



# ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

## ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 986

22 Μαΐου 2009

### ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. ΑΣ.4.2/οικ.26697/2422

Διαδικασία Πιστοποίησης Ασφάλειας Σιδηροδρομικής Επιχείρησης και Έγκρισης Ασφάλειας Διαχειριστή Υποδομής.

#### Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

α) του άρθρου 10 παράγραφος 3 και του άρθρου 11 παράγραφος 2 του π.δ. 160/2007 (Φ.Ε.Κ. 201/Α΄/23.8.2007) για την εναρμόνιση της ελληνικής νομοθεσίας με την οδηγία 2004/49/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 29<sup>ης</sup> Απριλίου 2004,

β) του άρθρου 27 παράγραφος 2 και 3 του ν. 3534/2007 (Φ.Ε.Κ. 40/Α΄/23.2.2007) «Σύσταση Αρχής για την κατανομή του διαθέσιμου χρόνου χρήσης στους ελληνικούς αερολιμένες και άλλες διατάξεις»,

γ) του άρθρου 2 του π.δ. 186/2007 (Φ.Ε.Κ. 221/Α΄/12.9.2007) «Τροποποίηση του π.δ. 293/1999 - Οργανισμός του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών (263/Α΄)», και

δ) του άρθρου 90 του Κώδικα νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και Κυβερνητικά όργανα, που κωδικοποιήθηκε με το άρθρο πρώτο του π.δ. 63/2005 (Φ.Ε.Κ. 98/Α΄/22.4.2005) «Κωδικοποίηση της νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα κυβερνητικά όργανα».

2. Τον Κανονισμό 653/2007 της Επιτροπής της 13.6.2007 σχετικά με τη χρήση κοινού ευρωπαϊκού εντύπου για τα πιστοποιητικά ασφάλειας και για τα έγγραφα της αίτησης σύμφωνα με το άρθρο 10 της οδηγίας 2004/49/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου και σχετικά με την εγκυρότητα των πιστοποιητικών ασφαλείας που εκδίδονται σύμφωνα με την οδηγία 2001/14/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου.

3. Το γεγονός ότι από την έκδοση της παρούσας απόφασης δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού, αποφασίζει:

#### Άρθρο 1 Σκοπός

Σκοπός της παρούσας απόφασης είναι ο καθορισμός των δικαιολογητικών και λοιπών εγγράφων, τα οποία υποβάλλονται από σιδηροδρομική επιχείρηση

ή διαχειριστή υποδομής, κατά περίπτωση, στην Αρχή Ασφάλειας Σιδηροδρόμων προκειμένου να λάβει πιστοποιητικό ασφάλειας ή έγκριση ασφάλειας σύμφωνα με το άρθρο 10 ή 11, αντίστοιχα, του π.δ. 160/2007, καθώς και ο καθορισμός των παραβάσεων και κυρώσεων που επιβάλλονται σε σιδηροδρομική επιχείρηση ή διαχειριστή υποδομής από την Αρχή Ασφάλειας Σιδηροδρόμων στις περιπτώσεις παραβάσεων που προβλέπονται στο άρθρο 27 παράγραφος 3 του ν. 3534/2007 και αφορούν στο σύστημα διαχείρισης της ασφάλειας.

#### Άρθρο 2 Γενικά

1. Σύμφωνα με το άρθρο 10 παράγραφος 2 του π.δ. 160/2007 το πιστοποιητικό ασφάλειας περιλαμβάνει την πιστοποίηση της αποδοχής του συστήματος διαχείρισης ασφάλειας (παράγραφος 2α του άρθρου 10 - πιστοποιητικό μέρους Α κατά τον Κανονισμό 653/2007) και την πιστοποίηση της αποδοχής των μέτρων που λαμβάνει η σιδηροδρομική επιχείρηση προκειμένου να ανταποκρίνεται στις ιδιαίτερες απαιτήσεις που επιβάλλει η ασφαλής εκμετάλλευση του σχετικού δικτύου (παράγραφος 2β του άρθρου 10 - πιστοποιητικό μέρους Β κατά τον Κανονισμό 653/2007).

Σύμφωνα με το άρθρο 11 παράγραφος 1 του π.δ. 160/2007 η έγκριση ασφάλειας περιλαμβάνει την έγκριση της αποδοχής του συστήματος διαχείρισης ασφάλειας (στοιχείο α του άρθρου 11 παράγραφος 1) και την έγκριση που επιβεβαιώνει την αποδοχή των μέτρων που έχει λάβει ο διαχειριστής υποδομής προκειμένου να τηρούνται συγκεκριμένες προδιαγραφές, απαραίτητες για τον ασφαλή σχεδιασμό, συντήρηση και λειτουργία της σιδηροδρομικής υποδομής, συμπεριλαμβανομένης, εφόσον παρίσταται ανάγκη, της συντήρησης και λειτουργίας του συστήματος ελέγχου κυκλοφορίας και σηματοδότησης (στοιχείο β του άρθρου 11 παράγραφος 1).

2. Σιδηροδρομική επιχείρηση, που η πρώτη της έναρξη δραστηριοτήτων πραγματοποιήθηκε στην Ελλάδα, υποβάλλει αίτηση στην Αρχή Ασφάλειας Σιδηροδρόμων για τη χορήγηση πιστοποιητικού ασφαλείας, που περιλαμβάνει και το μέρος Α και το μέρος Β σύμφωνα με το άρθρο 10 παράγραφοι 1, 2 και 3 της οδηγίας 2004/49/ΕΚ.

3. Ο διαχειριστής υποδομής - της εθνικής σιδηροδρομικής υποδομής - υποβάλλει αίτηση στην Αρχή Ασφάλειας Σιδηροδρόμων για τη χορήγηση έγκρισης ασφαλείας, που περιλαμβάνει και το στοιχείο α και το στοιχείο β του άρθρου 11 παράγραφος 1 σύμφωνα με το άρθρο 11 παράγραφος 1 του π.δ. 160/2007.

4. Το μέρος Α πιστοποιητικού ασφαλείας σιδηροδρομικής επιχείρησης, που χορηγήθηκε από αρμόδια αρχή κράτους μέλους της Ευρωπαϊκής Ένωσης σύμφωνα με το άρθρο 10 παράγραφος 2 της οδηγίας 2004/49/ΕΚ, ισχύει στην περίπτωση που η σιδηροδρομική αυτή επιχείρηση σκοπεύει να πραγματοποιήσει ισοδύναμες δραστηριότητες σιδηροδρομικών μεταφορών στην Ελλάδα. Ως ισοδύναμες σιδηροδρομικές δραστηριότητες νοούνται αυτές που περιγράφονται στο Παράρτημα ΙΙΙ του Κανονισμού 653/2007 της Επιτροπής.

5. Σιδηροδρομική επιχείρηση που διαθέτει πιστοποιητικό ασφαλείας σε ισχύ, που έχει εκδοθεί από αρμόδια αρχή κράτους μέλους της Ευρωπαϊκής Ένωσης, και σκοπεύει να εκτελέσει συμπληρωματικές υπηρεσίες σιδηροδρομικών μεταφορών στην Ελλάδα, υποβάλλει αίτηση μόνο για την έκδοση πιστοποιητικού ασφαλείας μέρους Β, σύμφωνα με το άρθρο 10 παράγραφος 4 της οδηγίας 2004/49/ΕΚ.

6. Όλες οι αιτήσεις υποβάλλονται στην ελληνική γλώσσα. Τα δικαιολογητικά που συνυποβάλλονται με τις αιτήσεις πρέπει να είναι αρμοδίως επικυρωμένα, όταν δεν υποβάλλονται στο πρωτότυπο. Στην περίπτωση που κάποια δικαιολογητικά έχουν εκδοθεί από άλλη αρμόδια αρχή κράτους μέλους της Ευρωπαϊκής Ένωσης απαιτείται και επίσημη μετάφρασή τους στην ελληνική γλώσσα.

### Άρθρο 3

Απαιτήσεις και τεκμηρίωση για το σύστημα διαχείρισης της ασφαλείας σιδηροδρομικού οργανισμού (σιδηροδρομικής επιχείρησης ή διαχειριστή υποδομής, κατά περίπτωση)

1. Ο σιδηροδρομικός οργανισμός θεσπίζει το οικείο σύστημα διαχείρισης της ασφαλείας έτσι ώστε να ικανοποιούνται οι απαιτήσεις του άρθρου 9 του π.δ. 160/2007, όπως περιγράφονται στο Παράρτημα ΙΙΙ αυτού. Κατανέμει τους αναγκαίους πόρους ώστε να διασφαλίζεται η ικανοποιητική λειτουργία του συστήματος διαχείρισης της ασφαλείας.

2. Τα σχετικά έγγραφα και αρχεία σε σχέση με το σύστημα διαχείρισης της ασφαλείας πρέπει να είναι άμεσα διαθέσιμα στην Αρχή Ασφάλειας Σιδηροδρόμων όποτε αυτή τα ζητά για την εκπλήρωση των καθηκόντων της.

3. Σχετικά με τις γενικές απαιτήσεις του συστήματος διαχείρισης ασφαλείας ισχύουν τα ακόλουθα:

α) Πρέπει να παρέχεται τεκμηρίωση για όλα τα τμήματα του συστήματος διαχείρισης της ασφαλείας, κυρίως ως προς την κατανομή των αρμοδιοτήτων στο πλαίσιο της οργάνωσης του σιδηροδρομικού οργανισμού. Υποδεικνύεται επιπλέον πώς διασφαλίζεται από τη διαχείριση ο έλεγχος στα διάφορα επίπεδα, πώς συμμετέχει το προσωπικό σε όλα τα επίπεδα και πώς εξασφαλίζεται η συνεχής βελτίωση του συστήματος διαχείρισης της ασφαλείας.

β) Το σύστημα διαχείρισης της ασφαλείας του σιδηροδρομικού οργανισμού πρέπει να είναι ανάλογο προς το είδος και την έκταση των δραστηριοτήτων του.

γ) Οι οργανικές μονάδες του συστήματος της διαχείρισης της ασφαλείας περιέχονται σε σχετικό οργανόγραμμα, το οποίο αποτελεί μέρος του γενικότερου οργανογράμματός του σιδηροδρομικού οργανισμού. Στο οργανόγραμμα του συστήματος διαχείρισης της ασφαλείας περιλαμβάνεται κεντρική οργανική μονάδα αφιερωμένη στη διαχείριση της ασφαλείας, η οποία έχει μέγεθος και οργάνωση ανάλογη προς το είδος και την έκταση δραστηριοτήτων του σιδηροδρομικού οργανισμού.

Ειδικότερα, για τις σιδηροδρομικές επιχειρήσεις και ανάλογα με το μέγεθος τους, όπως αυτές ταξινομούνται σύμφωνα με το παράρτημα ΙΙΙ του Κανονισμού 653/2007, για την οργανική μονάδα που είναι αφιερωμένη στη διαχείριση της ασφαλείας ισχύουν τα εξής:

- πολύ μικρές σιδηροδρομικές επιχειρήσεις (0-9 άτομα): πρέπει να ορισθεί ένα άτομο αρμόδιο για το σύστημα διαχείρισης της ασφαλείας.

- μικρές σιδηροδρομικές επιχειρήσεις (10-49): στην οργανική μονάδα που είναι αφιερωμένη στη διαχείριση της ασφαλείας πρέπει να υπάρχουν άτομα στα οποία ανατίθενται αρμοδιότητες για θέματα διερεύνησης και ανάλυσης ατυχημάτων, διαχείρισης έκτακτης ανάγκης, διαλειτουργικότητας, επαγγελματικής κατάρτισης, και σιδηροδρομικής μεταφοράς επικίνδυνων εμπορευμάτων.

