συμβαλλομένων στα οποία επιτρέπεται στερεότυπη πρόσβαση στη *Λιμενική Εγκατάσταση*. Πρέπει να διατηρούνται αρχεία τα οποία να περιλαμβάνουν το προσωπικό με τον αύξοντα αριθμό των αδειών τους και την ταυτοποίηση για τα μηχανοκίνητα οχήματα τους. Προσωρινές άδειες πρέπει να διανεμηθούν στους προμηθευτές και τους επισκέπτες για να σταθμεύσουν στις περιοχές στάθμευσης που έχουν καθορισθεί. Το προσωπικό ασφαλείας πρέπει να οργανώνει και να πραγματοποιεί τυχαίους ελέγχους αυτών των αδειών στάθμευσης.

2.3.7. Οι διαδικασίες για το προσωπικό των πλοίων (πιλότοι, μέλη του πληρώματος, πράκτορες, συμβαλλόμενοι, προμηθευτές και επιβάτες στα εμπορικά πλοία) για να αναχωρήσουν ή να αφιχθούν μέσω της *Λιμενικής Εγκατάστασης* πρέπει να συνεργαστούν εκ των προτέρων με το κατάλληλο προσωπικό ασφαλείας σύμφωνα με το *σχέδιο ασφαλείας Λιμενικής Εγκατάστασης*.

2.3.8. Η περιγραφή πρέπει να είναι επαρκής για να αποτρέψει την μη εξουσιοδοτημένη πρόσβαση σε μια *εγκατάσταση*. Παραδείγματος χάριν, αυτό μπορεί να επιτευχθεί με την υιοθέτηση των αναγνωρισμένων προτύπων στον κλάδο. Γενικά, τα πρότυπα αυτά συστήνουν ότι ένας φράκτης είναι ένα κατ'ελάχιστο 2.13 μέτρα ύψος με μια πρόσθετη «φρουρά κορυφής» 0.31 μέτρων για ένα συνολικό ελάχιστο ύψος 2.44 μέτρων.

Σημείωση 1: Ρυθμίσεις πρέπει να προβλεφθούν για να επιτρέψουν στα μέλη του πληρώματος των πλοίων που προορίζονται για είσοδο εντός της χώρας, για να τους επιτραπεί η είσοδος και να συνοδευθούν σε/από τις εισόδους της *Λιμενικής Εγκατάστασης*.

2.4 Ζώνες περιορισμένης πρόσβασης εντός της *Λιμενικής Εγκατάστασης*

2.4.1. *Οι λιμενικές εγκαταστάσεις* πρέπει να καθιερώσουν ζώνες περιορισμένης πρόσβασης προκειμένου να ελέγχεται η πρόσβαση σε βασικές περιοχές.

2.4.2 Όλες οι ζώνες περιορισμένης πρόσβασης πρέπει να καθορισθούν σαφώς και να σημαθούν δείχνοντας ότι σε μια περιοχή υπάρχει περιορισμός πρόσβασης. Η σήμανση πρέπει να είναι σαφώς ορατή σε όλο το προσωπικό.

2.4.3 Τα ακόλουθα είναι συνιστώμενα προστατευτικά μέτρα για όλα τα *Επίπεδα Ασφαλείας* που οι *Λιμενικές Εγκαταστάσεις* μπορούν να εφαρμόσουν για να ενισχύσουν την ασφάλεια στις ζώνες περιορισμένης πρόσβασης:

2.4.3.1. Περιορισμός του αριθμού των σημείων πρόσβασης.

2.4.3.2. Παρακολούθηση ή διασφάλιση της πρόσβασης εντός των ζωνών περιορισμένης πρόσβασης

2.4.3.3. Κάθετοι φράκτες ή άλλα εμπόδια για να σκιαγραφηθεί η περίμετρος σε όποιες περιπτώσεις τα φυσικά εμπόδια δεν επαρκούν για να διαμορφώσουν από μόνα τους ένα όριο. (Παράγραφος 3.3.10.)

2.4.3.4. Παρεμπόδιση της εισόδου δια μέσου παραθύρων, εντός των ζωνών περιορισμένης πρόσβασης (π.χ. εγκατάσταση κιγκλιδωμάτων στα παράθυρα).

2.4.4. Τα ακόλουθα είναι συνιστώμενα προστατευτικά μέτρα για τις ζώνες περιορισμένης πρόσβασης κατά τη διάρκεια των αυξημένων επιπέδων ασφαλείας.

2.4.4.1. Καθιέρωση προσωπικού για την φύλαξη ή την επιτήρηση ζωνών περιορισμένης πρόσβασης (Επίπεδο ασφαλείας 2).

2.4.4.2. Ενίσχυση της ασφαλείας μέσω συνεχούς φρουρήσης ή επιτήρησης των ζωνών περιορισμένης πρόσβασης (Επίπεδο ασφαλείας 2).

2.4.5. Τα ακόλουθα είναι συνιστώμενα προστατευτικά μέτρα για τις ζώνες περιορισμένης πρόσβασης κατά τη διάρκεια των αυξημένων επιπέδων ασφαλείας για τις εγκαταστάσεις επικίνδυνων φορτίων .

2.4.5.1. Εξασφάλιση ασφαλείας στα σημεία πρόσβασης ή εκτέλεση στερεότυπων περιπόλων ασφαλείας.

2.4.5.2. Περιορισμός της πρόσβασης εντός των ζωνών περιορισμένης πρόσβασης με εξαίρεση το προσωπικό ασφαλείας και το βασικό προσωπικό.

2.4.5.3. Καθιέρωση προσωπικού για την φύλαξη ή την επιτήρηση των ζωνών περιορισμένης πρόσβασης (Επίπεδο Ασφαλείας 2).

2.4.5.4. Ενίσχυση της ασφαλείας μέσω συνεχούς φρουρήσης ή επιτήρησης των ζωνών περιορισμένης πρόσβασης (Επίπεδο ασφαλείας 3).

2.5. Διαχείριση του φορτίου

2.5.1. Τα μέτρα ασφάλειας που σχετίζονται με την διαχείριση του φορτίου πρέπει:

2.5.1.1. Να προλαμβάνουν παραβιάσεις του φορτίου

2.5.1.2. Να αποτρέπουν την αποδοχή και την αποθήκευση φορτίου στην *Λιμενική Εγκατάσταση* το οποίο δεν προορίζεται προς μεταφορά.

2.5.2. *Οι Λιμενικές Εγκαταστάσεις* μπορούν να εφαρμόσουν τα ακόλουθα προστατευτικά μέτρα για να προστατευθεί το φορτίο ενάντια στις απειλές ασφάλειας σε όλα τα *Επίπεδα Ασφαλείας*.

2.5.2.1. Έλεγχος και επιθεώρηση των μονάδων μεταφοράς φορτίου και των περιοχών αποθήκευσης φορτίου.

2.5.2.2. Ανάπτυξη διαδικασιών ελέγχου των καταλόγων απογραφής. Μετά την μεταφορά του στην εγκατάσταση, το φορτίο πρέπει να μπορεί να αναγνωρίζεται ότι έχει ελεγχθεί και έχει γίνει δεκτό για φόρτωση σε πλοίο ή για προσωρινή αποθήκευση σε ζώνη περιορισμένης πρόσβασης πριν από την φόρτωσή του. Μπορεί να είναι σκόπιμο να υπάρχουν μέτρα για τον περιορισμό της εισόδου, στην εγκατάσταση φορτίου για το οποίο δεν υπάρχει επιβεβαιωμένη ημερομηνία φόρτωσης.

2.5.2.3. Ανάπτυξη διαδικασιών μετακίνησης και αποθήκευσης φορτίου. Οι διαδικασίες πρέπει να λάβουν υπόψη τέτοιες λειτουργίες όπως χειρισμός φορτίου, παραλαβής και παράδοσης του φορτίου, καθορισμός των θέσεων αποθήκευσης, και το συντονισμό του ελέγχου των διαδικασιών απογραφής των εμπορευμάτων.

2.5.2.4. Υπόδειξη περιοχής (ων) περιορισμένης πρόσβασης για την εκτέλεση των επιθεωρήσεων του φορτίου.

2.5.2.5. Παράδοση του φορτίου μόνο στο μεταφορέα που καθορίζεται στη διαταγή παράδοσης εκτός αν μια εξουσιοδοτημένη παράδοση σε έναν άλλο μεταφορέα παρουσιάζεται και επιβεβαιώνεται

2.5.2.6. Στερεότυπος έλεγχος του φορτίου μέσα στην *Λιμενική Εγκατάσταση* πριν από, και κατά τη διάρκεια, των διαδικασιών διαχείρισης του φορτίου.

2.5.2.7. Έλεγχοι για να εξασφαλισθεί ότι το φορτίο που εισάγεται στην *Λιμενική Εγκατάσταση* ταιριάζει με το αποδεικτικό παράδοσης ή ισοδύναμο αποδεικτικό τεκμηρίωσης φορτίου και

2.5.2.8. Εξέταση των οχημάτων.

2.5.3. *Οι Λιμενικές Εγκαταστάσεις* μπορούν να εφαρμόσουν τα ακόλουθα προστατευτικά μέτρα για να προστατευθεί το φορτίο ενάντια στις απειλές ασφάλειας κατά τη διάρκεια των αυξημένων *επιπέδων ασφαλείας*

2.5.3.1. Διαχωρισμός του εισερχόμενου φορτίου, του εξερχόμενου φορτίου, και των εφοδίων των πλοίων.

2.5.3.2. Αύξηση της συχνότητας και της έντασης των οπτικών και φυσικών επιθεωρήσεων.

2.5.3.3. Περιορισμός του αριθμού των θέσεων όπου το επικίνδυνο φορτίο μπορεί να αποθηκευτεί.

2.5.3.4. Οι εγκαταστάσεις επικίνδυνων φορτίων παραδίδουν το φορτίο μόνο παρουσία του υπεύθυνου *ασφάλειας της Λιμενικής Εγκατάστασης* ή ενός οριζόμενου αντιπροσώπου του *ανώτερου υπευθύνου ασφαλείας Λιμενικής Εγκατάστασης*.

2.5.4. Η επαλήθευση και η επιθεώρηση του φορτίου για τον εντοπισμό και τον προσδιορισμό των απαγορευμένων όπλων, των εμπρηστικών, ή εκρηκτικών συσκευών μπορούν να ολοκληρωθούν μέσω:

2.5.4.1. Οπτικής και φυσικής εξέτασης

2.5.4.2. Χρησιμοποίησης εξοπλισμού σάρωσης / εντοπισμού, μηχανικών συσκευών, ή σκύλων

2.5.4.3. Συντονισμού με το φορτωτή ή άλλο αρμόδιο συμβαλλόμενο μέρος. Παραδείγματος χάριν, ανάπτυξη και εφαρμογή ενός εμπιστευμένου προγράμματος φορτωτών.

2.5.5. Το φορτίο που αποθηκεύεται σε ανοικτές περιοχές, σε παλέτες ή το στοιβαγμένο φορτίο σε *εγκαταστάσεις* αποθηκών εμπορευμάτων, πρέπει να στοιβαχτεί κατάλληλα και να τοποθετηθεί εντός, μακριά από, και παράλληλα σε χώρους που δεν κλείνονται περιμετρικά από φράκτες και τοίχους για να εξασφαλισθεί η ανεμπόδιστη οπτική επαφή από το προσωπικό ασφάλειας.

2.6. Παράδοση των εφοδίων του πλοίου

2.6.1. Τα μέτρα ασφάλειας όσον αφορά την παράδοση των εφοδίων πλοίου πρέπει να :

- 2.6.1.1. διασφαλίζουν τον έλεγχο των εφοδίων του πλοίου και την ακεραιότητα της συσκευασίας
- 2.6.1.2. αποτρέπουν την περίπτωση αποδοχής των εφοδίων του πλοίου χωρίς επιθεώρηση
- 2.6.1.3. προλαμβάνουν τις παραβιάσεις
- 2.6.1.4. αποτρέπουν την αποδοχή των εφοδίων του πλοίου εκτός εάν αυτά έχουν παραγγελθεί
- 2.6.1.5. διασφαλίζουν ότι τα οχήματα μεταφοράς υποβάλλονται σε έρευνα και
- 2.6.1.6. διασφαλίζουν τη συνοδεία εντός της *Λιμενικής Εγκατάστασης* των οχημάτων μεταφοράς .

2.6.2 Οι ακόλουθες οδηγίες παρέχονται στην εποπτεία της ασφάλειας των εφοδίων του πλοίου για να προσδιορίσουν επαρκώς και να λάβουν τα προληπτικά μέτρα ενάντια στις απειλές ασφάλειας σε όλα τα *Επίπεδα Ασφαλείας*.

- 2.6.2.1. Έλεγχος και επιθεώρηση των εφοδίων του πλοίου, τις μονάδες μεταφορών, και τις περιοχές αποθήκευσης.
- 2.6.2.2. Απαιτήση προκαταβολικής κοινοποίησης ως προς τη σύνθεση του φορτίου, των λεπτομερειών σχετικά με τους οδηγούς και της επιβεβαίωσης – πιστοποίησης των οχημάτων τους
- 2.6.2.3. Υπόδειξη της (των) ζώνης (ων) περιορισμένης πρόσβασης για να εκτελεστούν οι επιθεωρήσεις των εφοδίων.
- 2.6.2.4. Εξέταση των οχημάτων παράδοσης.
- 2.6.2.5. Έλεγχοι για να εξασφαλισθεί ότι τα εφόδια του πλοίου που εισάγονται στην *Λιμενική Εγκατάσταση* ταιριάζουν με το αποδεικτικό παράδοσης ή ισοδύναμη τεκμηρίωση και
- 2.6.2.6. Ανάπτυξη διαδικασιών ελέγχου απογραφής των εμπορευμάτων. Μετά την μεταφορά τους στην *εγκατάσταση*, τα εφόδια του πλοίου πρέπει να μπορούν να αναγνωρίζονται ότι έχουν ελεγχθεί και έχουν γίνει δεκτά για φόρτωση επάνω σε ένα πλοίο ή έχουν γίνει δεκτά για την προσωρινή τους αποθήκευση σε μια ζώνη πρόσβασης αναμένοντας τη φόρτωση. Μπορεί να είναι σκόπιμο να υπάρχουν μέτρα για τον περιορισμό της εισόδου στην εγκατάσταση αποθήκευσης εφοδίων για τα οποία δεν υπάρχει επιβεβαιωμένη ημερομηνία φόρτωσης.

2.6.3. Οι ακόλουθες οδηγίες παρέχονται στην εποπτεία της ασφάλειας των εφοδίων του πλοίου για να προσδιορισθούν επαρκώς και να ληφθούν προληπτικά μέτρα ενάντια στις απειλές ασφάλειας σε αυξημένα *Επίπεδα Ασφαλείας*.

- 2.6.3.1. Αύξηση της συχνότητας και της έντασης των οπτικών και φυσικών επιθεωρήσεων.
- 2.6.3.2. Περιορισμός του αριθμού των θέσεων όπου μπορούν να αποθηκευτούν τα εφόδια του πλοίου.
- 2.6.3.3. Προετοιμασία για τον περιορισμό ή την αναστολή παραλαβής ή παράδοσης των εφοδίων του πλοίου μέσα στο σύνολο ή μέρος της *Λιμενικής Εγκατάστασης*.

2.6.4. Ο έλεγχος και η επιθεώρηση των εφοδίων για την ανίχνευση και τον προσδιορισμό απαγορευμένων όπλων, εμπρηστικών, ή εκρηκτικών συσκευών μπορούν να ολοκληρωθούν μέσω:

- 2.6.4.1. Οπτικής και φυσικής εξέτασης
- 2.6.4.2. Χρησιμοποίησης εξοπλισμού σάρωσης / εντοπισμού μηχανικών συσκευών, ή σκύλων
- 2.6.4.3. Συντονισμού με το φορτωτή ή άλλο αρμόδιο συμβαλλόμενο μέρος . Παραδείγματος χάριν, ανάπτυξη και εκτέλεση ενός εμπιστευμένου προγράμματος φορτωτών.
- 2.6.4.4. Συνοδεία του οχήματος παράδοσης μέσα στην *Λιμενική Εγκατάσταση*.

2.6.5. Τα εφόδια του πλοίου που αποθηκεύονται σε ανοικτές περιοχές, σε παλέτες ή το στοιβαγμένο φορτίο σε *εγκαταστάσεις* αποθηκών εμπορευμάτων, πρέπει να στοιβαχτεί κατάλληλα και να τοποθετηθούν εντός, μακριά από, και παράλληλα σε χώρους που δεν κλείνονται περιμετρικά από φράκτες και τοίχους για να εξασφαλισθεί ανεμπόδιστη οπτική επαφή από το προσωπικό ασφάλειας.

2.7. Διαχείριση των ασυνόδευτων αποσκευών

2.7.1. Σε όλα τα επίπεδα ασφάλειας, η *Λιμενική Εγκατάσταση* πρέπει να καθορίσει τα μέτρα ασφάλειας για να εξασφαλιστεί ότι οι ασυνόδευτες αποσκευές (δηλ. οποιεσδήποτε αποσκευές, συμπεριλαμβανομένων των αντικειμένων, τα οποία δεν έχει μαζί του κάποιος επιβάτης ή μέλος του πληρώματος του πλοίου στο σημείο επιθεώρησης ή έρευνας) και ότι υποβάλλονται σε κατάλληλη εξέταση και έρευνα συμπεριλαμβανομένου του 100 τοις εκατό, προτού επιτραπεί ή εισόδός τους στην *Λιμενική Εγκατάσταση* και, ανάλογα με τις συμφωνίες όσον αφορά την αποθήκευση, προτού να μεταφερθούν από την εγκατάσταση στο πλοίο. Τέτοιες αποσκευές δεν πρέπει να υποβληθούν σε εξέταση και από την εγκατάσταση και από το πλοίο. Πρέπει να ληφθούν μέτρα για να εξασφαλισθεί ότι οι ασυνόδευτες αποσκευές αντιμετωπίζονται ασφαλώς μετά από την εξέταση.

2.7.2. Οι *Λιμενικές Εγκαταστάσεις* μπορούν να εφαρμόσουν τα παρακάτω προστατευτικά μέτρα για να προστατευθεί η *εγκατάσταση* από τις απειλές που τίθενται από τις ασυνόδευτες αποσκευές κατά τη διάρκεια των αυξημένων *επιπέδων ασφαλείας*.

2.7.2.1. Εξασφάλιση ότι οι ασυνόδευτες αποσκευές υποβάλλονται σε εκτενέστερη εξέταση, όπως η ακτινοσκόπησή τους από τουλάχιστον δύο διαφορετικές γωνίες.

2.7.2.2. Προετοιμασία για απαγόρευση ή αναστολή μεταφοράς ασυνόδευτων αποσκευών και

2.7.2.3. Προετοιμασία για άρνηση αποδοχής ασυνόδευτων αποσκευών στην *Λιμενική Εγκατάσταση*.

2.8 Παρακολούθηση της ασφάλειας της *Λιμενικής Εγκατάστασης*

2.8.1. Ακολουθεί είναι ένας κατάλογος προστατευτικών μέτρων που οι *Λιμενικές Εγκαταστάσεις* μπορούν να εφαρμόσουν για να ελέγξουν την ασφάλεια της *εγκατάστασης* και των πλοίων που δένουν σ' αυτή για όλα τα *Επίπεδα Ασφαλείας*.

2.8.1.1. Συνεχής παρακολούθηση της *Λιμενικής Εγκατάστασης* με τη χρήση συναγερμών, κλειστών κυκλωμάτων τηλεόρασης (CCTV), ή τυχαίων περιπόλων ασφαλείας. Εκτέλεση των περιπόλων σε μη καθορισμένα χρονικά διαστήματα προς αποφυγή καθιέρωσης διαδικασιών που έχουν χαρακτήρα ρουτίνας.

2.8.1.2. Παροχή της ασφάλειας, όπως π.χ. στερεότυποι περίπολοι ή / και ηλεκτρονική επιτήρηση, για τα πλοία που δένουν στην *Λιμενική Εγκατάσταση* και είναι μη επανδρωμένα.

2.8.1.3. Έρευνα των από θαλάσσης περιοχών για εκρηκτικές ύλες ή άλλες επικίνδυνες συσκευές πριν από την άφιξη ενός πλοίου στις *Λιμενικές Εγκαταστάσεις* ή τις περιοχές από θαλάσσης που δεν ελέγχονται ή δεν διαθέτουν προσωπικό.

2.8.2. Ακολουθεί ένας κατάλογος προστατευτικών μέτρων που οι *Λιμενικές Εγκαταστάσεις* μπορούν να εφαρμόσουν για να ελέγξουν την ασφάλεια της *εγκατάστασης* και των πλοίων που δένουν σ' αυτή κατά τη διάρκεια των αυξημένων *επιπέδων ασφαλείας*.

2.8.2.1. Αύξηση των τυχαίων περιπόλων ασφαλείας.

2.8.2.2. Αφιέρωση προσωπικού στη φύλαξη ή την επιτήρηση της *Λιμενικής Εγκατάστασης* και των πλοίων που δένουν σ' αυτήν.

2.8.2.3. Έρευνα των από θαλάσσης περιοχών για εκρηκτικές ύλες ή άλλες επικίνδυνες ουσίες και συσκευές πριν από την άφιξη ενός πλοίου στις εγκαταστάσεις επικίνδυνων φορτίων ή τις περιοχές από θαλάσσης που δεν ελέγχονται ή δεν διαθέτουν προσωπικό.

2.8.3. Ο έλεγχος μιας *Λιμενικής Εγκατάστασης* μπορεί να ολοκληρωθεί με τη χρήση συναγερμών, κλειστών κυκλωμάτων τηλεόρασης, αισθητήρων ανίχνευσης κινήσεων ή / και προσωπικό όπως οι περίπολοι ασφαλείας ή συνδυασμός αυτών των μέτρων. Οι αισθητήρες, όταν χρησιμοποιούνται ως μέσα για να διασφαλιστεί μια περιοχή, πρέπει να ενεργοποιούν έναν ευδιάκριτο και οπτικό συναγερμό όταν ανιχνεύεται μια εισβολή. Ο συναγερμός πρέπει να ηχησει σε μια θέση που είναι συνεχώς επανδρωμένη από προσωπικό με ευθύνες ασφαλείας. Προκειμένου να θεωρηθεί ως αποτελεσματική η χρήση συσκευών εντοπισμού εισβολέων πρέπει να εξασφαλίζεται άμεση απόκριση έπειτα από ενεργοποίησή της (**άμεση = δέκα λεπτά ή λιγότερο**). Το σύστημα πρέπει να εξετάζεται μηνιαία ή σύμφωνα με τις οδηγίες του κατασκευαστή.

2.8.4. Οι παρακάτω περιοχές πρέπει να φωτίζονται από την Δύση μέχρι την Ανατολή του ηλίου ή κατά τη διάρκεια των περιόδων χαμηλής ορατότητας. Σε μερικές περιπτώσεις μπορεί να είναι επιτρεπόμενο να καταργηθεί ο φωτισμός, αλλά οι περιπτώσεις για κάτι τέτοιο πρέπει να εξεταστούν αναλυτικά στο σχέδιο ασφαλείας της *Λιμενικής Εγκατάστασης* και πρέπει να αποδειχθεί ότι η απουσία φωτισμού δεν θα επηρεάσει αρνητικά την τρωτότητα. Επίσης στο σχέδιο Ασφαλείας θα περιληφθούν όλα τα εναλλακτικά μέτρα που χρησιμοποιούνται. Γίνεται κατανοητό ότι σαν αποτέλεσμα θα προκύψει

μη επιθυμητή σκίαση και ότι δεν είναι πρακτική η ύπαρξη άπλετου φωτισμού για όλες τις περιστάσεις και όλες τις περιοχές.

- 2.8.4.1. Σημεία πρόσβασης
- 2.8.4.2. Περίμετρος
- 2.8.4.3. Αποβάθρες
- 2.8.4.4. Ζώνες περιορισμένης πρόσβασης
- 2.8.4.5. Καθορισμένες περιοχές χώρων στάθμευσης και
- 2.8.4.6. Ύδατα που περιβάλουν τα πλοία και τις αποβάθρες

2.8.5. Οι ακόλουθες οδηγίες πρέπει να εξεταστούν κατά την εγκατάσταση του φωτισμού ασφάλειας:

- 2.8.5.1. *Οι Λιμενικές Εγκαταστάσεις* πρέπει να φωτιστούν στα αποδεκτά πρότυπα κατά τα αναγνωρισμένα πρότυπα της βιομηχανίας
- 2.8.5.2. Για να παρέχεται καλύτερη ορατότητα, πρέπει να χρησιμοποιηθεί σύγχρονη τεχνολογία φωτισμού, όπως το νάτριο υψηλής πίεσης, ο ατμός υδραργύρου, ή ο φωτισμός αλογονιδίων μετάλλων.
- 2.8.5.3. Ο φωτισμός πρέπει να κατευθυνθεί προς τα κάτω, μακριά από τις φρουρές ή τα γραφεία, ή τις πλευσιμες υδάτινες οδούς και πρέπει να παραγάγει υψηλή αντίθεση με λίγες σκιές.
- 2.8.5.4. Το αρχικό σύστημα πρέπει να αποτελείται από μια σειρά φώτων που ρυθμίζονται για να φωτίσουν μια συγκεκριμένη περιοχή συνεχώς κατά τη διάρκεια των ωρών του σκοταδιού ή της χαμηλής ορατότητας. Σε μερικές περιστάσεις, μπορεί να είναι προτιμητέο να χρησιμοποιηθούν τέτοια συστήματα φωτισμού μόνο σε απόκριση σε έναν συναγερμό ή κατά τη διάρκεια συγκεκριμένων διαδικασιών.
- 2.8.5.5. Φορητοί προβολείς μπορούν να χρησιμοποιηθούν για να συμπληρώσουν το αρχικό σύστημα.
- 2.8.5.6. Όταν χρησιμοποιούνται φορητοί προβολείς πρέπει να έχουν την ικανοποιητική ευελιξία να επιτρέψουν την εξέταση των εμποδίων που είναι υπό παρατήρηση και τις παρακείμενες μη φωτιζόμενες περιοχές
- 2.8.5.7. Οι έλεγχοι, οι διακόπτες, και οι διανομείς για το φωτισμό ασφάλειας πρέπει να βρίσκονται σε ζώνη περιορισμένης πρόσβασης.
- 2.8.5.8. Οι εγκαταστάσεις επικίνδυνων φορτίων πρέπει να παρέχουν δεύτερη γραμμή παροχής ηλεκτρικού ρεύματος που χωρίζεται από το αρχικό ηλεκτροφόρο καλώδιο. Η *εγκατάσταση* πρέπει να έχει τη δυνατότητα να μεταπηδήσει γρήγορα στο δεύτερο ηλεκτροφόρο καλώδιο κατά τη διάρκεια των διακοπών ρεύματος.