- σιδηροδρομικές επιχειρήσεις μεσαίου μεγέθους (50-249 άτομα): στην οργανική μονάδα που είναι αφιερωμένη στη διαχείριση της ασφαλείας πρέπει να υπάρχουν υπομονάδες ή άτομα επιφορτισμένα με αρμοδιότητες για θέματα διερεύνησης και ανάλυσης ατυχημάτων, διαχείρισης έκτακτης ανάγκης, διαλειτουργικότητας, επαγγελματικής κατάρτισης, και σιδηροδρομικής μεταφοράς επικίνδυνων εμπορευμάτων.

- μεγάλες σιδηροδρομικές επιχειρήσεις (από 250 άτομα και πάνω): η οργανική μονάδα που είναι αφιερωμένη στη διαχείριση της ασφαλείας πρέπει να επικουρείται από υπομονάδες με αρμοδιότητες για θέματα διερεύνησης και ανάλυσης ατυχημάτων, διαχείρισης έκτακτης ανάγκης, διαλειτουργικότητας, επαγγελματικής κατάρτισης, και σιδηροδρομικής μεταφοράς επικίνδυνων εμπορευμάτων.

Κατ' αναλογία, τα ανωτέρω ισχύουν και για διαχειριστή υποδομής.

Η ύπαρξη της αρμοδιότητας για σιδηροδρομική μεταφορά επικίνδυνων εμπορευμάτων δεν είναι απαραίτητη σε σιδηροδρομικές επιχειρήσεις που δεν εκτελούν μεταφορές τέτοιων εμπορευμάτων.

Για την άσκηση των ανωτέρω αρμοδιοτήτων τοποθετούνται στις ανάλογες θέσεις άτομα που διαθέτουν τα απαραίτητα προσόντα για την επιτυχή εκτέλεση των καθηκόντων τους. Σε περίπτωση ύπαρξης υπομονάδων, τοποθετούνται επικεφαλής των μονάδων αυτών άτομα που διαθέτουν τα απαραίτητα προσόντα για την επιτυχή εκτέλεση των καθηκόντων τους, ενώ ορίζονται και αναπληρωτές τους.

δ) Ο σιδηροδρομικός οργανισμός ορίζει ως επικεφαλής του συστήματος διαχείρισης ασφαλείας άτομο, το οποίο απασχολείται στις εγκαταστάσεις του σιδηροδρομικού οργανισμού με σχέση πλήρους απασχόλησης και έχει τουλάχιστον 5 χρόνια προϋπηρεσία στον σιδηροδρομικό τομέα, ώστε να διαθέτει επαρκή γνώση του σιδηροδρομικού συστήματος. Ο επικεφαλής του

συστήματος διαχείρισης της ασφάλειας συντονίζει το σύστημα διαχείρισης της ασφάλειας και έχει άμεση πρόσβαση στο διοικητικό συμβούλιο ή / και το διευθύνοντα σύμβουλο του σιδηροδρομικού οργανισμού.

ε) Τα στοιχεία του επικεφαλής του συστήματος διαχείρισης της ασφάλειας, των επικεφαλής των τυχόν ανωτέρω υπομονάδων καθώς και των αναπληρωτών τους, όπως επίσης και οι επίσημες αποφάσεις τοποθέτησής τους, κοινοποιούνται στην Αρχή Ασφάλειας Σιδηροδρόμων. Η ίδια υποχρέωση υφίσταται σε κάθε περίπτωση αντικατάστασής τους. Στην περίπτωση που υφίσταται η υποχρέωση πρόσληψης Συμβούλου Ασφαλούς Μεταφοράς Επικίνδυνων Εμπορευμάτων, κοινοποιούνται στην Αρχή Ασφάλειας Σιδηροδρόμων τα στοιχεία και η απόφαση τοποθέτησης του προσώπου αυτού.

4. Σχετικά με τα βασικά στοιχεία του συστήματος διαχείρισης ασφάλειας εφαρμόζονται τα ακόλουθα:

α) πολιτική ασφάλειας εγκεκριμένη από τον διευθύνοντα σύμβουλο του Οργανισμού και κοινοποιημένη σε όλο το προσωπικό.

Η πολιτική ασφάλειας πρέπει να εκφράζει ξεκάθαρα τη στρατηγική άποψη (όραμα), τις βασικές αξίες και τη δέσμευση (αποστολή), καθώς και τους γενικούς στόχους του συστήματος διαχείρισης ασφάλειας του σιδηροδρομικού οργανισμού. Το σύστημα διαχείρισης της ασφάλειας πρέπει να περιλαμβάνει τεκμηρίωση ότι η πολιτική ασφάλειας είναι εγκεκριμένη σε ανώτατο διοικητικό επίπεδο του σιδηροδρομικού οργανισμού και ότι έχει κοινοποιηθεί στο προσωπικό. Η πολιτική ασφάλειας πρέπει να είναι κατάλληλη για τον τύπο και την έκταση των υπηρεσιών που παρέχει ο σιδηροδρομικός οργανισμός.

β) ποιοτικοί και ποσοτικοί στόχοι του οργανισμού για τη διατήρηση και την ενίσχυση της ασφάλειας, καθώς και σχέδια και διαδικασίες επίτευξης των στόχων.

Ο σιδηροδρομικός οργανισμός πρέπει να έχει διαδικασίες ώστε να θέτει στόχους στον τομέα της ασφάλειας, σύμφωνα με τον τύπο, την έκταση και τους σχετικούς κινδύνους του σιδηροδρομικού οργανισμού, εναρμονισμένους με το υπάρχον νομικό πλαίσιο. Επίσης, πρέπει να διαθέτει διαδικασίες που θα επιτρέπουν τη συλλογή στοιχείων για την αξιολόγηση της επίτευξης των στόχων και ενδεχομένως τον επανακαθορισμό τους. Προς τούτο αναπτύσσει προγράμματα που περιέχουν κατ' ελάχιστο στόχους, μεθόδους προσδιορισμού και υπολογισμού αυτών, εκθέσεις υλοποίησης αυτών. Ο σιδηροδρομικός οργανισμός πρέπει να είναι σε θέση να παρέχει εγγράφως πληροφορίες για τα παραπάνω. Προς τούτο τηρεί σχετικό αρχείο, το οποίο πρέπει να είναι διαθέσιμο στην Αρχή Ασφάλειας Σιδηροδρόμων όταν αυτή το ζητήσει. Οι ανωτέρω πληροφορίες για την επίτευξη των στόχων της επιχείρησης στον τομέα της ασφάλειας και τα αποτελέσματα των προγραμμάτων ασφάλειας συμπεριλαμβάνονται στην ετήσια έκθεση ασφάλειας για το προηγούμενο ημερολογιακό έτος, που υποβάλλει ο Σιδηροδρομικός Οργανισμός, πριν από τις 30 Ιουνίου εκάστου έτους, στην Εθνική Αρχή Ασφάλειας, όπως αυτό προβλέπεται στο άρθρο 9 παράγραφος α του π.δ. 160/2007.

γ) διαδικασίες για τη συμμόρφωση προς τα υφιστάμενα, νέα και τροποποιημένα τεχνικά και λειτουργικά πρότυπα και άλλες προϋποθέσεις σχετικές με προδιαγραφές που θεσπίζονται στο πλαίσιο:

- των Τεχνικών Προδιαγραφών Διαλειτουργικότητας (ΤΠΔ), ή

- των εθνικών κανόνων ασφαλείας που αναφέρονται στο άρθρο 8 και στο παράρτημα II του π.δ. 159/2007, ή  
- άλλων σχετικών κανόνων, ή  
- αποφάσεων των αρχών,

και διαδικασιών με στόχο την εξασφάλιση της συμμόρφωσης προς τα πρότυπα και άλλες προϋποθέσεις σχετικές με προδιαγραφές καθ' όλη τη διάρκεια ζωής του εξοπλισμού και των δραστηριοτήτων.

Ο σιδηροδρομικός οργανισμός διαθέτει διαδικασίες για την αναγνώριση όλων των σχετικών κανόνων και προτύπων, που περιέχουν απαιτήσεις ασφάλειας ή απαιτήσεις σχετικές με τις ΤΠΔ, καθώς και του γενικότερου ρυθμιστικού πλαισίου που αφορά στην ασφάλεια του σιδηροδρομικού συστήματος. Επίσης διαθέτει διαδικασίες ώστε να ανιχνεύονται άμεσα οι τυχόν διαφοροποιήσεις και προσθήκες στο ρυθμιστικό πλαίσιο ώστε να επικαιροποιεί τις σχετικές διαδικασίες και να ανταποκρίνεται αναλόγως. Οι παραπάνω διαδικασίες αντιστοιχούν στον τύπο και την έκταση των δραστηριοτήτων του σιδηροδρομικού οργανισμού. Επιπλέον, διαθέτει διαδικασίες για την εφαρμογή των ανωτέρων κανόνων και των τυχόν διορθωτικών δράσεων. Για το σκοπό αυτό, ο σιδηροδρομικός οργανισμός τηρεί αρχείο με όλο το σχετικό με την ασφάλεια κανονιστικό πλαίσιο και στο πλαίσιο του συστήματος διαχείρισης της ασφάλειας γίνεται επεξεργασία του για την πρόκριση συγκεκριμένων διατάξεων που αφορούν κάθε ιδιαίτερη κατηγορία (προσωπικό-ιδιαίτερα για μηχανοδηγούς και λοιπό προσωπικό επί των αμαξοστοιχιών, τροχαίο υλικό, εξοπλισμό, συντήρηση). Για την περαιτέρω τεκμηρίωση των παραπάνω διαδικασιών εκπονούνται σχετικά εγχειρίδια, οδηγοί και ανάλογα βοηθητικά έντυπα. Το σύστημα διαχείρισης της ασφάλειας του διαχειριστή υποδομής λαμβάνει υπόψη τις συνέπειες της εκμετάλλευσης του δικτύου από τις σιδηροδρομικές επιχειρήσεις και λαμβάνει μέτρα ώστε όλες οι σιδηροδρομικές επιχειρήσεις να ασκούν τις δραστηριότητές τους σύμφωνα με τις ΤΠΔ και τους εθνικούς κανόνες ασφαλείας, καθώς και σύμφωνα με το πιστοποιητικό ασφαλείας που έχουν λάβει.

δ) διαδικασίες και μέθοδοι αξιολόγησης των κινδύνων και εφαρμογής μέτρων ελέγχου των κινδύνων κάθε φορά που, λόγω μεταβολής των όρων εκμετάλλευσης ή της εισαγωγής νέου υλικού, δημιουργούνται νέοι κίνδυνοι για την υποδομή ή τις σιδηροδρομικές δραστηριότητες.

Ο σιδηροδρομικός οργανισμός διαθέτει διαδικασίες για την αναγνώριση τυχόν αλλαγών και αξιολόγηση των επιπτώσεών τους. Οι αλλαγές αυτές μπορούν να αφορούν στον εξοπλισμό (π.χ. νέες γραμμές, νέο τροχαίο υλικό), στις διαδικασίες, την οργάνωση, τη στελέχωση και τις διασυνδέσεις εντός του οργανισμού του, αλλά και με άλλους σιδηροδρομικούς οργανισμούς όπως και τρίτους. Είναι αναγκαίο να εφαρμόζονται κοινές μέθοδοι ασφάλειας για την εκτίμηση κινδύνου, τον καθορισμό μέτρων ελέγχου, καθώς και την παρακολούθηση της υλοποίησης και της αποτελεσματικότητάς τους και γενικότερα της βελτίωσης της ασφάλειας. Πρέπει να υπάρχει συνεργασία με άλλους σιδηροδρομικούς οργανισμούς ή τρίτους, σχετικά με τους κινδύνους διασύνδεσης λόγω των αλλαγών αυτών, όπως και ενημέρωση όλου του σχετικά εμπλεκόμενου προσωπικού.