2.8.6. Η φωταγωγή συστήνεται όποτε είναι δυνατόν, αλλά ισοδύναμα μέτρα όπως οι ανιχνευτές κινήσεων ή οι συναγερμοί παρείσφρησης μπορούν να χρησιμοποιηθούν για να ελέγξουν τις περιοχές *στις Λιμενικές Εγκαταστάσεις* όπου ο φωτισμός της περιμέτρου είναι μη πρακτικός ή προσκρούει στους κανονισμούς για την ασφάλεια της ναυσιπλοΐας. Οι περιοχές αυτές πρέπει να προσδιοριστούν στο *σχέδιο ασφάλειας Λιμενικής Εγκατάστασης*.

2.8.7 Το προσωπικό ασφάλειας πρέπει να έχει τη δυνατότητα να ειδοποιήσει αμέσως το κατάλληλο προσωπικό για τις απειλές ή τις παραβιάσεις της ασφάλειας. Αυτό περιλαμβάνει την ικανότητα να παραληφθούν οι πληροφορίες επιπέδων απειλής από την Αρχή με τον τρόπο που ορίζεται στο σχέδιο ασφάλειας Λιμενικής Εγκατάστασης. Μπορεί να επιτευχθεί μέσω της χρήσης των συστημάτων ασφάλειας και των συστημάτων επικοινωνιών που είναι:

- 2.8.7.1. Συντηρημένα και λειτουργικά
- 2.8.7.2. Εύκολα διαθέσιμα
- 2.8.7.3. Ικανά να επικοινωνήσουν μέσα στην *Λιμενική Εγκατάσταση* και το πλοίο αν χρειαστεί και
- 2.8.7.4. Ικανά να ελέγξουν και να αναμεταδώσουν τις ουσιαστικές πληροφορίες από ένα κεντρικό σημείο.

2.8.8. *Οι Λιμενικές Εγκαταστάσεις* μπορούν να εφαρμόσουν τα ακόλουθα προστατευτικά μέτρα για να ενισχυθεί η ανίχνευση και η υποβολή έκθεσης των απειλών μέσω της χρήσης συναγερμών ασφάλειας και των συστημάτων επικοινωνιών:

- 2.8.8.1. Σε κάθε σημείο πρόσβασης της *εγκατάστασης*, να παρέχονται μέσα επικοινωνίας με την αστυνομία, τον έλεγχο ασφάλειας, ή ένα κέντρο διαδικασιών έκτακτης ανάγκης (π.χ., τηλέφωνα, κινητά τηλέφωνα και φορητά ραδιόφωνα)

2.8.8.2. Παροχή ενός εφεδρικού τρόπου επικοινωνίας.

2.8.8.3. Συνήθης εξέταση των συστημάτων επικοινωνιών.

2.8.8.4. Οι εγκαταστάσεις επικίνδυνων φορτίων πρέπει να παρέχουν μια εναλλακτική ή ανεξάρτητη πηγή ενέργειας για τα συστήματα ασφάλειας και επικοινωνιών.

Υπόδειγμα Πίνακα ελέγχου ασφάλειας Λιμενικής Εγκατάστασης

Αυτή η μορφή αξιολόγησης είναι ένα εργαλείο για να βοηθήσει στην επαλήθευση της εφαρμογής των σχεδίων ασφάλειας για τις Λιμενικές Εγκαταστάσεις. Ορισμένα μέτρα μπορούν να μην ισχύσουν για κάθε σχέδιο. Η ολοκληρωμένη αξιολόγηση πρέπει να προστατευθεί από αναρμόδια πρόσβαση ή κοινοποίηση.

Όνομα της εγκατάστασης:	Διεύθυνση:			
Πόλη:	Κράτος:			
Τύπος εγκατάστασης : Εγκατάσταση επικίνδυνων φορτίων Άλλη εγκατάσταση:				
"Ημερομηνία":				
Διενεργηθείς από:				
Αριθ.	Σχέδιο ασφάλειας εγκατάστασης	Ναι	Όχι	Δ/Ε ¹
1.	Η εγκατάσταση έχει ένα τρέχον <i>σχέδιο ασφάλειας εγκατάστασης</i> (FSP); Ημερομηνία του ΣχεδίουΤελευταία ενημέρωση /αναθεώρηση			
2.	Το ΣΑΛΕ υποδεικνύει <i>έναν υπεύθυνο ασφάλειας εγκατάστασης</i> , και περιγράφει τα καθήκοντα και τις ευθύνες αυτού του υπευθύνου ;			
3.	Το ΣΑΛΕ παρέχει τα μέτρα και τον εξοπλισμό που είναι απαραίτητα για να αποτραπεί η εισαγωγή στην <i>εγκατάσταση</i> ή στα πλοία που είναι δεμένα εκεί όπλων ή άλλων επικίνδυνων ουσιών ;			
4.	Το ΣΑΛΕ καθορίζει τα μέτρα για την πρόληψη της μη εξουσιοδοτημένης πρόσβασης , <i>στην εγκατάσταση</i> και τα σκάφη που δένονται εκεί;			
5.	Το ΣΑΛΕ επιτρέπει την αξιολόγηση όλου του αρμόδιου προσωπικού (για οποιεσδήποτε πτυχές της ασφάλειας) προτού αυτό προσληφθεί;			
6.	Το ΣΑΛΕ περιγράφει ακριβώς τα μέτρα ασφάλειας και τις διαδικασίες που πραγματικά είναι σε ισχύ στην εγκατάσταση;			
7.	Το ΣΑΛΕ περιλαμβάνει τις διαδικασίες για παροχή βοήθειας και την υποστήριξη για επιβολή του νόμου, καταπολέμηση πυρκαγιάς, και την διάθεση μονάδων εξουδετέρωσης εκρηκτικών από το κράτος ή τις τοπικές αρχές;			

¹ Δεν Εφαρμόζεται

Αριθ.	Σχέδιο ασφάλειας εγκατάστασης	Ναι	Όχι	Δ/Ε
8.	Το ΣΑΛΕ περιλαμβάνει τις διαδικασίες που λαμβάνονται σε περίπτωση: <ol style="list-style-type: none"> .1. Απειλής βομβών/τρομοκρατών; .2. Πραγματικής έκρηξης ή μιας εκπυρσοκρότησης; .3. Πυρκαγιάς στην <i>εγκατάσταση</i> ή σε ένα πλοίο που δένεται στην <i>εγκατάσταση</i>; .4. Φυσικών καταστροφών; .5. Μιας κατάστασης ομηρίας; .6. Πολιτικής αναταραχής / εργατικής διαφωνίας ; .7. Διαδικασίες εκκένωσης έκτακτης ανάγκης; 			

9.	Το ΣΑΛΕ έχει το τοπογραφικό της <i>Λιμενικής Εγκατάστασης</i> με όλα τα σημεία πρόσβασης, τις περιοχές εργασίας, τις περιοχές αποθήκευσης, και τις καθορισμένες περιοχές αποθήκευσης φορτίου ;			
10.	Το ΣΑΛΕ περιέχει διαδικασίες Αναφοράς / ή μή των υπαλλήλων στην εργασία ;			
11.	Το ΣΑΛΕ έχει έναν μηχανισμό διαχείρισης-καταγραφής για όλο το προσωπικό της <i>Λιμενικής Εγκατάστασης</i> , συμπεριλαμβανομένων των ονομάτων τους;			
12.	Το ΣΑΛΕ περιλαμβάνει συγκεκριμένα μέτρα που λαμβάνονται σε περιόδους αυξημένου κινδύνου;			
Οργάνωση και εκτέλεση των καθηκόντων ασφάλειας της εγκατάστασης				
1.	Υπάρχει δύναμη ασφάλειας και η σύνθεσή της είναι αντίστοιχης βαρύτητας με το βαθμό προστασίας ασφάλειας που περιγράφεται στο <i>σχέδιο ασφάλειας Λιμενικής Εγκατάστασης (ΣΑΛΕ)</i> ;			
2.	Εκτελείται ένας έλεγχος πριν από την πρόσληψη και τουλάχιστον κάθε πέντε έτη έκτοτε για κάθε υπάλληλο που έχει έναν ρόλο στο <i>σχέδιο ασφάλειας Λιμενικής Εγκατάστασης</i> ή που έχει πρόσβαση <i>στις ζώνες περιορισμένης πρόσβασης</i> ;			
3.	Παρέχονται για όλες τις θέσεις ασφάλειας, σταθερές και κινητές διαταγές από τη δύναμη ασφάλειας;			
4.	Αναθεωρούνται οι εντολές των δυνάμεων ασφάλειας από τον υπεύθυνο ασφάλειας τουλάχιστον μηνιαίως;			
5.	Απαιτείται για όλο το προσωπικό ασφάλειας να φοράει στολές που είναι πλήρεις, ευδιάκριτες, και επιχειρησιακές;			
6.	Το προσωπικό ασφάλειας διενεργεί κανονικές περιπόλους συμπεριλαμβανομένων αυτών των κτηρίων, της περιμέτρου, και των ελέγχων των αποβάθρων;			
7.	Οι περίπολοι ασφάλειας περιλαμβάνουν τον έλεγχο όλων των εξωτερικών σημείων πρόσβασης και των κυρίων εξωτερικών σημείων πρόσβασης στην <i>λιμενική εγκατάσταση</i> ;			
8.	Η <i>Λιμενική Εγκατάσταση</i> ή η τοπική κοινότητα διατηρεί μια οργανωμένη και εξοπλισμένη δύναμη απόκρισης κρίσεων ;			
9.	Υπάρχουν προκαθορισμένες διαδικασίες για πρόσθετες δυνάμεις ασφάλειας για να ενεργοποιηθούν κατά την διάρκεια συνθηκών κρίσεων και επείγουσας ανάγκης ;			
10.	Έχει καθιερωθεί σύνδεσμος με τις επιτροπές ασφάλειας λιμένων, τοπικές Αρχές, κρατικές Αρχές επιβολής νόμου από τον οποίον θα παρασχεθεί η έγκαιρη προειδοποίηση της κατάστασης απειλής ;			
11.	* * Το προσωπικό της δύναμης ασφάλειας αναφέρει ή καταγράφει την παρουσία του σε βασικά σημεία μέσα στην <i>εγκατάσταση</i> με την χρήση φορητών ρολογιών βάρδιας, των γενικών σταθμών ρολογιών βάρδιας, ή τηλεφώνων;			
12.	Οι αναθέσεις φρουράς, οι χρόνοι και οι διαδρομές περιπόλου ποικίλλουν ανά τακτά διαστήματα για να αποφευχθούν διαδικασίες ρουτίνας;			
13.	Εάν υφίστανται κρατικά ή τοπικά πρότυπα ή καθετώτα πιστοποίησης, η δύναμη ασφάλειας της <i>Λιμενικής Εγκατάστασης</i> καλύπτει ή υπερβαίνει αυτές τις απαιτήσεις;			
14.	Διατηρούνται μεμονωμένα αρχεία εκπαίδευσης για το προσωπικό της δύναμης ασφάλειας;			
15.	Το προσωπικό της δύναμης ασφαλείας το οποίο απαιτείται να φέρει όπλα λαμβάνει κατάλληλη εκπαίδευση;			
16.	Η δύναμη ασφάλειας έχει επαρκή, επαρκώς εξοπλισμένα οχήματα για να πραγματοποιεί περιπόλους, να αποκριθεί στους συναγερμούς και τις έκτακτες ανάγκες και να πραγματοποιεί την επίβλεψη;			
17.	Τα οχήματα της δύναμης ασφάλειας εξοπλίζονται με τα διακριτικά που προσδιορίζουν εμφανώς το όχημα ως όχημα αστυνομίας ασφάλειας, με εξωτερικά υπερυψωμένα φώτα έκτακτης ανάγκης, και ηλεκτρονική σειρήνα;			
18.	Εξοπλίζονται όλα τα οχήματα της δύναμης ασφάλειας με ένα προβολέα;			
19.	Επιτρέπεται μόνο στο προσωπικό επιβολής του νόμου και σε άλλα συγκεκριμένα άτομα να έχουν άδεια για να φέρουν πυροβόλα όπλα;			
20.	Υπάρχουν άλλα καθήκοντα που δεν έχουν σχέση με την ασφάλεια τα οποία εκτελούνται από το προσωπικό ασφάλειας;			
21.	Παρέχει η <i>Λιμενική Εγκατάσταση</i> τουλάχιστον μία φορά το μήνα, επιθεώρηση από την δύναμη ασφαλείας των εμποδίων ασφάλειας συμπεριλαμβανομένων των «καθαρών» ζωνών ;			
22.	Διατηρούνται τα αρχεία αυτών των επιθεωρήσεων και είναι εύκολα προσβάσιμα ;			
23.	Οι συσκευές ανίχνευσης εισβολέων ελέγχονται σε ένα κεντρικό σημείο, και δύναται η δύναμη ασφαλείας να ειδοποιηθεί από το σημείο αυτό;			
24.	Όλες οι πύλες κινκλιδωμάτων της περιμέτρου φρουρούνται ή διασφαλίζονται, και κλειδώνονται όταν δεν είναι σε χρήση;			
25.	Είναι αποτελεσματικά τα μέτρα ασφάλειας ουσιαστικά για να			