ε) εξασφάλιση προγραμμάτων κατάρτισης του προσωπικού και συστημάτων τα οποία διασφαλίζουν ότι διατηρείται η επάρκεια προσόντων του προσωπικού και εκτελούνται αναλόγως οι σχετικές αρμοδιότητες.

Ο σιδηροδρομικός οργανισμός δια του συστήματος διαχείρισης της ασφάλειας πρέπει να εξασφαλίζει ότι το προσωπικό που σχετίζεται άμεσα με την ασφάλεια είναι ικανό για την εκτέλεση των καθηκόντων του και ότι οι σχετικές γνώσεις και δεξιότητες διατηρούνται σε κάθε περίπτωση. Αν δεν ορίζεται διαφορετικά στη σχετική νομοθεσία, το σύστημα διαχείρισης της ασφάλειας πρέπει να περιέχει τις αρχές επιλογής προσωπικού, τη διαδικασία αρχικής εκπαίδευσης, τη συνεχή κατάρτιση και τους ελέγχους επάρκειάς του. Ιδιαίτερη εκπαίδευση παρέχεται πάνω στη δομή και λειτουργία αυτού τούτου του συστήματος διαχείρισης της ασφάλειας. Ο ίδιος ο σιδηροδρομικός οργανισμός προσδιορίζει τα καθήκοντα που χαρακτηρίζονται ως κρίσιμα καθήκοντα ασφάλειας, αν αυτά δεν προσδιορίζονται διαφορετικά, και καθορίζει διαδικασίες κατάρτισης του σχετικού προσωπικού. Τα προγράμματα κατάρτισης καθώς και οι εκπαιδευτές σ' αυτά επιδιώκεται να έχουν πιστοποίηση. Κατ' ελάχιστο, κρίσιμα καθήκοντα ασφάλειας έχουν οι μηχανοδηγοί, το προσωπικό επί των αμαξοστοιχιών, καθώς και οι υπάλληλοι διαχείρισης της κυκλοφορίας και των ελιγμών. Σύμφωνα με το άρθρο 13 του π.δ. 160/2007, η κατάρτιση του προσωπικού του διαχειριστή υποδομής που έχει βασικά καθήκοντα ασφάλειας, καθώς και των μηχανοδηγών και του προσωπικού συνοδείας των αμαξοστοιχιών των σιδηροδρομικών επιχειρήσεων, παρέχεται από τον Οργανισμό Σιδηροδρόμων Ελλάδος (ΟΣΕ Α.Ε.). Σε κάθε περίπτωση πρέπει να τηρείται σχετικό αρχείο και να υφίστανται οι ανάλογες οργανωτικές δομές και διαδικασίες.

στ) ρυθμίσεις για την παροχή επαρκούς πληροφόρησης στο πλαίσιο του οργανισμού και, όπου απαιτείται, μεταξύ οργανισμών που εκμεταλλεύονται την ίδια υποδομή.

Ο σιδηροδρομικός οργανισμός διαθέτει διαδικασίες που εξασφαλίζουν ότι όλες οι σχετικές με την ασφάλεια και την καθημερινή λειτουργία πληροφορίες είναι διαθέσιμες στο προσωπικό. Επίσης, υπάρχουν κατάλληλες ρυθμίσεις για την κοινή χρήση πληροφοριών μεταξύ σιδηροδρομικών οργανισμών. Όλες οι απαραίτητες, σχετικές με την ασφάλεια, πληροφορίες πρέπει να είναι συγκεκριμένες, έγκυρες και άμεσα διαθέσιμες όπου και όποτε απαιτείται.

ζ) διαδικασίες και μορφώτυποι για τον τρόπο τεκμηρίωσης των πληροφοριών σχετικά με την ασφάλεια και καθορισμός διαδικασίας ελέγχου της μορφής των ζωτικής σημασίας πληροφοριών ασφάλειας.

Το σύστημα διαχείρισης της ασφάλειας του σιδηροδρομικού οργανισμού διαθέτει τις κατάλληλες διαδικασίες ώστε να διασφαλίζεται ότι όλες οι συναφείς πληροφορίες με την ασφάλεια είναι ακριβείς, πλήρεις, καταλλήλως ενημερωμένες και δεόντως τεκμηριωμένες. Το σύστημα διαχείρισης της ασφάλειας διαθέτει κατάλληλες διεργασίες ώστε:

- να διαμορφώνει, να παράγει, να διανέμει και να διαχειρίζεται τον έλεγχο των αλλαγών σε όλη τη σχετική τεκμηρίωση για την ασφάλεια,

- να λαμβάνει, να συλλέγει και να αποθηκεύει όλη τη σχετική τεκμηρίωση και πληροφορίες σε έντυπα ή σε άλλα μέσα και συστήματα καταγραφής,

- να διασφαλίζει ότι τα μέλη του προσωπικού λαμβάνουν σε πρώτη φάση όλη τη σχετική ενημερωμένη τεκμηρίωση και ενεργούν σύμφωνα με αυτήν αν χρειαστεί.

Το σύστημα διαχείρισης της ασφάλειας διαθέτει κατάλληλες διαδικασίες ώστε να διασφαλίζεται η συνέπεια, η συνεκτικότητα και η κατανόηση της γλώσσας και του περιεχομένου.

Ο σιδηροδρομικός οργανισμός διαθέτει ρυθμίσεις ώστε να διασφαλίζεται ότι δεν υφίσταται κανένα εμπόδιο στην επικοινωνία. Πρέπει να παρέχονται στοιχεία σχετικά με τη χρήση τυποποιημένων πρωτοκόλλων και μορφοτύπων για τις πληροφορίες που σχετίζονται με την ασφάλεια και να τεκμηριώνονται όλα τα δεδομένα.

Ιδιαίτερη προσοχή πρέπει να δίνεται στη συλλογή των στοιχείων με τον προβλεπόμενο μορφώτυπο που αφορούν στην πρόοδο των Εθνικών Δεικτών Ασφάλειας και των Κοινών Δεικτών Ασφάλειας, οι οποίοι ορίζονται στο άρθρο 29 του π.δ. 160/2007, παράρτημα Ι, και οι οποίοι συμπεριλαμβάνονται στην ετήσια έκθεση για το προηγούμενο ημερολογιακό έτος, που υποβάλλει ο σιδηροδρομικός οργανισμός στην Αρχή Ασφάλειας Σιδηροδρόμων πριν από τις 30 Ιουνίου κάθε έτους, όπως προβλέπεται στο άρθρο 9 παράγραφος 4β του π.δ. 160/2007.

η) διαδικασίες για την εξασφάλιση της αναφοράς, διερεύνησης και ανάλυσης ατυχημάτων, συμβάντων, στοιχείων αποσοβηθέντων ατυχημάτων και άλλων επικίνδυνων περιστατικών, καθώς και της λήψης των απαραίτητων προληπτικών μέτρων.

Το σύστημα διαχείρισης της ασφάλειας πρέπει να έχει διαδικασίες για τη συμμόρφωση προς τους ισχύοντες εθνικούς κανόνες που σχετίζονται με τη διερεύνηση σιδηροδρομικών ατυχημάτων. Στο σύστημα διαχείρισης της ασφάλειας πρέπει να καθορίζονται με τρόπο σαφή οι διαδικασίες για την άμεση αναφορά εντός του σιδηροδρομικού οργανισμού των ατυχημάτων, συμβάντων και λοιπών σχετικών περιστατικών. Ιδιαίτερα για την περίπτωση ατυχημάτων πρέπει να έχουν κατανεμηθεί με σαφήνεια οι αρμοδιότητες για κάθε εμπλεκόμενη κατηγορία προσωπικού. Πρέπει να έχουν προσδιοριστεί συγκεκριμένα για την περίπτωση ατυχημάτων οι τρόποι άμεσης επικοινωνίας και αναφοράς μεταξύ του σιδηροδρομικού οργανισμού, των άλλων σιδηροδρομικών οργανισμών και άλλων αρχών. Ο σιδηροδρομικός οργανισμός υποχρεούται να τηρεί αναλυτικό αρχείο για όλα τα παραπάνω. Ειδικότερα πρέπει να τηρεί ημερολόγιο ατυχημάτων, συμβάντων και λοιπών σχετικών περιστατικών. Οι διαδικασίες δεν πρέπει να σταματούν στην καταγραφή των ατυχημάτων και περιστατικών αλλά πρέπει να οδηγούν στη λήψη συγκεκριμένων μέτρων για την αποφυγή τους στο μέλλον και τη βελτίωση του επιπέδου ασφαλείας. Πιο συγκεκριμένα:

- Τα ατυχήματα, τα συμβάντα, τα αποσοβηθέντα ατυχήματα και άλλα επικίνδυνα περιστατικά αναφέρονται, καταγράφονται, διερευνώνται και αναλύονται.

- Οι συστάσεις της Αρχής Ασφάλειας Σιδηροδρόμων, της Επιτροπής Διερεύνησης Σιδηροδρομικών Ατυχημάτων, των βιομηχανιών, των εσωτερικών ερευνών εκτιμώνται και εφαρμόζονται εφόσον κριθεί σκόπιμο ή ζητηθεί.

- Οι σχετικές πληροφορίες που αφορούν στη διερεύνηση και τα αίτια των ατυχημάτων, των συμβάντων, των αποσοβηθέντων ατυχημάτων και άλλων επικίνδυνων περιστατικών αποτελούν πηγή άντλησης διδαγμάτων και αξιοποιούνται στο πλαίσιο της συνεχούς εκπαίδευσης του προσωπικού.

θ) εξασφάλιση σχεδίων δράσης και προειδοποίησης, καθώς και πληροφόρησης σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης, τα οποία έχουν συμφωνηθεί με τις αρμόδιες δημόσιες αρχές.