	προστατευθούν οι παροχές ηλεκτρικού ρεύματος και <i>οι εγκαταστάσεις μετάδοσης;</i>			
26.	Είναι τα μέτρα ασφάλειας ουσιαστικά για να προστατευθούν τα κέντρα /εξοπλισμός επικοινωνίας;			
27.	Σημειώνονται ελλείψεις και τα διορθωτικά μέτρα λαμβάνονται αμέσως ;			
28.	Εάν ένα μέρος της θάλασσας αποτελεί μέρος του εμποδίου, παρέχονται πρόσθετα μέτρα ασφάλειας ;			
29.	Οι επισκευές στα φώτα και η αντικατάσταση των ανενεργών λαμπτήρων πραγματοποιούνται αμέσως ή σε έναν λογικό χρόνο ;			
30.	Η <i>Λιμενική Εγκατάσταση διαθέτει</i> έναν αποτελεσματικό έλεγχο ασφαλείας των ζωνών περιορισμένης πρόσβασης από την δύναμη ασφαλείας για τις προχωρημένες ώρες ή τα Σαββατοκύριακα ;			
31.	Η δύναμη ασφαλείας της <i>Λιμενικής Εγκατάστασης</i> χρησιμοποιεί έναν αναγκαστικό κώδικα απειλής για τις καταστάσεις έκτακτης ανάγκης;			

* * Συστήνεται για τις εγκαταστάσεις επικινδύνων φορτίων

Σημειώσεις:

	Πρόσβαση στην εγκατάσταση	Ναι	Όχι	Δ/Ε
1.	Η περίφραξη αποτρέπει επαρκώς την μη εξουσιοδοτημένη πρόσβαση στην <i>Λιμενική Εγκατάσταση</i> και ανταποκρίνεται στα αναγνωρισμένα πρότυπα της βιομηχανίας για την περίφραξη ;			
2.	Οι τοίχοι επιθεωρούνται κάθε τρεις μήνες για να καθορίσουν την αποτελεσματικότητα και για να αξιολογήσουν οποιεσδήποτε ανάγκες επισκευών λόγω διάβρωσης και φθοράς ;			
3.	Εάν τοίχοι, πατώματα και στέγες αποτελούν ένα μέρος των εμποδίων, συμπληρώνονται με άλλα μέσα εντοπισμού εισβολέων όπως κλειστά κυκλώματα τηλεόρασης ή αισθητήρες ανίχνευσης κινήσεων;			
4.	Όλοι οι περιμετρικοί φράκτες και τοίχοι έχουν μια ανεμπόδιστη ζώνη τουλάχιστον 3 μέτρων σε κάθε πλευρά τους;			
5.	Οι πύλες ή/και άλλες εισοδοί στα περιμετρικά εμπόδια πρόσβασης υφίστανται στον ελάχιστο αριθμό που απαιτείται για ασφαλείς και αποδοτικές διαδικασίες;			
6.	Παρέχουν οι πύλες ισοδύναμη προστασία με αυτήν που παρέχεται από το εμπόδιο περίφραξης του οποίου είναι μέρος;			
7.	Κάρτα εισόδου ή ένα σύστημα ταυτοποίησης χρησιμοποιείται για να αναγνωρίσει όλο το προσωπικό;			
8.	Απαιτείται από όλο το μόνιμα απασχολούμενο προσωπικό η επίδειξη ταυτότητας με φωτογραφία ή κάρτας πάντοτε κατά την εργασία μέσα σε ζώνες περιορισμένης πρόσβασης ;			
9.	Το μέσο προσδιορισμού που είναι σε χρήση παρέχει τον επιθυμητό βαθμό ασφαλείας;			
10.	Το προσωπικό για το οποίο δεν έχει εκδοθεί μία μόνιμη κάρτα εισόδου ή σήμα, αντιμετωπίζεται ως "επισκέπτες", και εκδίδεται για αυτούς μία κάρτα ή σήμα επισκέπτη;			
11.	Οι φρουρές στα σημεία πρόσβασης συγκρίνουν κατά την είσοδο τα σήματα και κάρτες από τους φέροντες ;			
12.	Είναι επαρκής η επίβλεψη του συστήματος προσδιορισμού και ελέγχου προσωπικού σε όλες τις περιοχές;			
13.	Οι κάρτες και οι αύξοντες αριθμοί ταυτοποίησης καταγράφονται και ελέγχονται από αυστηρές διαδικασίες διαχείρισης ;			
14.	Οι χαμένες κάρτες αντικαθίστανται με κάρτες που φέρουν διαφορετικούς αύξοντες			

	αριθμούς;			
15.	Έχουν καθιερωθεί διαδικασίες που προβλέπουν την έκδοση προσωρινών καρτών για τα άτομα που έχουν ξεχάσει τις μόνιμες κάρτες τους;			
16.	Είναι οι κάρτες τέτοιου τύπου και εμφάνισης ώστε να επιτρέπεται στους φρουρούς, και στο άλλο προσωπικό να αναγνωρίσουν γρήγορα και θετικά τις αρμοδιότητες και τους περιορισμούς αυτού που τα φέρει";			
17.	Υπάρχουν διαδικασίες για να εξασφαλίσουν την επιστροφή των καρτών ταυτοποίησης κατά τη λήξη της απασχόλησης ή της ανάθεσης;			
18.	* * Έχουν καθιερωθεί αποτελεσματικές διαδικασίες συνοδείας επισκεπτών όταν αυτό είναι απαραίτητο ;			
19.	* * Υπάρχουν διαδικασίες σε ισχύ για την συνοδεία των μελών του πληρώματος του πλοίου που καθορίζονται για να εισέλθουν στην χώρα ώστε να συνοδεύονται σε και από τις εισόδους της εγκατάστασης ;			
20.	Απαγόρευεται στους οδηγούς των λεωφορείων, τους προμηθευτές, και άλλους επισκέπτες η πρόσβαση στα γενικά γραφεία οποιουδήποτε τερματικού σταθμού εκτός εάν αυτό απαιτείται για να εκτελέσουν την εργασία τους και επιτρέπεται μόνο σε εξουσιοδοτημένο προσωπικό η πρόσβαση στις αποθήκες εμπορευμάτων;			
21.	Διατηρούνται τα μόνιμα αρχεία των επισκέψεων και είναι εύκολα προσβάσιμα ;			
22.	Εκτελούνται τυχαίες επιθεωρήσεις στα οχήματα που εισέρχονται στην <i>Λιμενική Εγκατάσταση</i> ;			
23.	* * Η <i>Λιμενική Εγκατάσταση</i> διαθέτει ένα πρόγραμμα ελέγχου της κυκλοφορίας ;			
24.	* * Η πρόσβαση στις περιοχές στάθμευσης επιτηρείται και περιορίζεται από ένα σύστημα αδειών για τα ιδιωτικής χρήσης αυτοκίνητα και αυτά των αναδόχων ;			
25.	* * Διατηρούνται αρχεία των αδειών των οχημάτων στα οποία έχει επιτραπεί η στάθμευση, συμπεριλαμβανομένης της ταύτισης του προσωπικού με τον αριθμό πρόσβασης και ταυτοποίησης του οχήματός του ;			
26.	Απαιτείται για όλα τα οχήματα να σταθμεύουν στις καθορισμένες περιοχές στάθμευσης; Απαιτείται όλοι οι υπάλληλοι , προμηθευτές και επισκέπτες που κατευθύνονται σε/από την περιοχή στάθμευσης να περνούν μέσα από μία περιοχή που βρίσκεται κάτω από την επίβλεψη προσωπικού ασφαλείας ;			
27.	Είναι ο χώρος στάθμευσης για τους υπαλλήλους , τους λιμενεργάτες και τους επισκέπτες το λιγότερο 15,5 μ. μακριά από τον ντόκο/ προβλήτα/ αποβάθρα και έξω από τις λειτουργικές περιοχές διαχείρισης φορτίου και τις καθορισμένες περιοχές αποθήκευσης ;			
28.	* *Περιορίζονται όλες οι εκδοθείσες προσωρινές άδειες στάθμευσης προμηθευτών και επισκεπτών , για καθορισμένες περιοχές ;			
29.	* *Το προσωπικό ασφαλείας πραγματοποιεί τυχαίους ελέγχους των αδειών στάθμευσης ;			
30.	Είναι κατάλληλα διασφαλισμένα όλα τα ανοίγματα που επιτρέπουν την πρόσβαση στην εγκατάσταση όπως οι οχετοί , οι σήραγγες και οι καταπακτές για τους υπονόμους και τις βοηθητικές προσβάσεις, καθώς και για τους ανελκυστήρες πεζοδρομίων;			

* * Συστήνονται για τις εγκαταστάσεις επικίνδυνων φορτίων .

Σημειώσεις:

.	Ζώνες περιορισμένης πρόσβασης εντός της Λιμενικής Εγκατάστασης	Ναι	Όχι	Δ/Ε
1.	Έχουν υποδειχθεί εγγράφως από το <i>διαχειριστή της εγκατάστασης οι περιοχές της Λιμενικής Εγκατάστασης που έχουν καθορισθεί ως ζώνες περιορισμένης πρόσβασης ανάλογα με τις ανάγκες ;</i>			
2.	Είναι τα βασικά μέτρα ασφάλειας αποτελεσματικά για τις ζώνες περιορισμένης πρόσβασης ;			
3.	Τα σημεία πρόσβασης των ζωνών περιορισμένης πρόσβασης είναι κατάλληλα τοποθετημένα;			
4.	Όλες <i>οι ζώνες περιορισμένης πρόσβασης</i> έχουν μια σαφώς σηματοδοτημένη περίμετρο με εμπόδια ;			
5.	Όλες <i>οι ζώνες περιορισμένης πρόσβασης διαθέτουν ένα</i> σύστημα ταυτοποίησης και ελέγχου του προσωπικού με όλες τις εισόδους/ εξόδους φρουρούμενες, ελεγχόμενες, ή εξασφαλισμένες με συναγερμούς;			
6.	<i>Η πρόσβαση στις ζώνες περιορισμένης πρόσβασης επιτρέπεται μόνο σε εκείνο το προσωπικό του οποίου τα καθήκοντα απαιτούν πρόσβαση στις πληροφορίες ή τον εξοπλισμό ;</i>			
7.	Τα πρόσωπα των οποίων καθήκοντα δεν απαιτούν πρόσβαση απαιτείται να παραμένουν υπό σταθερή συνοδεία ενώ βρίσκονται σε ζώνες περιορισμένης πρόσβασης ;			
8.	Διαθέτουν όλες <i>οι ζώνες περιορισμένης πρόσβασης ένα</i> σύστημα ταυτοποίησης και ελέγχου του προσωπικού;			
9.	* * Παρέχεται ασφάλεια στα σημεία πρόσβασης <i>των ζωνών περιορισμένης πρόσβασης ;</i>			
10.	* * Διενεργεί το προσωπικό ασφάλειας τις στερεότυπες περιπόλους <i>των ζωνών περιορισμένης πρόσβασης ;</i>			
11.	* * Τίθενται διαδικασίες για το προσωπικό που αφιερώνεται για να φρουρεί ή να περιπολεί τις ζώνες περιορισμένης πρόσβασης σε επίπεδο ασφάλειας 2 ;			
12.	* * Τίθενται διαδικασίες για να περιορίσουν την πρόσβαση <i>των ζωνών περιορισμένης πρόσβασης</i> στο προσωπικό ασφαλείας και στο βασικό προσωπικό ;			
13.	* * Τίθενται διαδικασίες στις συνεχώς φρουρούμενες ζώνες <i>περιορισμένης πρόσβασης σε επίπεδο ασφάλειας 3;</i>			

** Συστήνεται για τις εγκαταστάσεις επικινδύνων φορτίων

Σημειώσεις:

No.	Διαχείριση του φορτίου	Ναι	Όχι	Δ/Ε
1.	Υπάρχουν διαδικασίες σε ισχύ για τη εξέταση των οχημάτων που εισέρχονται στην <i>Λιμενική Εγκατάσταση;</i>			
2.	Υπάρχουν διαδικασίες σε ισχύ για τη μετακίνηση και την αποθήκευση του φορτίου;			

3.	Υπάρχουν διαδικασίες σε ισχύ για τον έλεγχο των καταλόγων απογραφής ;			
4.	Υπάρχουν διαδικασίες σε ισχύ για να αποτρέψουν την παραβίαση του φορτίου ;			
5.	Υπάρχουν ζώνες <i>περιορισμένης πρόσβασης</i> που υποδεικνύονται για την εκτέλεση των επιθεωρήσεων του φορτίου;			
6.	Το φορτίο που αποθηκεύεται σε ανοικτές περιοχές σε παλλέτες ή στοιβάζεται <i>στις εγκαταστάσεις</i> αποθηκών εμπορευμάτων, <i>στοιβάζεται</i> κατάλληλα και τοποθετείται μέσα, μακριά από, και παράλληλα σε χώρους που δεν κλείνονται περιμετρικά από φράκτες και τοίχους ώστε να εξασφαλίζεται ανεμπόδιστη οπτική επαφή από το προσωπικό ασφαλείας ;			
7.	Οι παραγγελίες για φορτίο και τα εμπορευματοκιβώτια μέσω EDI (Electronic Data Interface) ελέγχονται για την ακρίβεια και ελέγχονται πριν από την αποδοχή;			
8.	Περιορίζεται η πρόσβαση μόνο στο εξουσιοδοτημένο προσωπικό στις περιοχές όπου υποβάλλεται τεκμηρίωση , και έγγραφα των πλοίων για προστασία από κλοπή; Η τεκμηρίωση του φορτίου φρουρείται κατάλληλα ώστε να αποφευχθεί η απάτη τεκμηρίωσης;			
9.	Περιγράφονται επαρκώς στην τεκμηρίωση ορισμένα επικίνδυνα φορτία , και υποδεικνύονται τα βάρη και η αρίθμηση κομματιών ;			
10.	Ο <i>διαχειριστής της εγκατάστασης</i> διατηρεί φυσικά ή ηλεκτρονικά, και συνεχώς αναπροσαρμόζει, έναν ακριβή κατάλογο όλων των φορτίων, και ένα διάγραμμα τοποθέτησης, όλων των φορτίων/των εμπορευματοκιβωτίων στην <i>εγκατάσταση</i> ;			
11.	Διαχωρίζονται οι διαδικασίες παράδοσης και παραλαβής ;			
12.	Είναι τα μέτρα ασφάλειας ουσιαστικά για να προστατευθούν τα όπλα, τα πυρομαχικά και τα επικίνδυνα φορτία ;			
13.	Οι οδηγοί που εισέρχονται στην <i>Λιμενική Εγκατάσταση</i> παρουσιάζουν ταυτοποίηση και λαμβάνουν κάρτες εισόδου από τις πύλες για να ελεγχθούν και να προσδιορισθούν εκείνοι που είναι εξουσιοδοτημένοι για να πάρουν ή να παραδώσουν φορτίο;			
14.	* * Το φορτίο παραδίδεται μόνο στο μεταφορέα που καθορίζεται από την παραγγελία παράδοσης εκτός της περίπτωσης που μια εγκεκριμένη παράδοση σε έναν άλλο μεταφορέα παρουσιάζεται και ελέγχεται;			
15.	Το προσωπικό που επεξεργάζεται τις παραγγελίες παράδοσης επιβεβαιώνει την ταυτότητα του οδηγού και της εταιρείας του φορτηγού πριν παραδώσει το φορτίο ;			
16.	Τα έγγραφα παράδοσης διερευνούνται εμπεριστατωμένα ; Οι αριθμοί σφραγίδων στα εμπορευματοκιβώτια επιβεβαιώνονται με τα έγγραφα, και τις σφραγίδες που ελέγχονται για την ακεραιότητα πριν από την άφιξη, την αναχώρηση, ή τη μεταφορά;			
17.	Το φορτίο μετακινείται άμεσα από τις αυτοκινητάμαξες ή τα πλοία <i>στις εγκαταστάσεις αποθήκευσης</i> και άμεσα από <i>τις εγκαταστάσεις</i> αποθήκευσης στις αυτοκινητάμαξες και τα πλοία ;			
18.	Είναι τα κύρια επιστόμια ροής και αγωγών, και άλλα επιστόμια που θα επέτρεπαν την άμεση εξωτερική ροή περιεχομένου δεξαμενών ασφαλώς κλειδωμένες στην θέση «κλειστό» όταν υπάρχει κατάσταση μη -λειτουργίας ή κατάσταση αναμονής ;			
19.	Οι έλεγχοι εκκίνησης σε όλες τις αντλίες μεταφοράς υγρών χύδην κλειδώνονται στη θέση «κλειστό», ή βρίσκονται επί ενός σημείου προσοίτου μόνο από εξουσιοδοτημένο προσωπικό;			
20.	Οι συνδέσεις φόρτωσης/εκφόρτωσης στις σωληνώσεις, στους βραχίονες φόρτωσης ή στις μάνικες μεταφοράς καλύπτονται ασφαλώς όταν δεν βρίσκονται σε υπηρεσία ή σε υπηρεσία αναμονής ;			
21.	Διατηρείται το προσωπικό ασφαλείας ενήμερο για τη θέση <i>ορισμένων επικίνδυνων φορτίων</i> , και λαμβάνονται μέτρα για την καθιέρωση υψηλότερων πρότυπων ασφαλείας για αυτά τα φορτία ;			

** Συστήνεται για τις *εγκαταστάσεις επικίνδυνων φορτίων*
Σημειώσεις:

No	Παράδοση των εφοδίων του πλοίου	Ναι	Όχι	Δ/Ε
1.	Οι οδηγοί που εισέρχονται στην <i>Λιμενική Εγκατάσταση</i> <i>επιδεικνύουν ταυτοποίηση και λαμβάνουν κάρτα εισόδου</i> από τις πύλες για να ελεγχθούν και να προσδιορισθούν εκείνοι που είναι εξουσιοδοτημένοι για να παραδώσουν τα εφόδια			

	του πλοίου;			
2.	Υπάρχουν διαδικασίες σε ισχύ για οπτική / φυσική επιθεώρηση των εφοδίων του πλοίου;			
3.	Υπάρχουν διαδικασίες σε ισχύ για να αποτρέψουν την παραβίαση των εφοδίων του πλοίου;			
4.	Εκτελούνται επιθεωρήσεις των οχημάτων παράδοσης πριν από την είσοδο μέσα στην <i>Λιμενική Εγκατάσταση</i> ;			
5.	Υπάρχουν ζώνες περιορισμένης πρόσβασης για την εκτέλεση επιθεωρήσεων των εφοδίων του πλοίου ;			
6.	Παρέχεται συνοδεία για τα οχήματα παράδοσης μέσα στη <i>Λιμενική Εγκατάσταση</i> ;			
7.	Προγραμματίζεται από πριν η παράδοση των εφοδίων του πλοίου και υπάρχει συντονισμός μεταξύ του υπευθύνου ασφάλειας της <i>Λιμενικής Εγκατάστασης</i> και του πλοίου;			
8.	Υπάρχει διασφάλιση ώστε να μην γίνονται αποδεκτές οι μη προγραμματισμένες παραδόσεις εφοδίων ;			
9.	Εξετάζονται τα εφόδια του πλοίου χρησιμοποιώντας εξοπλισμό σάρωσης/εντοπισμού, μηχανικές συσκευές, ή σκύλους ;			

Σημειώσεις:

No.	Διαχείριση των ασυνόδευτων αποσκευών	Ναι	Όχι	Δ/Ε
1.	Οι ασυνόδευτες αποσκευές προσδιορίζονται, εξετάζονται πριν από την είσοδο στην <i>Λιμενική Εγκατάσταση</i> ή πριν μεταφερθούν μεταξύ της <i>Λιμενικής Εγκατάστασης</i> και του πλοίου;			
2.	Οι ασυνόδευτες αποσκευές ή τα προσωπικά είδη, τα εισαγόμενα φορτία , τα εξαγόμενα φορτία, και τα εγχώρια φορτία διαχωρίζονται από άλλο φορτίο σε μια διασφαλισμένη περιοχή;			
3.	Υπάρχουν διαδικασίες σε ισχύ περιορισμού, αναστολής, ή άρνησης της παραλαβής ασυνόδευτων αποσκευών;			

Σημειώσεις:

No.	Παρακολούθηση της ασφάλειας της <i>Λιμενικής Εγκατάστασης</i>	Ναι	Όχι	Δ/Ε
1.	Ο φωτισμός της <i>Λιμενικής Εγκατάστασης</i> ανταποκρίνεται στα αποδεκτά πρότυπα της βιομηχανίας ;			
2.	Η περίμετρος της εγκατάστασης φωτίζεται; (συνεχής ή εφεδρικός φωτισμός είναι αποδεκτός)			

3.	Η περίμετρος όλων των ζωνών περιορισμένης πρόσβασης φωτίζεται; (Συνεχής ή εφεδρικός φωτισμός είναι αποδεκτός)			
4.	Όλες οι είσοδοι οχημάτων φωτίζονται;			
5.	Όλες οι είσοδοι για τους πεζούς φωτίζονται; (Συνεχής φωτισμός απαιτείται για όλες τις ανοικτές εισόδους πεζών. Ο εφεδρικός φωτισμός είναι αποδεκτός για τις εισόδους πεζών που είναι κλειδωμένες ή ειδάλλως μη προσιτές έως ότου εγκριθεί από το προσωπικό ασφάλειας).			
6.	Όλοι οι ντόκοι ,οι αποβάθρες, οι προκυμαίες και άλλες περιοχές εργασίας φωτίζονται με έναν τρόπο ώστε να μην παρεμποδίζουν τη ναυσιπλοΐα; (Συνεχής φωτισμός απαιτείται όταν υπάρχει οποιαδήποτε δραστηριότητα σε αυτές τις περιοχές ως προφύλαξη ασφάλειας. Εντούτοις, κατά τη διάρκεια των χρόνων αδράνειας, εφεδρικός φωτισμός είναι αποδεκτός.)			
7.	Φωτίζονται όλες οι από θαλάσσης προσεγγίσεις στους ντόκους,τις αποβάθρες, ή τις προκυμαίες ; (Συνεχής φωτισμός απαιτείται όταν υπάρχει οποιαδήποτε δραστηριότητα σε αυτές τις περιοχές. Εντούτοις, κατά τη διάρκεια των χρόνων αδράνειας, ο εφεδρικός φωτισμός είναι αποδεκτός.)			
8.	Όλα τα ανοικτά ναυπηγεία φωτίζονται; (Συνεχής ή εφεδρικός φωτισμός είναι αποδεκτός)			
9.	Τα μέρη των χώρων στάθμευσης φωτίζονται;			
10.	Όλα τα μέρη των χώρων στάθμευσης φωτίζονται με έναν τρόπο ώστε να αποτραπούν σκιές και τομείς φτωχού φωτισμού μεταξύ οχημάτων, και είναι ο φωτισμός ομαλός σε όλο το μέρος;			
11.	Ο προστατευτικός φωτισμός περιμέτρου τακτοποιείται έτσι ώστε το προσωπικό περιπόλου της δύναμης ασφάλειας να παραμένει συγκριτικά στο σκοτάδι;			
12.	Η <i>Λιμενική Εγκατάσταση</i> έχει μια εφεδρική πηγή ενέργειας έκτακτης ανάγκης για την προστασία του συστήματος φωτισμού της;			
13.	Υπάρχουν παροχές για προστατευτικό φωτισμό εφεδρείας ή έκτακτης ανάγκης;			
14.	Παρέχεται ο φωτισμός από την ανατολή μέχρι την δύση του ηλίου και κατά τη διάρκεια των περιόδων χαμηλής ορατότητας;			
15.	* * Υπάρχουν διαδικασίες σε ισχύ για να ερευνηθούν οι περιοχές από την πλευρά της θαλάσσης για εκρηκτικές ύλες ή άλλες επικίνδυνες συσκευές πριν από μια άφιξη πλοίου <i>στις λιμενικές εγκαταστάσεις</i> ή τις προκυμαίες που είναι ανεπάνδρωτες ή μη παρακολουθούμενες ;			
16.	Όλος ο εξοπλισμός αισθητήρων, οι πόρτες, τα συρτάρια ασφαλιζονται με βασικές κλειδαριές ή βίδες και εξοπλίζονται με διακόπτες απόδειξης παραβίασης;			
17.	Υπάρχει μια εναλλακτική ή ανεξάρτητη πηγή ενέργειας διαθέσιμη για χρήση στο σύστημα σε περίπτωση διακοπής ρεύματος;			
18.	Η <i>Λιμενική Εγκατάσταση</i> χρησιμοποιεί οποιοδήποτε σύστημα εντοπισμού εισβολών (IDS);			
19.	Το σύστημα εντοπισμού εισβολών επιθεωρείται ή/και δοκιμάζεται τουλάχιστον μηνιαίως;			
20.	Η δύναμη ασφάλειας της <i>Λιμενικής Εγκατάστασης</i> έχει το δικό της σύστημα επικοινωνίας με άμεση επικοινωνία μεταξύ ενός κέντρου ελέγχου ασφάλειας / ενός κέντρου επικοινωνιών και κάθε μονάδας ασφάλειας;			
21.	Υπάρχει ένας εναλλακτικός τρόπος επικοινωνίας διαθέσιμος στη δύναμη ασφάλειας;			
22.	Υπάρχει μια δεύτερη γραμμή παροχής ηλεκτρικού ρεύματος που διαχωρίζεται από το κυρίως ηλεκτροφόρο καλώδιο(α) που παρέχει τη δυνατότητα μεταφοράς ρεύματος γρήγορα στη δεύτερη γραμμή κατά τη διάρκεια διακοπών ρεύματος;			
23.	Υπάρχει μια εναλλακτική ή ανεξάρτητη πηγή ενέργειας για τα συστήματα ασφάλειας και επικοινωνιών;			
24.	Το κέντρο επικοινωνιών ασφάλειας έχει την επαρκή φυσική ασφάλεια;			
25.	Είναι το σύστημα επικοινωνιών ικανό να μεταδώσει τις οδηγίες σε όλες τις δυνάμεις ασφάλειας ταυτόχρονα κατά τρόπο γρήγορο ή έγκαιρο;			
26.	Όλος ο εξοπλισμός επικοινωνιών συντηρείται κατάλληλα;			