Ο σιδηροδρομικός οργανισμός σε συνεργασία με τις αρμόδιες αρχές έχει προσδιορίσει όλους τους τύπους και τα επίπεδα έκτακτης ανάγκης που είναι δυνατόν να προκύψουν από τη λειτουργία του σιδηροδρομικού συστήματος και έχει καταρτίσει σχέδια αντιμετώπισής τους. Ενδεικτικοί τύποι έκτακτης ανάγκης μπορεί να είναι πυρκαγιές, εκτροχιασμοί, ατυχήματα εντός σηράγγων, ατυχήματα σε μεταφορά επικίνδυνων εμπορευμάτων κ.ά., ενώ τα επίπεδα κινητοποίησης σε έκτακτη ανάγκη μπορεί να διακρίνονται σε κρίσιμα και μη κρίσιμα. Ο διαχειριστής υποδομής στο πλαίσιο των ανωτέρω σχεδίων αντιμετώπισης εκτάκτων αναγκών εξειδικεύει τις σχετικές υποχρεώσεις των σιδηροδρομικών επιχειρήσεων δεδομένου ότι σύμφωνα με το άρθρο 9 παράγραφος 3 του π.δ. 160/2007 το σύστημα διαχείρισης της ασφάλειας του διαχειριστή υποδομής καταρτίζεται με στόχο το συντονισμό των διαδικασιών έκτακτης ανάγκης του διαχειριστή υποδομής με όλες τις σιδηροδρομικές επιχειρήσεις. Συνεπώς τα σχέδια που καταρτίζει η σιδηροδρομική επιχείρηση για τον οργανισμό της πρέπει να είναι εναρμονισμένα προς αυτά του διαχειριστή υποδομής. Στα σχέδια αντιμετώπισης έκτακτων αναγκών που καταρτίζουν οι σιδηροδρομικοί οργανισμοί καθορίζονται με σαφήνεια τα εμπλεκόμενα πρόσωπα, οι διαδικασίες συνεργασίας και επικοινωνίας εντός του σιδηροδρομικού οργανισμού, καθώς και μεταξύ της σιδηροδρομικής επιχείρησης, του διαχειριστή υποδομής, των άλλων σιδηροδρομικών επιχειρήσεων και των αρμόδιων Δημόσιων Αρχών, ανάλογα και με τον τύπο έκτακτης ανάγκης. Ο σιδηροδρομικός οργανισμός παρέχει στην Αρχή Ασφάλειας Σιδηροδρόμων τα σχέδια έκτακτης ανάγκης που έχουν εκπονηθεί από τον ίδιο τον σιδηροδρομικό οργανισμό και όχι τα γενικά σχέδια εκτάκτου ανάγκης αρμοδιότητας της Γενικής Γραμματείας Πολιτικής Προστασίας που εφαρμόζονται σε εθνικό επίπεδο. Υπάρχουν διαδικασίες για την κατάρτιση νέων σχεδίων εκτάκτων αναγκών ή της επικαιροποίησης των υφιστάμενων και διαδικασίες για την εκπαίδευση και άσκηση του προσωπικού που είναι υπεύθυνο για τη διαχείριση της κατάστασης έκτακτης ανάγκης και του προσωπικού που μπορεί να εμπλέκεται, όπως οι μηχανοδηγοί και το προσωπικό επί των αμαξοστοιχιών. Ιδιαίτερη προσοχή πρέπει να δίνεται στην κοινοποίηση των σχεδίων αυτών σε όλα τα ενδιαφερόμενα μέρη και ιδιαίτερα στην παροχή των οδηγιών εκτάκτου ανάγκης στους επιβάτες. Υπάρχουν διαδικασίες τόσο για την άμεση διακοπή της κυκλοφορίας, αν αυτό κριθεί αναγκαίο, όσο και για την αποκατάσταση των κανονικών συνθηκών λειτουργίας το ταχύτερο δυνατόν μετά την έκτακτη ανάγκη.

ι) διατάξεις για περιοδικούς εσωτερικούς ελέγχους του συστήματος διαχείρισης της ασφάλειας.

Ο σιδηροδρομικός οργανισμός διαθέτει ανεξάρτητο και αμερόληπτο σύστημα εσωτερικού ελέγχου. Υπάρχουν διαδικασίες επιλογής ατόμων, που θα είναι επιφορτισμένα με τη διεξαγωγή των εσωτερικών ελέγχων του συστήματος διαχείρισης της ασφάλειας, τα οποία πρέπει να είναι ανεξάρτητα από τη μονάδα του οργανισμού που ελέγχεται και γενικά πρέπει να αποφεύγεται σύγκρουση συμφερόντων μεταξύ του μέρους που αξιολογεί και του μέρους που αξιολογείται. Πρέπει να υπάρχει προγραμματισμός εσωτερικών περιοδικών ελέγχων και διαδικασία για την ενημέρωση των ανώτατων στελεχών για τα αποτελέσματα των ελέγχων, τα οποία στελέχη αναλαμβάνουν πλήρως την ευθύνη για την υλοποίηση των τυχόν απαιτούμενων αλλαγών στο σύστημα διαχείρισης της ασφάλειας. Η ανάλυση των αποτελεσμάτων των εσωτερικών ελέγχων πρέπει να οδηγεί στη διατύπωση συγκεκριμένων διορθωτικών δράσεων σχετικά με τις διαδικασίες του συστήματος διαχείρισης της ασφάλειας. Τα αποτελέσματα του εσωτερικού ελέγχου ασφάλειας συμπεριλαμβάνονται στην ετήσια έκθεση για το προηγούμενο ημερολογιακό έτος, που υποβάλλει ο σιδηροδρομικός οργανισμός, πριν από τις 30 Ιουνίου κάθε έτους, στην Αρχή Ασφάλειας Σιδηροδρόμων, όπως αυτό προβλέπεται με το άρθρο 9, παράγραφος γ του π.δ. 160/2007.

5. Το εγχειρίδιο του συστήματος διαχείρισης ασφάλειας του σιδηροδρομικού οργανισμού πρέπει να είναι δομημένο σε ξεχωριστά κεφάλαια που θα αντιστοιχούν στις παραγράφους του παρόντος άρθρου.

#### Άρθρο 4

Απαιτήσεις και τεκμηρίωση για πιστοποιητικά ασφάλειας μέρους Β σιδηροδρομικής επιχείρησης

1. Οι απαιτήσεις για τα πιστοποιητικά ασφάλειας μέρους Β των σιδηροδρομικών επιχειρήσεων είναι:

α) εφαρμογή των ΤΠΔ, των Εθνικών Κανόνων Ασφάλειας, καθώς και κάθε άλλης σχετικής με τις δραστηριότητές της νομοθεσίας,

β) απασχόληση έμπειρου προσωπικού, δεόντος πιστοποιημένου, ικανού να πληροί τις απαιτήσεις των ΤΠΔ ή των Εθνικών Κανόνων Ασφάλειας,

γ) χρησιμοποίηση κατάλληλου τροχαίου υλικού που πληροί τις απαιτήσεις των ΤΠΔ ή των Εθνικών Κανόνων Ασφάλειας και έχει λάβει ανάλογη πιστοποίηση.

2. Η τεκμηρίωση των ανωτέρω επιτυγχάνεται με τα ακόλουθα έγγραφα σύμφωνα με το στοιχείο ι) του άρθρου 6 παράγραφος 4 της παρούσας απόφασης και με τα προβλεπόμενα στο παράρτημα IV του π.δ. 160/2007:

α) έγγραφα της σιδηροδρομικής επιχείρησης για τις ΤΠΔ ή τμήματα αυτών και, ενδεχομένως, για τους εθνικούς κανόνες ασφάλειας και λοιπούς κανόνες που εφαρμόζονται για τις δραστηριότητές της, το προσωπικό και το τροχαίο υλικό της, καθώς και έγγραφα που τεκμηριώνουν τον τρόπο με τον οποίο εξασφαλίζεται η συμμόρφωση μέσω του συστήματος διαχείρισης της ασφάλειας.

Η σιδηροδρομική επιχείρηση παρέχει έγγραφα σχετικά με τις διατάξεις ΤΠΔ και τους εθνικούς κανόνες ασφάλειας των παραγράφων 2, 4, 5 και 7 του Παραρτήματος II του π.δ. 160/2007, που αφορούν στο προσωπικό, το τροχαίο υλικό και τις δραστηριότητές της και τεκμηρίωση τής τήρησης των παραπάνω μέσω του συστήματος διαχείρισης της ασφάλειας. Αποδεικνύ-

ει ότι υπάρχουν διαδικασίες για την αναγνώριση των κανόνων που αφορούν στο συγκεκριμένο δίκτυο όπου λειτουργεί και διαδικασίες συμμόρφωσης προς αυτούς. Επίσης, η σιδηροδρομική επιχείρηση αποδεικνύει την ύπαρξη του σχετικού αρχείου και των σχετικών εγχειριδίων, οδηγιών και βοηθητικών εγγράφων που προβλέπονται στο άρθρο 3 παράγραφος 4γ της παρούσας. Η σιδηροδρομική επιχείρηση πρέπει να έχει διαδικασίες για την επικαιροποίηση και μετάφραση των αναγκαίων κειμένων για τη λειτουργία της. Διαθέτει σχετικά εγχειρίδια συντήρησης, εγχειρίδια για τα δρομολόγια και την κυκλοφορία, κανονισμό σημάτων και κανονισμό κίνησης και κυκλοφορίας.

β) έγγραφα της σιδηροδρομικής επιχείρησης για τις διάφορες κατηγορίες του προσωπικού που απασχολείται ή που εκτελεί καθήκοντα βάσει σύμβασης στο πλαίσιο των δραστηριοτήτων της επιχείρησης, συμπεριλαμβανομένων στοιχείων που αποδεικνύουν ότι το εν λόγω προσωπικό πληροί τις απαιτήσεις των ΤΠΔ ή των εθνικών κανόνων και ότι έχει πιστοποιηθεί δεόντως.

Η σιδηροδρομική επιχείρηση δηλώνει εγγράφως τις διάφορες κατηγορίες προσωπικού που απασχολεί και παρέχει τεκμηρίωση ότι το προσωπικό της καλύπτει τις απαιτήσεις των σχετικών ΤΠΔ και των εθνικών κανόνων της παραγράφου 6 του παραρτήματος II του π.δ. 160/2007. Ιδιαίτερα πρέπει να καθορίζονται τα κρίσιμα καθήκοντα ασφάλειας, να παρέχονται οι σχετικές θέσεις και τα προσόντα του εμπλεκόμενου προσωπικού. Δίνονται λεπτομερώς τα στοιχεία του υπεύθυνου για το σύστημα διαχείρισης της ασφάλειας σε ανώτερο διοικητικό επίπεδο. Παρέχει εγγράφως όλες τις βεβαιώσεις και πιστοποιητικά για την εκπαίδευση του προσωπικού. Επίσης, η σιδηροδρομική επιχείρηση αποδεικνύει την ύπαρξη του αρχείου που προβλέπεται στο άρθρο 3 παράγραφος 4ε της παρούσας.

γ) έγγραφα της σιδηροδρομικής επιχείρησης για τους διάφορους τύπους τροχαίου υλικού που χρησιμοποιεί στις δραστηριότητές της, συμπεριλαμβανομένων στοιχείων που αποδεικνύουν ότι το εν λόγω υλικό πληροί τις απαιτήσεις των ΤΠΔ ή των εθνικών κανόνων και ότι έχει πιστοποιηθεί δεόντως.

Η σιδηροδρομική επιχείρηση δηλώνει εγγράφως τους διάφορους τύπους τροχαίου υλικού που θα χρησιμοποιήσει, το δίκτυο στο οποίο θα χρησιμοποιηθεί, καθώς και το είδος εκμετάλλευσής του. Επίσης, παρέχει τεκμηρίωση για την έγκριση χρήσης του τροχαίου υλικού στο δίκτυο είτε αυτή αφορά τη συμμόρφωσή του προς τις σχετικές ΤΠΔ είτε προς τους σχετικούς εθνικούς κανόνες της παραγράφου 3 του παραρτήματος II του π.δ. 160/2007. Επίσης, η σιδηροδρομική επιχείρηση διαθέτει και είναι σε θέση να αποδεικνύει την ύπαρξη του σχετικού αρχείου και των σχετικών εγχειριδίων, οδηγιών και βοηθητικών εγγράφων που προβλέπονται στο άρθρο 3 παράγραφος 4γ της παρούσας.

3. Μεταξύ των παραπάνω εγγράφων, υποχρεωτικά περιλαμβάνονται και διατίθενται:

- εγχειρίδιο μηχανοδηγού σύμφωνα με τις διατάξεις της ΤΠΔ «Διεξαγωγή και διαχείριση της κυκλοφορίας» του διευρωπαϊκού συμβατικού σιδηροδρομικού συστήματος» και της ΤΠΔ «Λειτουργία» του διευρωπαϊκού σιδηροδρομικού συστήματος υψηλών ταχυτήτων,

- βιβλίο πορείας μηχανοδηγού σύμφωνα με τις διατάξεις της ΤΠΔ «Διεξαγωγή και διαχείριση της κυκλο-

φορίας» του διευρωπαϊκού συμβατικού σιδηροδρομικού συστήματος» και της ΤΠΔ «Λειτουργία» του διευρωπαϊκού σιδηροδρομικού συστήματος υψηλών ταχυτήτων,

- κανόνες σύνθεσης αμαξοστοιχιών σύμφωνα με τις διατάξεις της ΤΠΔ «Διεξαγωγή και διαχείριση της κυκλοφορίας» του διευρωπαϊκού συμβατικού σιδηροδρομικού συστήματος» και της ΤΠΔ «Λειτουργία» του διευρωπαϊκού σιδηροδρομικού συστήματος υψηλών ταχυτήτων.

#### Άρθρο 5

Απαιτήσεις και τεκμηρίωση για το στοιχείο β του άρθρου 11 παράγραφος 1 του π.δ. 160/2007

Ο διαχειριστής υποδομής οφείλει να αποδεικνύει ότι έχει λάβει τα απαραίτητα μέτρα προκειμένου να τηρούνται συγκεκριμένες προδιαγραφές, απαραίτητες για τον ασφαλή σχεδιασμό, συντήρηση και λειτουργία της σιδηροδρομικής υποδομής, συμπεριλαμβανομένης, εφόσον παρίσταται ανάγκη, της συντήρησης και λειτουργίας του συστήματος ελέγχου κυκλοφορίας και σηματοδότησης σύμφωνα με το άρθρο 11, παράγραφος 1β του π.δ. 160/2007. Για το σκοπό αυτό, ο διαχειριστής υποδομής πρέπει να έχει διαδικασίες για τον ασφαλή σχεδιασμό της υποδομής σύμφωνα με τα ισχύοντα τεχνικά πρότυπα. Επίσης, έχει διαδικασίες για να εξασφαλίσει ότι η συντήρηση και η προμήθεια σχετικών υλικών πραγματοποιούνται σύμφωνα με τα ισχύοντα τεχνικά πρότυπα. Επικαιροποιεί και κοινοποιεί σε ετήσια βάση στην Αρχή Ασφάλειας Σιδηροδρόμων τους πίνακες του παραρτήματος II της παρούσας απόφασης που αφορούν στα πεδία 6.1 έως και 12.6, εντός του πρώτου διμήνου κάθε έτους. Δημιουργεί σχετικό φάκελο εγγράφων, όπως προβλέπεται και στο στοιχείο ζ του άρθρου 7 παράγραφος 3 της παρούσας απόφασης, ο οποίος είναι δομημένος στις ενότητες σχεδιασμός, συντήρηση και λειτουργία της υποδομής, και περιλαμβάνονται σε αυτόν, εκτός των παραπάνω, έγγραφα για τον:

- α) καθορισμό των μέσων για την - σε πραγματικό χρόνο - καταγραφή πληροφοριών, που αφορούν στη διαχείριση της κυκλοφορίας, περιλαμβανομένων των ελάχιστων δεδομένων που προβλέπονται στην ΤΠΔ «Διεξαγωγή και διαχείριση της κυκλοφορίας» του διευρωπαϊκού συμβατικού σιδηροδρομικού συστήματος» και στην ΤΠΔ «Λειτουργία» του διευρωπαϊκού σιδηροδρομικού συστήματος υψηλών ταχυτήτων,

- β) καθορισμό των διαδικασιών ελέγχου και επιτήρησης της διεξαγωγής της κυκλοφορίας σύμφωνα με την ΤΠΔ «Διεξαγωγή και διαχείριση της κυκλοφορίας» του διευρωπαϊκού συμβατικού σιδηροδρομικού συστήματος» και την ΤΠΔ «Λειτουργία» του διευρωπαϊκού σιδηροδρομικού συστήματος υψηλών ταχυτήτων,

- γ) καθορισμό των εντολών που πρέπει να δίνονται από το διαχειριστή υποδομής στους μηχανοδηγούς σε περιπτώσεις διαταραχής της λειτουργίας σύμφωνα με τις διατάξεις της ΤΠΔ «Διεξαγωγή και διαχείριση της κυκλοφορίας» του διευρωπαϊκού συμβατικού σιδηροδρομικού συστήματος» και της ΤΠΔ «Λειτουργία» του διευρωπαϊκού σιδηροδρομικού συστήματος υψηλών ταχυτήτων,

- δ) καθορισμό των κατάλληλων μέτρων για την αντιμετώπιση των σεναρίων διαταραχής της λειτουργίας που έχουν προσδιοριστεί, περιλαμβανομένων των ελάχιστων απαιτήσεων, στην ΤΠΔ «Διεξαγωγή και διαχείριση της

κυκλοφορίας» του διευρωπαϊκού συμβατικού σιδηροδρομικού συστήματος» και στην ΤΠΔ «Λειτουργία» του διευρωπαϊκού σιδηροδρομικού συστήματος υψηλών ταχυτήτων.

#### Άρθρο 6

Αίτηση και δικαιολογητικά για πιστοποιητικά ασφαλείας σιδηροδρομικής επιχείρησης

1. Οι αιτήσεις των σιδηροδρομικών επιχειρήσεων, στο πλαίσιο των άρθρων 10 και 12 του π.δ. 160/2007, για τη χορήγηση πιστοποιητικών μέρους Α και του μέρους Β υποβάλλονται με τη χρήση του τυποποιημένου εντύπου του παραρτήματος Ι της παρούσας απόφασης (σύμφωνο προς το τυποποιημένο έντυπο του παραρτήματος ΙΙΙ του Κανονισμού 653/2007 της Επιτροπής της 13.6.2007.

2. Όλα τα πεδία του ανωτέρου εντύπου πρέπει να συμπληρώνονται. Όλες οι πληροφορίες που ζητούνται πρέπει να παρέχονται από τη σιδηροδρομική επιχείρηση. Οδηγίες για τη συμπλήρωση της αίτησης για τα πιστοποιητικά ασφαλείας παρέχονται στο Παράρτημα ΙΙΙ του ανωτέρου Κανονισμού.

3. Για την έκδοση πιστοποιητικού ασφαλείας μέρους Α, μαζί με την αίτηση, υπό μορφή παραρτημάτων συνυποβάλλονται τα ακόλουθα:

α) το εγχειρίδιο συστήματος διαχείρισης της ασφαλείας, όπως αναφέρεται στο άρθρο 9 και στο Παράρτημα ΙΙΙ του π.δ. 160/2007, το οποίο πρέπει να πληροί κατ'ελάχιστο τα προβλεπόμενα στο άρθρο 3 της παρούσας απόφασης,

β) η άδεια σιδηροδρομικής επιχείρησης, που εκδόθηκε σύμφωνα με τις διατάξεις της οδηγίας 95/18/ΕΚ όπως ισχύει,

γ) παράβολο υπέρ του Δημοσίου ύψους τριάντα χιλιάδων (30.000) ευρώ, όπως προβλέπεται στην παράγραφο 2 του άρθρου 27 του ν. 3534/2007.

4. Για την έκδοση πιστοποιητικού ασφαλείας μέρους Β, μαζί με την αίτηση, υπό μορφή παραρτημάτων συνυποβάλλονται τα ακόλουθα:

α) η άδεια σιδηροδρομικής επιχείρησης, που εκδόθηκε σύμφωνα με τις διατάξεις της οδηγίας 95/18/ΕΚ όπως ισχύει, εφόσον δεν υποβάλλεται αίτηση συγχρόνως και για πιστοποιητικό ασφαλείας μέρους Α,

β) το πιστοποιητικό ασφαλείας μέρους Α, εφόσον δεν υποβάλλεται αίτηση συγχρόνως και για πιστοποιητικό ασφαλείας μέρους Α,

γ) αντίγραφο της ασφαλιστικής ή χρηματοοικονομικής κάλυψης της ευθύνης, που επισυνάπτεται στην άδεια,

δ) κατάλογο των αναγκαιών κανόνων και ΤΠΔ με αναφορά στις διαδικασίες που προβλέπονται στο σύστημα διαχείρισης της ασφαλείας και έγγραφα που αφορούν την εφαρμογή τους,

ε) κατάλογο των διαφόρων κατηγοριών προσωπικού, μόνιμου ή επί συμβάσει,

στ) περιγραφή των διαδικασιών που αφορούν το προσωπικό του συστήματος διαχείρισης της ασφαλείας, όπως προβλέπονται από τους εθνικούς κανόνες ή τις ΤΠΔ και αναφορά στα σχετικά εθνικά πιστοποιητικά, εάν απαιτείται,

ζ) κατάλογο των διαφόρων τύπων τροχαίου υλικού,

η) περιγραφή των διαδικασιών που αφορούν το τροχαίο υλικό στο σύστημα διαχείρισης της ασφαλείας, όπως προβλέπονται από τους εθνικούς κανόνες ή τις ΤΠΔ και αναφορά στα σχετικά εθνικά πιστοποιητικά, εάν απαιτείται,

θ) το οργανόγραμμα του οργανισμού της σιδηροδρομικής επιχείρησης, αρμοδίως εγκεκριμένο, όπου να περιλαμβάνονται οι οργανικές μονάδες που είναι αφιερωμένες στο σύστημα διαχείρισης της ασφαλείας,

ι) το εγχειρίδιο με τα έγγραφα του άρθρου 4 παράγραφος 2 της παρούσας απόφασης για την εκπλήρωση των προβλεπόμενων στο άρθρο 10 παράγραφος 2β και στο παράρτημα ΙV του π.δ. 160/2007,

ια) υπεύθυνη δήλωση του ν. 1599/1986 από τον Διευθύνοντα Σύμβουλο της σιδηροδρομικής επιχείρησης, στην οποία δηλώνεται ότι θεσπίστηκε το οικείο σύστημα διαχείρισης της ασφαλείας, όπως προβλέπεται στο άρθρο 9 του π.δ. 160/2007 και ότι η Σιδηροδρομική Επιχείρηση λαμβάνει τα μέτρα που προβλέπονται στο άρθρο 10 παράγραφος 2 του π.δ. 160/2007,

ιβ) τα στοιχεία του επικεφαλής του συστήματος διαχείρισης της ασφαλείας καθώς και των επικεφαλής των τυχόν υπομονάδων και των αναπληρωτών τους, όπως επίσης και οι επίσημες αποφάσεις τοποθέτησής τους, όπως προβλέπεται στο άρθρο 3 παράγραφος 3 της παρούσας απόφασης,

ιγ) παράβολο υπέρ του Δημοσίου ύψους τριάντα χιλιάδων (30.000) ευρώ, όπως προβλέπεται στο άρθρο 27 παράγραφος 2 του ν. 3534/2007, εφόσον δεν υποβάλλεται αίτηση συγχρόνως και για πιστοποιητικό ασφαλείας μέρους Α,

ιδ) το εγχειρίδιο του συστήματος διαχείρισης ασφαλείας όπως αναφέρεται στο άρθρο 9 και στο Παράρτημα ΙΙΙ του π.δ. 160/2007, το οποίο δεν τίθεται υπό έγκριση αλλά κατατίθεται προς επιβεβαίωση ότι το σύστημα διαχείρισης της ασφαλείας είναι ανάλογο του είδους και της έκτασης των υπηρεσιών της σιδηροδρομικής επιχείρησης, εφόσον δεν υποβάλλεται αίτηση συγχρόνως και για πιστοποιητικό ασφαλείας μέρους Α.

#### Άρθρο 7

Αίτηση και δικαιολογητικά για την έγκριση ασφαλείας διαχειριστή υποδομής

1. Οι αιτήσεις διαχειριστή υποδομής, στο πλαίσιο του άρθρου 11 του π.δ. 160/2007, για την έκδοση έγκριση ασφαλείας υποβάλλονται με τη χρήση του τυποποιημένου εντύπου του παραρτήματος ΙΙ της παρούσας απόφασης.