** Συστήνεται για τις εγκαταστάσεις επικινδύνων φορτίων
Σημειώσεις:

ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ ΔΗΛΩΣΗΣ ΤΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

Όνομα του πλοίου:	
Λιμένας Νηολογίου:	
Αριθμός IMO:	
Όνομα της Λιμενικής Εγκατάστασης:	

Αυτο το Δήλωση της Ασφάλειας ισχύει από μέχρι, για
 Τις παρακάτω δραστηριότητες διεπαφής πλοίου/λιμένα κάτω από το Επίπεδο
 Ασφάλειας.....
(καταλόγισε τις δραστηριότητες διεπαφής πλοίου/λιμένα με σχετικές λεπτομέρειες)

Η Λιμενική Εγκατάσταση και το πλοίο συμφωνούν με τα ακόλουθα μέτρα ασφάλειας και τις ευθύνες που εξασφαλίζουν
 συμμόρφωση με τις απαιτήσεις του μέρους Α του Διεθνούς Κώδικα Ασφάλειας Πλοίων και Λιμενικής Εγκατάστασης

Δραστηριότητα	Η Λιμενική Εγκατάσταση θα: <i>(περιγράψτε τις ρυθμίσεις)</i>	Το πλοίο θα: <i>(περιγράψτε τις ρυθμίσεις)</i>
Εξασφάλιση της απόδοσης όλων των καθηκόντων ασφάλειας		
Έλεγχος των περιορισμένων περιοχών για να εξασφαλίσει ότι μόνο το εξουσιοδοτημένο προσωπικό έχει πρόσβαση		
Έλεγχος της πρόσβασης στη Λιμενική Εγκατάσταση		
Έλεγχος της πρόσβασης στο πλοίο		
Έλεγχος της Λιμενικής Εγκατάστασης, συμπεριλαμβανόμενων των περιοχών προσόρμισης και περιοχών που περιβάλλουν το πλοίο		
Έλεγχος του πλοίου, συμπεριλαμβανομένων των περιοχών προσόρμισης και των περιοχών που περιβάλλουν το πλοίο		
Διαχείριση φορτίου		
Παράδοση των εφοδίων του πλοίου		
Διαχείριση αφύλακτων αποσκευών		
Έλεγχος της επιβίβασης των προσώπων και των αντικειμένων τους		
Εξασφάλιση ότι η επικοινωνία ασφάλειας μεταξύ του πλοίου και της Λιμενικής Εγκατάστασης είναι εύκολα διαθέσιμη		

Οι υπογράφοντες στην συμφωνία αυτήν πιστοποιούν ότι μέτρα ασφάλειας και ρυθμίσεις και για τα δύο την Λιμενική Εγκατάσταση και το πλοίο κατά τη διάρκεια των διευκρινισμένων δραστηριοτήτων διεπαφής πλοίου/λιμένα ανταποκρίνονται στις διατάξεις του Κεφαλαίου XI-2 και Μέρους Α του κώδικα.

Ημερομηνία _____

Ο Υπογράφων για και εξ ονόματος	
η Λιμενική Εγκατάσταση:	το πλοίο:

(Υπογραφή του ΑΑΛΕ)

(Υπογραφή του Πλοίαρχου ή του ΑΑΠ)

Όνομα και τίτλος του προσώπου που υπέγραψε	
Όνομα:	Όνομα:
Τίτλος:	Τίτλος:

Λεπτομέρειες επαφών (για να ολοκληρωθεί ανάλογα με την περίπτωση)	
για τη Λιμενική Εγκατάσταση:	για το πλοίο:

Λιμενική Εγκατάσταση

Πλοίαρχος

ΑΑΛΕ

ΑΑΠ

Εταιρεία

ΑΑΕ

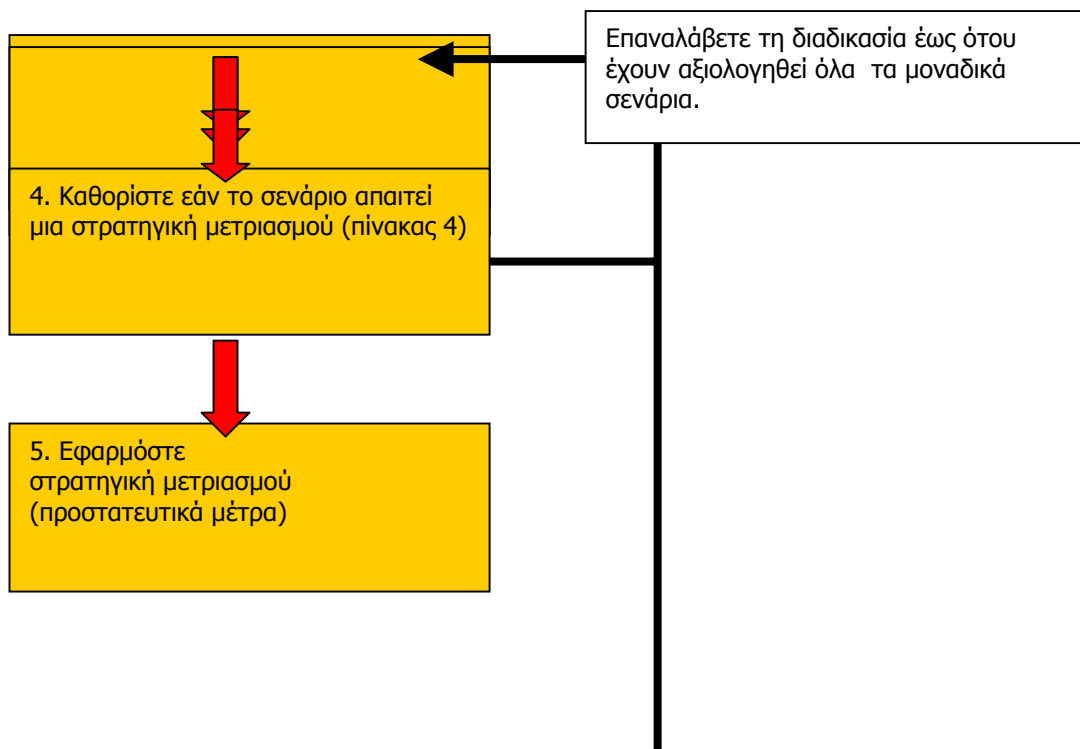
Καθοδήγηση σχετικά με την αξιολόγηση των μέτρων ασφάλειας της εγκατάστασης

Μια αξιολόγηση ασφάλειας Λιμενικής Εγκατάστασης που εκτελείται σύμφωνα με αυτήν την εγκύκλιο μπορεί να χρησιμοποιηθεί για να αξιολογήσει την ανάγκαιότητα λήψης συγκεκριμένων μέτρων ή να αξιολογήσει εναλλακτικά μέτρα .

Η λήψη αποφάσεων που βασίζεται στην επικινδυνότητα είναι ένα από τα καλύτερα εργαλεία για να εκτελεσθεί μια αξιολόγηση ασφάλειας και για να καθορισθούν τα κατάλληλα μέτρα ασφάλειας για μια Λιμενική Εγκατάσταση. Η λήψη αποφάσεων βασισμένη στην επικινδυνότητα είναι μια συστηματική και αναλυτική διαδικασία για να εξετασθεί η πιθανότητα ότι μια παραβίαση ασφάλειας θα βάλει σε κίνδυνο ένα στοιχείο του ενεργητικού , ένα άτομο, ή μια λειτουργία και θα προσδιορίσει τις ενέργειες που θα μειώσουν την τρωτότητα και θα μετριάσουν τις συνέπειες από μία παραβίαση της ασφάλειας.

Η αξιολόγηση της ασφάλειας είναι μια διαδικασία που προσδιορίζει τις αδυναμίες στις φυσικές υποδομές, τα συστήματα προστασίας προσωπικού, τις διαδικασίες, ή άλλες περιοχές που μπορούν να οδηγήσουν σε μια παραβίαση της ασφάλειας, και μπορούν να προτείνουν τις επιλογές για να εξαληφθούν ή να μετριαστούν αυτές οι αδυναμίες. Παραδείγματος χάριν, μια αξιολόγηση ασφάλειας μπορεί να αποκαλύψει τις αδυναμίες στην οργάνωση των συστημάτων ή τα μη προστατευμένα σημεία πρόσβασης όπως η περίμετρος της εγκατάστασης που δεν φωτίζεται ή πύλες που δεν διασφαλίζονται ή που δεν παρακολουθούνται κατά τις προχωρημένες ώρες. Για να μετριάσει αυτήν την τρωτότητα, μια *Λιμενική Εγκατάσταση* θα μπορούσε να εφαρμόσει διαδικασίες για να εξασφαλίσει ότι τέτοια σημεία πρόσβασης διασφαλίζονται και ελέγχονται κατά κάποιο τρόπο. Μια άλλη ενδυνάμωση της ασφάλειας μπορεί να είναι η τοποθέτηση μηχανισμών κλειδώματος ή / και πλέγμα καλωδίων στις πόρτες και τα παράθυρα που παρέχουν πρόσβαση *στις ζώνες περιορισμένης πρόσβασης* για να αποτρέψουν σε μη εξουσιοδοτημένο προσωπικό την είσοδο σε αυτούς τους χώρους. Τέτοιες αξιολογήσεις μπορούν να προσδιορίσουν τις τρωτότητες στις διαδικασίες της εγκατάστασης, την ασφάλεια προσωπικού, και τη φυσική και τεχνική ασφάλεια.

Η παρακάτω είναι μια απλουστευμένη μέθοδος αξιολόγησης της ασφαλείας, που βασίζεται στην επικινδυνότητα όπως περιγράφεται στο ακόλουθο διάγραμμα ροής, το οποίο μπορεί να διαμορφωθεί περαιτέρω και να προσαρμοστεί στις συγκεκριμένες *Λιμενικές Εγκαταστάσεις*. Η διαδικασία και τα αποτελέσματα πρέπει να τεκμηριωθούν, (παράδειγμα που παρέχεται στον πίνακα 5), κατά την εκτέλεση της αξιολόγησης.



ΒΗΜΑ 1: ΠΙΘΑΝΕΣ ΑΠΕΙΛΕΣ

Για να αρχίσει μια αξιολόγηση, μια *Λιμενική Εγκατάσταση* ή μια επιχείρηση πρέπει να θεωρήσει το σενάριο (α) επίθεσης που αποτελείται από μια πιθανή απειλή στην *Λιμενική Εγκατάσταση* κάτω από συγκεκριμένες περιστάσεις. Είναι σημαντικό ότι το σενάριο ή τα σενάρια είναι μέσα στη σφαίρα της πιθανότητας και, το λιγότερο, αφορούν γνωστές δυνατότητες και προθέσεις όπως δίνονται από μια αξιολόγηση της απειλής. Πρέπει επίσης να είναι σύμφωνο με τα σενάρια που χρησιμοποιούνται για να αναπτυχθεί το Σχέδιο Ασφάλειας της *Λιμενικής Εγκατάστασης*. Παραδείγματος χάριν, μια απειλή βόμβας σε μια σημαντική πετροχημική εγκατάσταση είναι ένα πιθανό σενάριο. Ο πίνακας 1 παρέχει έναν εννοιολογικό κατάλογο σεναρίων που μπορούν να συνδυαστούν με συγκεκριμένους κρίσιμους στόχους για την εν συνεχεία ανάπτυξη των σεναρίων που εξετάζονται στην αξιολόγηση ασφάλειας της *Λιμενικής Εγκατάστασης*.

Ο αριθμός σεναρίων αφήνεται στην κρίση της *Λιμενικής Εγκατάστασης* ή της επιχείρησης. Μια αρχική αξιολόγηση πρέπει τουλάχιστον να εξετάσει εκείνα τα σενάρια που παρέχονται στον πίνακα 1. Προσοχή πρέπει να δοθεί για να αποφευχθούν μη απαραίτητες αξιολογήσεις ενός υπερβολικού αριθμού σεναρίων που έχουν ως αποτέλεσμα λιγότερες συνέπειες .

Οι δευτερεύουσες παραλλαγές του ίδιου σεναρίου επίσης δεν πρέπει να αξιολογηθούν χωριστά εκτός αν υπάρχουν μετρήσιμες διαφορές στις συνέπειες.

Πίνακας 1: Εννοιολογικός κατάλογος σεναρίων

Χαρακτηριστικοί τύποι σεναρίων		Παράδειγμα εφαρμογής
Εισβολή ή/και λήψη του ελέγχου του στόχου και ...	Πρόκληση ζημίας/καταστροφής του στόχου μέσω κακόβουλων διαδικασιών/πράξεων	Ο εισβολέας «φυτεύει» τις εκρηκτικές ύλες.
	Ζημιά/καταστροφή στόχου μέσω κακόβουλων διαδικασιών/πράξεων	Ο εισβολέας παίρνει τον έλεγχο μιας εγκατάστασης και σκόπιμα ανοίγει τις επιστόμια για να απελευθερώσει το πετρέλαιο ή επικίνδυνες ουσίες που μπορεί έπειτα να αναφλεγούν.
	Δημιουργία ενός κινδύνου ή γεγονότος ρύπανσης χωρίς καταστροφή του στόχου.	Ο εισβολέας ανοίγει τις βαλβίδες/τις διεξόδους για να απελευθερώσει πετρέλαιο ή τοξικά υλικά.
	Κατάσταση ομηρίας/ φόνου ανθρώπων	Ο στόχος του εισβολέα είναι να σκοτώσει ανθρώπους.
Εξωτερική επίθεση στην εγκατάσταση μέσω.....	Πυροβολισμών με όπλα από μια απόσταση	Πυροβολώντας σε έναν στόχο με τη χρήση τυφεκίου, βλήματος, κ.λπ... για να βλάψει ή να καταστρέψει μαζική αποθήκευση σε δεξαμενές, επικίνδυνα φορτία, κ.λπ.
Χρησιμοποίηση της εγκατάστασης ως μέσο διακίνησης...	Υλικών, παράνομη διακίνηση, ή/και χρημάτων εντός/εκτός από τη χώρα	Η εγκατάσταση χρησιμοποιείται ως μέσο για έκνομα <i>γεγονότα στην ασφάλεια των μεταφορών</i>
	Ανθρώπων εντός/εκτός της χώρας	

ΒΗΜΑ 2: ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΤΩΝ ΣΥΝΕΠΕΙΩΝ

Για το βήμα αυτό ένας υπεύθυνος ασφάλειας της *Λιμενικής Εγκατάστασης* ή αξιωματούχος της εταιρίας πρέπει να καθορίσει το ανάλογο με την περίπτωση επίπεδο συνεπειών (3..2, ή 1) όπως καθορίζεται στον παρακάτω πίνακα 2. Το ανάλογο με την περίπτωση επίπεδο συνεπειών πρέπει να βασιστεί στη "περιγραφή" της εγκατάστασης (δηλ., κάποια εγκατάσταση στην οποία μεταφέρονται, αποθηκεύονται, ή ειδάλλως περιέχονται *ορισμένα επικίνδυνα φορτία* θα είχε ένα επίπεδο συνεπειών "3").

Πίνακας 2: Επίπεδο συνεπειών

Επίπεδο συνεπειών	Περιγραφή
3	<i>Οι Λιμενικές Εγκαταστάσεις που δέχονται πλοία διεθνών πλόων και μεταφέρουν, αποθηκεύουν, ή ειδάλλως χειρίζονται ορισμένα επικίνδυνα φορτία</i>
2	(1) <i>Εγκαταστάσεις που δέχονται πλοία διεθνών πλόων και εξυπηρετούν φορτία (εκτός από επικίνδυνα)</i> (2) <i>Δέχονται πλοία διεθνών πλόων που είναι πιστοποιημένα να μεταφέρουν επιβάτες</i>
1	<i>Εγκαταστάσεις, εκτός από ανωτέρω.</i>

ΒΗΜΑ 3: ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΤΗΣ ΤΡΩΤΟΤΗΤΑΣ

Κάθε σενάριο πρέπει να αξιολογηθεί από την άποψη της τρωτότητας της εγκατάστασης σε μια επίθεση. Τέσσερα στοιχεία τρωτότητας θα μπορούσαν να εξεταστούν και να ληφθούν υπόψη για τον υπολογισμό του βαθμού τρωτότητας: **η διαθεσιμότητα, η προσβασιμότητα, η οργανική ασφάλεια, και η στεγανότητα της Λιμενικής Εγκατάστασης**, που περιγράφονται ως εξής:

ΔΙΑΘΕΣΙΜΟΤΗΤΑ	Η προβλεψιμότητα της εγκατάστασης που έχει σχέση με την δυνατότητα να προγραμματιστεί μια επίθεση.
ΠΡΟΣΒΑΣΙΜΟΤΗΤΑ	Η δυνατότητα πρόσβασης της <i>Λιμενικής Εγκατάστασης</i> με βάση το σενάριο επίθεσης. Αυτό αφορά τα φυσικά και γεωγραφικά εμπόδια που αποτρέπουν την απειλή, χωρίς την ύπαρξη οποιασδήποτε οργανικής ασφάλειας.
ΟΡΓΑΝΙΚΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑ	Η δυνατότητα του προσωπικού ασφαλείας να αποτρέψει την επίθεση. Περιλαμβάνει τα σχέδια ασφαλείας τις δυνατότητες επικοινωνίας, τις δυνάμεις φρούρησης, τα συστήματα εντοπισμού εισβολέων και την δυνατότητα έγκαιρης παρέμβασης επιβολής του νόμου για να προληφθεί η επίθεση.
ΑΚΕΡΑΙΟΤΗΤΑ ΤΗΣ ΛΙΜΕΝΙΚΗΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ	Η δυνατότητα της <i>Λιμενικής Εγκατάστασης</i> να αντισταθεί στη συγκεκριμένη επίθεση βασισμένη στην πολυπλοκότητα του σχεδιασμού της εγκατάστασης και τα χαρακτηριστικά των υλικών κατασκευής.

Ο υπεύθυνος ασφάλειας της *Λιμενικής Εγκατάστασης* ή ο αξιωματούχος της εταιρείας πρέπει να συζητήσει και να σταθμίσει κάθε στοιχείο τρωτότητας για ένα δεδομένο σενάριο. Η αρχική αξιολόγηση της τρωτότητας πρέπει να αντιμετωπισθεί μόνο με τις υπάρχουσες υφιστάμενες στρατηγικές και προστατευτικά μέτρα που λαμβάνονται, σχεδιασμένα να ελαττώσουν τις τρωτότητες και οι οποίες είναι ήδη σε ισχύ. Αφότου έχει εκτελεσθεί η αρχική αξιολόγηση, μια συγκριτική αξιολόγηση μπορεί να διενεργηθεί λαμβάνοντας υπόψη νέες στρατηγικές και υπό εξέταση προστατευτικά μέτρα.

Αξιολογώντας την τρωτότητα μόνο με τις υπάρχουσες στρατηγικές και προστατευτικά μέτρα παρέχεται μια καλύτερη κατανόηση του γενικού κινδύνου που συνδέεται με το εξεταζόμενο σενάριο και με ποιο τρόπο στη συνέχεια οι νέες στρατηγικές και τα προστατευτικά μέτρα θα μετριάσουν τον κίνδυνο.

Έχοντας κατανοήσει ότι η *Λιμενική Εγκατάσταση* έχει το μέγιστο έλεγχο επι της **προσβασιμότητας** και των στοιχείων **οργανικής ασφάλειας**, το εργαλείο αυτό λαμβάνει υπόψη μόνο τα στοιχεία αυτά (χωρίς να εξετάζει τη **διαθεσιμότητα** ή **την ακεραιότητα της Λιμενικής Εγκατάστασης**) στην αξιολόγηση κάθε σεναρίου. Ο βαθμός και τα κριτήρια τρωτότητας με τα παραδείγματα συγκριτικής μέτρησης επιδόσεων παρέχονται στον ακόλουθο πίνακα. Κάθε σενάριο πρέπει να αξιολογηθεί για να πάρει έναν βαθμό **προσβασιμότητας** και έναν βαθμό **οργανικής ασφάλειας**. Κατόπιν αθροίστε αυτά τα στοιχεία για να πάρετε το συνολικό βαθμό τρωτότητας (βήμα 3 στον πίνακα 5). Αυτό το αποτέλεσμα πρέπει να χρησιμοποιηθεί ως βαθμός τρωτότητας κατά την αξιολόγηση κάθε σεναρίου στο επόμενο βήμα.

Πίνακας 3: Βαθμός τρωτότητας

Score	Προσβασιμότητα	Οργανική ασφάλεια
3	Καμία αποτροπή (π.χ. απεριόριστη πρόσβαση στην εγκατάσταση και απεριόριστη δυνατότητα εσωτερικής μετακίνησης)	Καμία ικανότητα αποτροπής (π.χ. κανένα σχέδιο, καμία δύναμη φρούρησης, καμία επικοινωνία έκτακτης ανάγκης, μη διαθέσιμη δύναμη επιβολής του νόμου για την έγκαιρη πρόληψη, καμία ικανότητα ανίχνευσης)
2	Μέση αποτροπή (π.χ. ενιαίο ουσιαστικό εμπόδιο, χωρίς περιορισμό πρόσβασης μέσα στα 100 μέτρα στις δεξαμενες αποθήκευσης)	Μέση ικανότητα αποτροπής (π.χ. μερικό σχέδιο ασφάλειας, μερικές επικοινωνίες, δύναμη ασφάλειας περιορισμένου μεγέθους σε σχέση με το μέγεθος της <i>Λιμενικής Εγκατάστασης</i> δύναμη εξωτερικής επιβολής του νόμου με περιορισμένη διαθεσιμότητα ως προς την έγκαιρη πρόληψη, περιορισμένα συστήματα ανίχνευσης)
1	Καλή αποτροπή (που αναμένεται να αποτρέψει την επίθεση, η πρόσβαση περιορίζεται μέσα στα 500 μέτρα από τις δεξαμενές αποθήκευσης, πολλαπλά φυσικά/γεωγραφικά εμπόδια)	Η καλή ικανότητα αποτροπής αναμένεται να αποτρέψει την επίθεση (π.χ., λεπτομερές σχέδιο ασφάλειας, αποτελεσματικές επικοινωνίες έκτακτης ανάγκης, καλά εκπαιδευμένο και εξοπλισμένο προσωπικό ασφάλειας, πολλαπλάσια συστήματα ανίχνευσης [κάμερα, ακτίνες X κ.λπ.], έγκαιρη επέμβαση εξωτερικής δύναμης επιβολής του νόμου προς πρόληψη).

ΒΗΜΑ 4: ΜΕΤΡΙΑΣΜΟΣ

Η *Λιμενική Εγκατάσταση* ή η εταιρεία πρέπει έπειτα να καθορίσει για ποια σενάρια πρέπει να εφαρμοστούν στρατηγικές μετρίασης (προστατευτικά μέτρα). Αυτό καθορίζεται όποτε το σενάριο εμπίπτει στον πίνακα 4 βασιζόμενο στον βαθμό της αξιολόγησης τρωτότητας και του επιπέδου συνεπειών. Ο πίνακας 4 είναι ένα ευρύ, σχετικό εργαλείο για να βοηθήσει στην ανάπτυξη του *σχεδίου ασφάλειας Λιμενικής Εγκατάστασης*.

"Τα αποτελέσματα" δεν θα είναι η μόνη βάση για να προκληθεί ή να εξαληφθεί η ανάγκη για λήψη συγκεκριμένων μέτρων, αλλά είναι ένα εργαλείο για τον προσδιορισμό των πιθανών τρωτοτήτων και για την αξιολόγηση των ενδεχόμενων μεθόδων αντιμετώπισής τους .

Οι ακόλουθοι όροι χρησιμοποιούνται στον πίνακα 4 ως κατηγορίες μετριασμού:

"Μετριάστε" σημαίνει ότι στρατηγικές μετριασμού, όπως προστατευτικά μέτρα ασφάλειας ή/και διαδικασίες, πρέπει να αναπτυχθούν για να μειώσουν τον κίνδυνο για το συγκεκριμένο σενάριο. Ένα παράρτημα στο *σχέδιο ασφάλειας Λιμενικής Εγκατάστασης* πρέπει να περιέχει το σενάριο (α) που αξιολογείται, τα αποτελέσματα της αξιολόγησης, και τα μέτρα μετριασμού που επιλέγονται.