2. Όλα τα πεδία του ανωτέρου εντύπου πρέπει να συμπληρώνονται. Όλες οι πληροφορίες που ζητούνται πρέπει να παρέχονται από το διαχειριστή υποδομής. Η Αρχή Ασφαλείας Σιδηροδρόμων παρέχει στους αιτούντες οδηγίες και διευκρινίσεις που τυχόν απαιτούνται για τη συμπλήρωση της αίτησης για την έγκριση ασφαλείας.

3. Για την έκδοση έγκρισης ασφαλείας σύμφωνα με το άρθρο 11 του π.δ. 160/2007 μαζί με την αίτηση συνυποβάλλονται τα ακόλουθα:

α) το εγχειρίδιο του συστήματος διαχείρισης της ασφαλείας σύμφωνα προς το άρθρο 9 και το Παράρτημα ΙΙΙ του π.δ. 160/2007, το οποίο πρέπει να πληροί κατ'ελάχιστο τα προβλεπόμενα στο άρθρο 3 της παρούσας απόφασης,

β) αντίγραφο σύμβασης εκμετάλλευσης της εθνικής σιδηροδρομικής υποδομής, εφόσον ο διαχειριστής υποδομής δεν είναι ο ΟΣΕ ΑΕ,

γ) το οργανόγραμμα του οργανισμού του διαχειριστή υποδομής αρμοδίως εγκεκριμένο, όπου να περιλαμβάνον-

νται οι οργανικές μονάδες που είναι αφιερωμένες στο σύστημα διαχείρισης της ασφάλειας,

δ) παράβολο υπέρ του Δημοσίου ύψους τριάντα χιλιάδων (30.000) ευρώ όπως προβλέπεται στην παράγραφο 2 του άρθρου 27 του ν. 3534/2007,

ε) Υπεύθυνη δήλωση του ν. 1599/1986 από τον Διευθύνοντα Σύμβουλο του διαχειριστή υποδομής, στην οποία δηλώνεται ότι θεσπίστηκε το οικείο σύστημα διαχείρισης της ασφάλειας, όπως προβλέπεται στο άρθρο 9 του π.δ. 160/2007 και ότι διαχειριστής υποδομής λαμβάνει τα μέτρα που προβλέπονται στο άρθρο 11 παράγραφος 1β του π.δ. 160/2007,

στ) τα στοιχεία του επικεφαλής του συστήματος διαχείρισης της ασφάλειας, καθώς και των επικεφαλής των τυχόν υπομονάδων και αναπληρωτών τους, όπως επίσης και οι επίσημες αποφάσεις τοποθέτησής τους, όπως προβλέπεται στο άρθρο 3 παράγραφος 3 της παρούσας απόφασης,

ζ) τον φάκελο των εγγράφων που προβλέπεται στο άρθρο 5 της παρούσας απόφασης.

#### Άρθρο 8

##### Χορήγηση Πιστοποιητικού ή Έγκρισης Ασφάλειας

1. Η Αρχή Ασφάλειας Σιδηροδρόμων εξετάζει κάθε αίτηση χορήγησης πιστοποιητικού ασφάλειας ή έγκρισης ασφάλειας και λαμβάνει απόφαση εντός τεσσάρων μηνών από την υποβολή όλων των απαιτούμενων δικαιολογητικών. Η Αρχή Ασφάλειας Σιδηροδρόμων μπορεί να ορίζει συναντήσεις με τους αρμοδίους για την ασφάλεια της σιδηροδρομικής επιχείρησης ή του διαχειριστή υποδομής για την αντιμετώπιση θεμάτων που ανακύπτουν κατά την εξέταση κάθε αίτησης και την συμπλήρωση ελλείψεων του συστήματος διαχείρισης της ασφάλειας. Σε περίπτωση που απαιτούνται επιπρόσθετες πληροφορίες, τότε η Αρχή Ασφάλειας Σιδηροδρόμων γνωστοποιεί τούτο εγγράφως στον αιτούντα, παρέχοντας του το χρονικό περιθώριο εντός του οποίου πρέπει αυτές να υποβληθούν. Σε αυτήν την περίπτωση το χρονικό διάστημα των τεσσάρων μηνών παρατείνεται ανάλογα.

2. Η Αρχή Ασφάλειας Σιδηροδρόμων χορηγεί το πιστοποιητικό ή την έγκριση ασφάλειας με βάση την αξιολόγηση των στοιχείων που της έχουν υποβληθεί. Η διάρκεια ισχύος των πιστοποιητικών ασφάλειας και της έγκρισης ασφάλειας είναι πέντε έτη. Η αποδοχή του συστήματος διαχείρισης της ασφάλειας της σιδηροδρομικής επιχείρησης ή του διαχειριστή υποδομής δεν απαλλάσσει τις εν λόγω εταιρείες της ευθύνης τους σχετικά με την ασφάλεια του σιδηροδρομικού συστήματος.

3. Η Αρχή Ασφάλειας Σιδηροδρόμων υποχρεούται να προβαίνει σε σχετικούς ελέγχους και επιτόπου επιθεωρήσεις το αργότερο τρεις μήνες και όχι νωρίτερα από ένα μήνα από την έκδοση του πιστοποιητικού ή της έγκρισης ασφάλειας, με σκοπό την εξακρίβωση της ορθότητας των στοιχείων που υποβλήθηκαν με την αίτηση για τη χορήγηση πιστοποιητικού ή έγκρισης ασφάλειας.

4. Η σιδηροδρομική επιχείρηση και ο διαχειριστής υποδομής υποχρεούνται να παρέχουν κάθε διευκόλυνση στην Αρχή Ασφάλειας Σιδηροδρόμων σχετικά με την πρόσβαση της σε έγγραφα, χώρους, εγκαταστάσεις και

εξοπλισμό, σε κάθε έλεγχο και επιθεώρηση που αυτή διενεργεί σύμφωνα με το άρθρο 16, παράγραφος 2 του π.δ. 160/2007. Η Αρχή Ασφάλειας Σιδηροδρόμων τηρεί αρχείο των αποτελεσμάτων των ελέγχων και επιθεωρήσεων που αυτή διεξάγει, ενώ συστάσεις που τυχόν εκδίδει γνωστοποιούνται εγγράφως στη σιδηροδρομική επιχείρηση ή στο διαχειριστή υποδομής.

5. Το πιστοποιητικό ασφάλειας ή η έγκριση ασφάλειας μπορεί να ανακληθεί κατά τις διαδικασίες του παρόντος άρθρου, εάν προκύψει ότι δεν ανταποκρίνονται στην πραγματικότητα τα στοιχεία και οι διαδικασίες που δηλώνονται με την αίτηση της σιδηροδρομικής επιχείρησης ή του διαχειριστή υποδομής, αντίστοιχα.

#### Άρθρο 9

##### Διοικητικές Κυρώσεις

1. Οι κυρώσεις που προβλέπονται στο εδάφιο β' της παραγράφου 3 του άρθρου 27 του ν. 3534/2007 εξειδικεύονται κατά περίπτωση ως εξής:

α) για τη μη κοινοποίηση σε περίπτωση αλλαγής τους των στοιχείων που προβλέπονται στο άρθρο 3 παράγραφος 3 της παρούσας απόφασης: δέκα χιλιάδες ευρώ (10.000 €)

β) για τη μη τήρηση απαίτησης στοιχείου α) ως και ι) του άρθρου 3 παράγραφος 4 της παρούσας απόφασης: δέκα χιλιάδες ευρώ (10.000 €)

γ) για τη μη τήρηση απαίτησης του άρθρου 4 της παρούσας απόφασης: δέκα χιλιάδες ευρώ (10.000 €)

δ) για τη μη τήρηση απαίτησης του άρθρου 5 της παρούσας απόφασης: δέκα χιλιάδες ευρώ (10.000 €)

ε) για τη μη αποστολή στοιχείων που ζητούνται από την Αρχή Ασφάλειας Σιδηροδρόμων προς εκπλήρωση των καθηκόντων της: δέκα χιλιάδες ευρώ (10.000 €)

στ) για τη μη ενημέρωση της Αρχή Ασφάλειας Σιδηροδρόμων ή της Επιτροπής Διερεύνησης Σιδηροδρομικών Ατυχημάτων για σιδηροδρομικά συμβάντα και ατυχήματα: είκοσι χιλιάδες ευρώ (20.000 €)

ζ) για τη μη συμμόρφωση προς τις συστάσεις που εκδίδονται από την Αρχή Ασφάλειας Σιδηροδρόμων βάσει του άρθρου 8 παράγραφος 4 της παρούσας απόφασης: είκοσι χιλιάδες ευρώ (20.000 €)

η) για τη μη συμμόρφωση προς τις συστάσεις που εκδίδονται από την Αρχή Ασφάλειας Σιδηροδρόμων βάσει του άρθρου 24 του π.δ. 160/2007 και αφορούν στο σύστημα διαχείρισης της ασφάλειας: είκοσι χιλιάδες ευρώ (20.000 €)

θ) για τη μη υποβολή της έκθεσης ασφάλειας στην Αρχή Ασφάλειας Σιδηροδρόμων, που προβλέπεται στην παράγραφο 4 του άρθρου 9 του π.δ. 160/2007 εμπρόθεσμα: τριάντα χιλιάδες ευρώ (30.000 €)

ι) για τη μη συμμόρφωση προς τις διατάξεις του άρθρου 13 του π.δ. 160/2007: τριάντα χιλιάδες ευρώ (30.000 €)

ια) για την περίπτωση που με τη διαδικασία του άρθρου 8 παράγραφος 3 της παρούσας απόφασης διαπιστωθεί ότι δεν υφίσταται σύστημα διαχείρισης της ασφάλειας σύμφωνα προς τα υποβληθέντα με την αίτηση για πιστοποίηση ή έγκριση ασφάλειας: πενήντα χιλιάδες ευρώ (50.000 €)

ιβ) για τη μη θέσπιση συστήματος διαχείρισης ασφάλειας: πενήντα χιλιάδες ευρώ (50.000 €)



2. Στις περιπτώσεις υποτροπής το επιβληθέν πρόστιμο διπλασιάζεται και ανακαλείται για έναν έως τρεις μήνες το πιστοποιητικό ασφάλειας ή η έγκριση ασφάλειας.

3. Στις περιπτώσεις πολλαπλών παραβάσεων των διατάξεων του π.δ. 160/2007, καθώς και σε περιπτώσεις που δεν εμπίπτουν σαφώς σε μία από τις κατηγορίες

της παραγράφου 1 του παρόντος άρθρου, επιβάλλεται πρόστιμο το οποίο δεν υπερβαίνει αθροιστικά το ποσό των εκατό χιλιάδων ευρώ (100.000 €).

Άρθρο 10

Η ισχύς της παρούσας απόφασης αρχίζει από τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

## ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι

## Τυποποιημένο έντυπο αίτησης και οδηγίες



## ΑΙΤΗΣΗ ΕΚΔΟΣΗΣ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟΥ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

Αίτηση έκδοσης πιστοποιητικών ασφαλείας για βεβαίωση της αποδοχής του συστήματος διαχείρισης της ασφάλειας της σιδηροδρομικής επιχείρησης - Πιστοποιητικό ασφαλείας (μέρος Α) - και/ή για βεβαίωση της αποδοχής των μέτρων που λαμβάνει η σιδηροδρομική επιχείρηση προκειμένου να ανταποκριθεί στις ιδιαίτερες απαιτήσεις που επιβάλλει η ασφαλής εκμετάλλευση του σχετικού δικτύου - Πιστοποιητικό ασφαλείας (μέρος Β).