"Εξετάστε," σημαίνει ότι οι στρατηγικές μετριασμού πρέπει να αναπτυχθούν κατά τέτοιο τρόπο, ώστε να εξετάζεται ξεχωριστά κάθε περίπτωση. Το *σχέδιο ασφάλειας Λιμενικής Εγκατάστασης* πρέπει να περιέχει το σενάριο (α) που αξιολογείται, τα αποτελέσματα της αξιολόγησης, και τους λόγους που αυτά τα μέτρα μετριασμού επιλέχθηκαν ή δεν επιλέχθηκαν.

"Τεκμηριώστε" σημαίνει ότι το σενάριο μπορεί να μην χρειαστεί λήψη μέτρων μετριασμού και επομένως πρέπει μόνο να τεκμηριωθεί. Εντούτοις, τα μέτρα που έχουν μικρό κόστος μπορούν ακόμα να αξιζούν εκτίμησης. Το σχέδιο ασφάλειας πρέπει να περιέχει το σενάριο που αξιολογείται και τα αποτελέσματα της αξιολόγησης. Αυτό θα είναι ευεργετικό στις περαιτέρω αναθεωρήσεις του σχεδίου ασφάλειας, προκειμένου να είναι γνωστό εάν οι ελλοχεύουσες υποθέσεις έχουν αλλάξει από την τελευταία αξιολόγηση ασφάλειας.

Πίνακας 4: Μήτρα τρωτότητας & συνεπειών

		Συνολικός βαθμός τρωτότητας (πίνακας 3)		
		2	3-4	5-6
Επίπεδο Συνεπειών (Πίνακας 2)	3	Εξετάστε	Μετριάστε	Μετριάστε
	2	Τεκμηριώστε	Εξετάστε	Μετριάστε
	1	Τεκμηριώστε	Τεκμηριώστε	Εξετάστε

ΒΗΜΑ 5: ΜΕΘΟΔΟΙ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ

Για να καθορισθεί ποια σενάρια απαιτούν μεθόδους μετριασμού, ο υπεύθυνος ασφαλείας της *Λιμενικής Εγκατάστασης* ή ο Αξιωματούχος της εταιρείας μπορεί να βρεί χρήσιμο το να χρησιμοποιήσει τον πίνακα 5 που παρέχεται κατωτέρω. Η *Λιμενική Εγκατάσταση* ή η εταιρία μπορεί να καταγράψει τα εξεταζόμενα σενάρια, το επίπεδο συνεπειών (πίνακας 2), τον βαθμό για κάθε στοιχείο της τρωτότητας (πίνακας 3), το συνολικό βαθμό τρωτότητας, και την κατηγορία μετριασμού (πίνακας 4). Η επιθυμία είναι να μειωθεί ο γενικός κίνδυνος που συνδέεται με το προσδιορισμένο σενάριο. Σημειώστε ότι γενικά, είναι ευκολότερο να μειωθούν οι τρωτότητες από να μειωθούν οι συνέπειες ή οι απειλές.

Πίνακας 5

ΦΥΛΛΟ ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΠΡΟΣΔΙΟΡΙΣΜΟΥ ΜΕΤΡΙΑΣΜΟΥ					
Βήμα 1	Βήμα 2	Βήμα 3			Βήμα 4
Σενάριο/περιγραφή	Επίπεδο Συνεπειών (πίνακας 2)	Βαθμός τρωτότητας (πίνακας 3)			Μετριάστε, Εξετάστε, ή Τεκμηριώστε Πίνακας 4
		Προσβασιμότητα	+ Οργανική Ασφάλεια	= Συνολικός Βαθμός Ασφαλείας	
	Από την στιγμή που μια εγκατάσταση ενταχθεί σε συγκεκριμένη κατηγορία το επίπεδο συνεπειών παραμένει το ίδιο				

Για να βοηθηθεί ο υπεύθυνος Ασφαλείας της *Λιμενικής Εγκατάστασης* ή ο Αξιωματούχος της εταιρείας να αξιολογήσει τις συγκεκριμένες στρατηγικές μετριασμού (προστατευτικά μέτρα), μπορεί να είναι χρήσιμο γι' αυτόν να χρησιμοποιήσει τον πίνακα 6 που παρέχεται κατωτέρω.

Πίνακας 6

ΦΥΛΛΟ ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΜΕΤΡΙΑΣΜΟΥ						
1	2	3	4		5	
Στρατηγική Μετριασμού (Προστατευτικά Μέτρα)	Σενάριο(α) που επηρεάζονται από την Στρατηγική μετριασμού (από το βήμα 1 του Πίνακα 5)	Επίπεδο Συνεπειών (Πίνακας 2)	Νέος βαθμός τρωτότητας (πίνακας 3)			Νέο Βαθμός Μετριασμού (Πίνακας 4)
			Προσβασιμότητα	+ Οργανική Ασφάλεια	= Συνολικό Αποτέλεσμα Ασφαλείας	
1.	1. 2.					
2.					

Τα ακόλουθα βήματα αντιστοιχούν σε κάθε στήλη στον πίνακα 6.

1. Για εκείνα τα σενάρια που σημείωσαν βαθμό : «**εξετάστε**» ή «**μετριάστε**» , η *Λιμενική Εγκατάσταση* ή η εταιρία πρέπει να σκεφθεί στρατηγικές μετριασμού (προστατευτικά μέτρα) και να τα καταγράψει στην πρώτη στήλη του πίνακα 6.
2. Χρησιμοποιώντας το σενάριο (α) από τον πίνακα 5, απαριθμήστε όλα τα σενάρια που θα επηρεάζονταν από την επιλεγμένη στρατηγική μετριασμού.
3. Το επίπεδο συνεπειών παραμένει το ίδιο όπως καθορίστηκε στον πίνακα 2 για κάθε σενάριο.

4. Επαναξιολογήστε την προσβασιμότητα και τα αποτελέσματα οργανικής ασφάλειας (πίνακας 3) για να δείτε εάν η νέα στρατηγική μετριασμού μειώνει το συνολικό βαθμό τρωτότητας για κάθε σενάριο.

5. Με το επίπεδο συνεπειών και το νέο συνολικό βαθμό τρωτότητας, χρησιμοποιήστε τον πίνακα 4 για να καθορίσετε τις νέες κατηγορίες μετριασμού.

Μια στρατηγική μπορεί να κριθεί ως αποτελεσματική εάν με την εφαρμογή της χαμηλώνει η κατηγορία μετριασμού (π.χ. από **μετριάστε σε εξετάστε** στον πίνακα 4). Μια στρατηγική μπορεί να κριθεί ως αποτελεσματική εάν θα χαμηλώσει το γενικό βαθμό τρωτότητας όταν εφαρμόζεται από μόνη της ή με μια ή περισσότερες άλλες στρατηγικές. Παραδείγματος χάριν, για μια *Λιμενική Εγκατάσταση* με επίπεδο συνεπειών "2", εάν μια στρατηγική μετριασμού μειώνει το αποτέλεσμα τρωτότητας από "5-6" "σε 3-4", η κατηγορία μετριασμού μεταβάλλεται από **«μετριάστε» σε «τεκμηριώστε»** και η στρατηγική μετριασμού είναι αποτελεσματική. Για μια εγκατάσταση με ένα επίπεδο συνεπειών "3", η κατηγορία μετριασμού θα παρέμενε η ίδια (**μετριάστε**) για μια παρόμοια μείωση του βαθμού τρωτότητας από "5-6" "σε 3-4".

Πρέπει να σημειωθεί ότι εάν μια στρατηγική μετριασμού, όταν εξετάζεται χωριστά, δεν μειώνει την τρωτότητα, τότε πολλαπλές στρατηγικές δύναται να εξεταστούν σε συνδυασμό. Η εξέταση των στρατηγικών μετριασμού ως σύνολο μπορεί να μειώσει την τρωτότητα σε ένα αποδεκτό επίπεδο.

Σαν παράδειγμα ενός πιθανού μέτρου μετριασμού τρωτότητας, μια *Λιμενική Εγκατάσταση* ή μια εταιρία μπορεί να συνάψει συμφωνία για πρόσθετο προσωπικό ασφάλειας προκειμένου να αποτρέψει την μη εξουσιοδοτημένη πρόσβαση κατά τη διάρκεια που υφίστανται αυξημένα επίπεδα απειλής. Το μέτρο αυτό θα βελτιώνει τη φυσική ασφάλεια και μπορεί να μειώσει το συνολικό αποτέλεσμα τρωτότητας από "3-4" σε "2". Εντούτοις η επιλογή αυτή είναι συγκεκριμένη για το σενάριο αυτό και φέρει επίσης ένα ορισμένο κόστος.

Μια στρατηγική μπορεί να κριθεί εφικτή εάν μπορεί να εφαρμοστεί με χαμηλό λειτουργικό αντίκτυπο ή χρηματοδότηση ανάλογη με την ενδεχόμενη μείωση της τρωτότητας. Μια στρατηγική μπορεί να κριθεί μερικώς εφικτή εάν η εφαρμογή της απαιτεί σημαντικές αλλαγές ή χρηματοδότηση ανάλογη με την ενδεχόμενη μείωση της τρωτότητας. Μια στρατηγική μπορεί να κριθεί μη εφικτή εάν η εφαρμογή της είναι εξαιρετικά προβληματική ή είναι απαγορευτική από πλευράς κόστους.

Το εφικτό μιας στρατηγικής μετριασμού μπορεί να ποικίλει βασιζόμενη στο *Επίπεδο Ασφαλείας*. Συνεπώς μερικές στρατηγικές πιθανώς να μην είναι αποτελεσματικές για το Επίπεδο Ασφαλείας 1, αλλά μπορούν να είναι αποτελεσματικές *σε Επίπεδα Ασφαλείας 2 ή 3*. Παραδείγματος χάριν, η χρησιμοποίηση δυτών για να επιθεωρηθούν οι υποβρύχιες υποδομές των κρηπιδωμάτων και του πλοίου μπορεί να μην είναι απαραίτητη *σε Επίπεδο Ασφαλείας 1*, αλλά μπορεί να είναι κατάλληλη εάν υπάρχει μια συγκεκριμένη απειλή ή/και μια αύξηση *του επιπέδου ασφαλείας*. Οι στρατηγικές μετριασμού πρέπει να εξασφαλίσουν ότι το γενικό επίπεδο κινδύνου για την *Λιμενική Εγκατάσταση* παραμένει σταθερό σχετικά με την αύξηση της απειλής.

Οι πίνακες 7 και 8 παρέχουν ένα συντετμημένο παράδειγμα για το πώς οι πίνακες 5 και 6 θα συμπληρώνονταν για μια εγκατάσταση πετρελαίου που δέχεται τα πλοία που εκτελούν διεθνείς πλόες. Αυτό το παράδειγμα υποθέτει ότι η *Λιμενική Εγκατάσταση* έχει μια μέση ικανότητα αποτροπής όσον αφορά την οργανική ασφάλεια, εντούτοις δεν έχει μια περιφραγμένη περίμετρο για να περιορίσει την πρόσβαση στην εγκατάσταση.

Πίνακας 7

ΦΥΛΛΟ ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΠΡΟΣΔΙΟΡΙΣΜΟΥ ΜΕΤΡΙΑΣΜΟΥ					
Βήμα 1	Βήμα 2	Βήμα 3			Βήμα 4
Σενάριο/περιγραφή	Επίπεδο Συνεπειών (πίνακας 2)	Βαθμός τρωτότητας (πίνακας 3)			Εξετάστε ή τεκμηριώστε Πίνακας 4)
		Προσβασιμότητα	+ οργανική ασφάλεια	= Συνολικό αποτέλεσμα ασφαλείας	
1. Εξασφάλιση Αναρμόδιας εισόδου μέσα στην εγκατάσταση.	2	3	2	5	Μετριάστε
2. Εξωτερική επίθεση στην εγκατάσταση με ένα όπλο.		3	2	5	Μετριάστε
3. Χρησιμοποίηση της εγκατάστασης ως μέσο μεταφοράς ανθρώπων από ένα πλοίο σε ένα όχημα για να εισέλθουν παράνομα στη χώρα.		3	2	5	Μετριάστε

ΠΙΝΑΚΑΣ 8

ΦΥΛΛΟ ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΜΕΤΡΙΑΣΜΟΥ

1	2	3	4		
Στρατηγική Μετριασμού (Προστατευτικά μέτρα)	Σενάρια που επηρεάζονται από την Στρατηγική Μετριασμού(Από το βήμα 1 του πίνακα 5)	Επίπεδο Συνεπειών Πίνακας 2	Νέος βαθμός τρωτότητας(Πίνακας 3)		
			Δυνατότητα πρόσβασης	+ Οργανική Ασφάλεια	= Συνολικός Βαθμός Ασφαλείας
1. Περιμετρικός φράκτης που περιορίζει την πρόσβαση στην εγκατάσταση (σύμφωνα με τα ASIS πρότυπα)	1. Εισβολή στην εγκατάσταση	2	2	2	4
	2. Χρησιμοποίηση της εγκατάστασης ως μέσο μεταφοράς ανθρώπων από ένα πλοίο σε ένα όχημα για να εισέλθουν παράνομα στην χώρα .		2	2	4

Βιβλιογραφία: USCG NVIC 11-02