ΑΡΙΘΜΟΣ ΑΝΑΦΟΡΑΣ ΤΗΣ ΑΡΜΟΔΙΑΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΑΡΧΗΣ

## ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ ΤΗΣ ΑΡΜΟΔΙΑΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΑΡΧΗΣ

- 1.1. Αρμόδια για την ασφάλεια αρχή όπου υποβάλλεται η αίτηση \_\_\_\_\_
- 1.2. Πλήρης ταχυδρομική διεύθυνση (οδός, ταχ/ικός κώδικας, πόλη, χώρα) \_\_\_\_\_
- 2.1. **Η αίτηση αυτή αφορά το ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΤΟΥ ΜΕΡΟΥΣ Α**
- 2.2. Νέο πιστοποιητικό  2.4. Ενημερωμένο/τροποποιημένο πιστοποιητικό
- 2.3. Ανανεωμένο πιστοποιητικό  2.5. Αριθμός αναγνώρισης ΕΕ των προηγούμενων πιστοποιητικών του μέρους Α \_\_\_\_\_

Τύπος (-οι) υπηρεσίας (-ιών) που ζητήθηκαν (να επιλεγεί τουλάχιστον μία απάντηση) και υπολογιζόμενος συνολικός όγκος εμπορευμάτων/επιβατών

- |  |   |   |
|--|---|---|
| Μεταφορές επιβατών                           | 2.6. συμπεριλαμβανομένων των υπηρεσιών υψηλής ταχύτητας <input type="checkbox"/>          | 2.8. Λιγότερο από 200 εκατ. επιβάτες-χλμ ετησίως <input type="checkbox"/> |
|  | 2.7. εκτός των υπηρεσιών υψηλής ταχύτητας <input type="checkbox"/>                        | 2.9. 200 εκατ. και άνω επιβάτες-χλμ ετησίως <input type="checkbox"/>      |
| Μεταφορές φορτίων                            | 2.10. συμπεριλαμβανομένων των υπηρεσιών επικίνδυνων εμπορευμάτων <input type="checkbox"/> | 2.12. Λιγότερο από 500 εκατ. τόνοι-χλμ ετησίως <input type="checkbox"/>   |
|  | 2.11. εκτός των υπηρεσιών επικίνδυνων εμπορευμάτων <input type="checkbox"/>               | 2.13. 500 εκατ. και άνω τόνοι-χλμ ετησίως <input type="checkbox"/>        |
| 2.14. Μόνον ελιγμοί <input type="checkbox"/> |   |   |
| 2.15. Χρόνος έναρξης της υπηρεσίας _____     |   |   |

Η αιτούσα σιδηροδρομική επιχείρηση ανήκει στις ακόλουθες κατηγορίες ως προς τον υπολογιζόμενο αριθμό υπαλλήλων

- 2.16. Πολύ μικρή επιχείρηση  2.18. Επιχείρηση μεσαίου μεγέθους
- 2.17. Μικρή επιχείρηση  2.19. Μεγάλη επιχείρηση

- 3.1. **Η αίτηση αυτή αφορά το ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΤΟΥ ΜΕΡΟΥΣ Β**
- 3.2. Νέο πιστοποιητικό
- 3.3. Ανανεωμένο πιστοποιητικό
- 3.4. Ενημερωμένο/τροποποιημένο πιστοποιητικό
- 3.5. Αριθμός αναγνώρισης ΕΕ των προηγούμενων πιστοποιητικών του μέρους Β \_\_\_\_\_

Τύπος (-οι) υπηρεσίας (-ών) που ζητήθηκε (-αν) και υπολογιζόμενος όγκος εμπορευμάτων/επιβατών στο δίκτυο όπου θα ισχύει το μέρος Β (να επιλεγεί τουλάχιστον μία απάντηση)

- |                    |   |   |
|--------------------|---|---|
| Μεταφορές επιβατών | 3.6. των υπηρεσιών υψηλής ταχύτητας συμπεριλαμβανομένων <input type="checkbox"/>          | 3.8. Λιγότερο από 200 εκατ. επιβάτες-χλμ ετησίως <input type="checkbox"/> |
|                    | 3.7. εκτός των υπηρεσιών υψηλής ταχύτητας <input type="checkbox"/>                        | 3.9. 200 εκατ. και άνω επιβάτες-χλμ ετησίως <input type="checkbox"/>      |
| Μεταφορές φορτίων  | 3.10. των υπηρεσιών επικίνδυνων εμπορευμάτων συμπεριλαμβανομένων <input type="checkbox"/> | 3.12. Λιγότερο από 500 εκατ. τόνοι-χλμ ετησίως <input type="checkbox"/>   |
|                    | 3.11. εκτός των υπηρεσιών επικίνδυνων εμπορευμάτων <input type="checkbox"/>               | 3.13. 500 εκατ. και άνω τόνοι-χλμ ετησίως <input type="checkbox"/>        |
- 3.14. Μόνον ελιγμοί
- 3.15. Χρόνος έναρξης της υπηρεσίας \_\_\_\_\_

- 3.16. Γραμμές που προβλέπεται να τεθούν σε λειτουργία

Εάν ο αιτών διαθέτει ήδη ισχύον πιστοποιητικό του μέρους Α (αποδοχή του συστήματος διαχείρισης της ασφάλειας), πρέπει να περιλάβει τις ακόλουθες πληροφορίες

- 3.17. Αριθμός αναγνώρισης ΕΕ του πιστοποιητικού ασφαλείας - μέρος Α \_\_\_\_\_
- 3.18. Κράτος έκδοσης του πιστοποιητικού ασφαλείας - μέρος Α \_\_\_\_\_

**ΕΑΝ Ο ΑΙΤΩΝ ΔΙΑΘΕΤΕΙ ΗΔΗ ΕΝΑ (ΤΟΥΛΑΧΙΣΤΟΝ) ΙΣΧΥΟΝ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΤΟΥ ΜΕΡΟΥΣ Β, ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΠΕΡΙΛΑΒΕΙ ΤΙΣ ΑΚΟΛΟΥΘΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ**

- 4.1. Αριθμός (-οί) αναγνώρισης ΕΕ του εκδοθέντος πιστοποιητικού (-ών) – Μέρος Β \_\_\_\_\_

**ΕΑΝ Ο ΑΙΤΩΝ ΔΙΑΘΕΤΕΙ ΑΔΕΙΑ ΚΑΙ ΥΠΟΒΑΛΛΕΙ ΑΙΤΗΣΗ ΓΙΑ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ (-Α) ΤΟΥ ΜΕΡΟΥΣ Α ΚΑΙ/Ή ΤΟΥ ΜΕΡΟΥΣ Β, ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΠΕΡΙΛΑΒΕΙ ΤΙΣ ΑΚΟΛΟΥΘΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ**

- 4.2. Αριθμός αναγνώρισης ΕΕ της άδειας \_\_\_\_\_
- 4.3. Κράτος έκδοσης της άδειας \_\_\_\_\_

**ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΤΟΥ ΑΙΤΟΥΝΤΟΣ**

- 5.1. Επωνυμία \_\_\_\_\_
- 5.2. Ονομασία της σιδ/κής επιχείρησης \_\_\_\_\_ 5.3. Ακρωνύμιο \_\_\_\_\_
- 5.4. Πλήρης ταχυδρομική διεύθυνση  
(οδός, ταχ/ικός κώδικας, πόλη,  
χώρα) \_\_\_\_\_
- 5.5. Αριθμός τηλεφώνου \_\_\_\_\_ 5.6. Αριθμός φαξ \_\_\_\_\_
- 5.7. Ηλεκτρονική διεύθυνση \_\_\_\_\_ 5.8. Δικτυακός χώρος \_\_\_\_\_
- 5.9. Εθνικός αριθμός καταχώρισης \_\_\_\_\_ 5.10. ΑΦΜ \_\_\_\_\_
- 5.11. Άλλες πληροφορίες \_\_\_\_\_

**Στοιχεία αρμοδίου υπαλλήλου**

- 6.1. Ονοματεπώνυμο \_\_\_\_\_
- 6.2. Πλήρης ταχυδρομική  
διεύθυνση (οδός, ταχ/ικός  
κώδικας, πόλη, χώρα) \_\_\_\_\_
- 6.3. Αριθμός τηλεφώνου \_\_\_\_\_ 6.4. Αριθμός φαξ \_\_\_\_\_
- 6.5. Ηλεκτρονική διεύθυνση \_\_\_\_\_

Ο αιτών \_\_\_\_\_

(Όνομα , επώνυμο)

Ημερομηνία \_\_\_\_\_

Υπογραφή \_\_\_\_\_

Εσωτερικός αριθμός αναφοράς \_\_\_\_\_

Ημερομηνία παραλαβής της αίτησης \_\_\_\_\_

ΠΕΔΙΟ ΠΟΥ ΣΥΜΠΛΗΡΩΝΕΤΑΙ ΑΠΟ ΤΗΝ  
ΥΠΗΡΕΣΙΑ/ΑΡΧΗ ΣΤΗΝ ΟΠΟΙΑ  
ΥΠΟΒΑΛΛΕΤΑΙ Η ΑΙΤΗΣΗ

**ΠΡΩΤΗ ΣΕΛΙΔΑ ΤΩΝ ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΩΝ ΤΟΥ ΕΝΤΥΠΟΥ ΤΗΣ ΑΙΤΗΣΗΣ**

ΕΓΓΡΑΦΑ ΠΟΥ ΥΠΟΒΑΛΛΟΝΤΑΙ ΓΙΑ:

**ΤΟ ΜΕΡΟΣ Α**

- 7.1.  Περίληψη του εγχειριδίου του συστήματος διαχείρισης της ασφάλειας όπως αναφέρεται στο άρθρο 9 και στο παράρτημα ΙΙΙ της οδηγίας 2004/49/ΕΚ
- 7.2.  Αντίγραφο της άδειας
- 7.3.  Δεν συμπληρώνεται

**ΤΟ ΜΕΡΟΣ Β**

- 8.1.  Αντίγραφο των πιστοποιητικών του μέρους Α, εφόσον δεν υποβάλλεται αίτηση συγχρόνως και για πιστοποιητικό ασφάλειας μέρους Α
- 8.2.  Αντίγραφο της άδειας, εφόσον δεν υποβάλλεται αίτηση συγχρόνως και για πιστοποιητικό ασφάλειας μέρους Α
- 8.3.  Δεν συμπληρώνεται
- 8.4.  Αντίγραφο της ασφαλιστικής ή χρηματοοικονομικής κάλυψης της ευθύνης, που επισυνάπτεται στην άδεια
- 8.5.  Κατάλογος των αναγκαίων κανόνων και τεχνικών προδιαγραφών διαλειτουργικότητας με αναφορά στις διαδικασίες που προβλέπονται στο σύστημα διαχείρισης της ασφάλειας και έγγραφα που αφορούν την εφαρμογή τους
- 8.6.  Κατάλογος των διαφόρων κατηγοριών προσωπικού, μόνιμου ή επί συμβάσει
- 8.7.  Περιγραφή των διαδικασιών που αφορούν το προσωπικό του συστήματος διαχείρισης της ασφάλειας, όπως προβλέπονται από τους εθνικούς κανόνες ή τις τεχνικές προδιαγραφές διαλειτουργικότητας και αναφορά στα σχετικά εθνικά πιστοποιητικά, εάν χρειάζεται
- 8.8.  Κατάλογος των διαφόρων τύπων τροχαίου υλικού
- 8.9.  Περιγραφή των διαδικασιών που αφορούν το τροχαίο υλικό στο σύστημα διαχείρισης της ασφάλειας, όπως προβλέπονται από τους εθνικούς κανόνες ή τις τεχνικές προδιαγραφές διαλειτουργικότητας και αναφορά στα σχετικά εθνικά πιστοποιητικά, εάν χρειάζεται
- 8.10.  Το οργανόγραμμα του οργανισμού της σιδηροδρομικής επιχείρησης, αρμοδίως εγκεκριμένο, όπου να περιλαμβάνονται οι οργανικές μονάδες που είναι αφιερωμένες στο σύστημα διαχείρισης της ασφάλειας
- 8.11.  Το εγχειρίδιο με τα έγγραφα του άρθρου 4 παράγραφος 2 της παρούσας απόφασης για την εκπλήρωση των προβλεπόμενων στο άρθρο 10 παράγραφος 2β και στο παράρτημα ΙV του Π.Δ. 160/2007
- 8.12.  Υπεύθυνη δήλωση του Ν. 1599/86 από τον Διευθύνοντα Σύμβουλο της σιδηροδρομικής επιχείρησης, στην οποία δηλώνεται ότι θεσπίστηκε το οικείο σύστημα διαχείρισης της ασφάλειας, όπως προβλέπεται στο άρθρο 9 του Π.Δ. 160/2007 και ότι η Σιδηροδρομική Επιχείρηση λαμβάνει τα μέτρα που προβλέπονται στο άρθρο 10 παράγραφος 2 του Π.Δ. 160/2007
- 8.13.  Τα στοιχεία του επικεφαλής του συστήματος διαχείρισης της ασφάλειας καθώς και των επικεφαλής των τυχόν υπομονάδων και των αναπληρωτών τους, όπως επίσης και οι επίσημες αποφάσεις τοποθέτησής τους, όπως προβλέπεται στο άρθρο 3 παράγραφος 3 της παρούσας απόφασης
- 8.14.  Παράβολο υπέρ του Δημοσίου ύψους τριάντα χιλιάδων (30.000) ευρώ, όπως προβλέπεται στο άρθρο 27 παράγραφος 2 του Ν. 3534/2007, εφόσον δεν υποβάλλεται αίτηση

συγχρόνως και για πιστοποιητικό ασφάλειας μέρους Α

- 8.15.  Το εγχειρίδιο του συστήματος διαχείρισης ασφάλειας όπως αναφέρεται στο άρθρο 9 και στο Παράρτημα ΙΙΙ του Π.Δ. 160/2007, το οποίο δεν τίθεται υπό έγκριση αλλά κατατίθεται προς επιβεβαίωση του ότι το σύστημα διαχείρισης της ασφάλειας είναι ανάλογο του είδους και της έκτασης των υπηρεσιών της σιδηροδρομικής επιχείρησης, εφόσον δεν υποβάλλεται αίτηση συγχρόνως και για πιστοποιητικό ασφάλειας μέρους Α

Εσωτερικός αριθμός αναφοράς

Ημερομηνία παραλαβής αίτησης

ΠΕΔΙΟ ΠΟΥ ΣΥΜΠΛΗΡΩΝΕΤΑΙ ΑΠΟ ΤΗΝ  
ΥΠΗΡΕΣΙΑ/ΑΡΧΗ ΣΤΗΝ ΟΠΟΙΑ  
ΥΠΟΒΑΛΛΕΤΑΙ Η ΑΙΤΗΣΗ

*ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙ*  
Τυποποιημένο έντυπο αίτησης



**ΑΙΤΗΣΗ ΕΚΔΟΣΗΣ ΕΓΚΡΙΣΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ**

Αίτηση έκδοσης έγκρισης ασφάλειας για βεβαίωση της αποδοχής του συστήματος ασφάλειας του διαχειριστή υποδομής (Δ.Υ.) και για βεβαίωση της αποδοχής των μέτρων που έχει λάβει ο διαχειριστής υποδομής προκειμένου να τηρούνται συγκεκριμένες προδιαγραφές, απαραίτητες για τον ασφαλή σχεδιασμό, συντήρηση και λειτουργία της σιδηροδρομικής υποδομής, συμπεριλαμβανομένης, εφόσον παρίσταται ανάγκη, της συντήρησης και λειτουργίας του συστήματος ελέγχου κυκλοφορίας και σηματοδότησης.

ΑΡΙΘΜΟΣ ΑΝΑΦΟΡΑΣ ΤΗΣ ΑΡΜΟΔΙΑΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΑΡΧΗΣ

**ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ ΤΗΣ ΑΡΜΟΔΙΑΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΑΡΧΗΣ**

- 1.1. Αρμόδια για την ασφάλεια αρχή όπου υποβάλλεται η αίτηση \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_
- 1.2. Ταχυδρομική διεύθυνση \_\_\_\_\_  
(οδός, ταχυδρομικός κώδικας, πόλη, χώρα) \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

**ΤΥΠΟΣ ΕΓΚΡΙΣΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ**

- 2.1. Νέα έγκριση
- 2.2. Ανανέωση έγκρισης
- 2.3. Ενημέρωση/τροποποίηση έγκρισης

**ΕΙΔΟΣ ΚΑΙ ΕΚΤΑΣΗ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΩΝ**

Τύπος (-οι) υπηρεσίας (-ιών) που ζητήθηκε (-αν) και υπολογιζόμενος όγκος εμπορευμάτων/επιβατών στο δίκτυο (να επιλεγεί τουλάχιστον μία απάντηση)

- |                    |  |   |
|--------------------|--|---|
| Μεταφορές επιβατών | 3.1. συμπεριλαμβανομένων των υπηρεσιών υψηλής ταχύτητας <input type="checkbox"/>         | 3.3. Λιγότερο από 200 εκατ. επιβάτες-χλμ ετησίως <input type="checkbox"/> |
|                    | 3.2. εκτός των υπηρεσιών υψηλής ταχύτητας <input type="checkbox"/>                       | 3.4. 200 εκατ. και άνω επιβάτες-χλμ ετησίως <input type="checkbox"/>      |
| Μεταφορές φορτίων  | 3.5. συμπεριλαμβανομένων των υπηρεσιών επικίνδυνων εμπορευμάτων <input type="checkbox"/> | 3.7. Λιγότερο από 500 εκατ. τόνοι-χλμ ετησίως <input type="checkbox"/>    |
|                    | 3.6. εκτός των υπηρεσιών επικίνδυνων εμπορευμάτων <input type="checkbox"/>               | 3.8. 500 εκατ. και άνω τόνοι-χλμ ετησίως <input type="checkbox"/>         |

Ο αιτών διαχειριστής υποδομής ανήκει στις ακόλουθες κατηγορίες ως προς τον υπολογιζόμενο αριθμό υπαλλήλων

- 3.9. Πολύ μικρή επιχείρηση
- 3.10. Μικρή επιχείρηση
- 3.11. Επιχείρηση μεσαίου μεγέθους
- 3.12. Μεγάλη επιχείρηση

**ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΤΟΥ ΑΙΤΟΥΝΤΟΣ**

- 4.1. Επωνυμία \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_
- 4.2. Ακρωνύμιο \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_
- 4.3. Ταχυδρομική διεύθυνση \_\_\_\_\_  
(οδός, Τ.Κ., πόλη, χώρα) \_\_\_\_\_
- 4.4. Αριθμός τηλεφώνου \_\_\_\_\_ 4.5. Φαξ \_\_\_\_\_
- 4.6. Ηλεκτρονική διεύθυνση \_\_\_\_\_ 4.7. ΑΦΜ \_\_\_\_\_
- 4.8. Άλλες πληροφορίες \_\_\_\_\_

**ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΠΙΚΕΦΑΛΗΣ ΤΗΣ ΑΡΜΟΔΙΑΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΜΟΝΑΔΑΣ ΤΟΥ Δ.Υ.**

- 5.1. Ονοματεπώνυμο \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_
- 5.2. Ταχυδρομική διεύθυνση \_\_\_\_\_  
(οδός, Τ.Κ., πόλη, χώρα) \_\_\_\_\_
- 5.3. Αριθμός τηλεφώνου \_\_\_\_\_ 5.4. Φαξ \_\_\_\_\_
- 5.5. Ηλεκτρονική διεύθυνση \_\_\_\_\_ 5.6. ΑΔΤ \_\_\_\_\_









**ΣΗΡΑΓΓΕΣ**

Α/Α	Γεωγραφική θέση	Χιλιμετρική θέση	Μήκος (χλμ.)	Μονή (Μ) / Διπλή (Δ)
10.1.				
10.2.				
10.3.				
10.4.				
10.5.				
10.6.				
...				
...				
...				
...				

(...) Συμπληρώνονται όσα πεδία απαιτούνται

**ΓΕΦΥΡΕΣ**

Α/Α	Γεωγραφική θέση	Χιλιμετρική θέση	Μήκος (χλμ.)	Μονή (Μ) / Διπλή (Δ)
11.1.				
11.2.				
11.3.				
11.4.				
11.5.				
11.6.				
...				
...				
...				
...				

## ΙΣΟΠΕΔΕΣ ΔΙΑΒΑΣΕΙΣ

A/A	Γεωγραφική θέση	Χιλιομετρική θέση	Αφύλακτη (Α) / Φυλασσόμενη (Φ) / ΑΣΙΔ
12.1.			
12.2.			
12.3.			
12.4.			
12.5.			
12.6.			
...			
...			
...			
...			

(...) Συμπληρώνονται όσα πεδία απαιτούνται

**Στοιχεία αρμοδίου υπαλλήλου**

- 13.1. Ονοματεπώνυμο \_\_\_\_\_
- 13.2. Πλήρης ταχυδρομική διεύθυνση (οδός, ταχ/ικός κώδικας, πόλη, χώρα) \_\_\_\_\_
- 13.3. Αριθμός τηλεφώνου \_\_\_\_\_ 13.4. Φαξ \_\_\_\_\_
- 13.5. Ηλεκτρονική διεύθυνση \_\_\_\_\_

Ο αιτών \_\_\_\_\_  
(Όνομα, επώνυμο)

Ημερομηνία \_\_\_\_\_ Υπογραφή \_\_\_\_\_

Εσωτερικός αριθμός αναφοράς \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ Ημερομηνία παραλαβής αίτησης \_\_\_\_\_

ΠΕΔΙΟ ΠΟΥ ΣΥΜΠΛΗΡΩΝΕΤΑΙ ΑΠΟ ΤΗΝ  
ΥΠΗΡΕΣΙΑ/ΑΡΧΗ ΣΤΗΝ ΟΠΟΙΑ  
ΥΠΟΒΑΛΛΕΤΑΙ Η ΑΙΤΗΣΗ

**ΠΡΩΤΗ ΣΕΛΙΔΑ ΤΩΝ ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΩΝ ΤΟΥ ΕΝΤΥΠΟΥ ΤΗΣ ΑΙΤΗΣΗΣ**

## ΕΓΓΡΑΦΑ ΠΟΥ ΥΠΟΒΑΛΛΟΝΤΑΙ:

- 9.1.  Εγχειρίδιο του συστήματος διαχείρισης ασφάλειας όπως αναφέρεται στο άρθρο 10 και στο παράρτημα ΙΙΙ του Π.Δ. 160/2007
- 9.2.  Αντίγραφο σύμβασης εκμετάλλευσης της εθνικής σιδηροδρομικής υποδομής
- 9.3.  Οργανόγραμμα του οργανισμού του διαχειριστή υποδομής αρμοδίας εγκεκριμένο, όπου να περιλαμβάνονται οι οργανικές μονάδες που είναι αφιερωμένες στο σύστημα διαχείρισης της ασφάλειας
- 9.4.  Παράβολο υπέρ του Δημοσίου ύψους τριάντα χιλιάδων (30.000) ευρώ
- 9.5.  Υπεύθυνη δήλωση του Ν. 1599/86 από τον Διευθύνοντα Σύμβουλο του διαχειριστή υποδομής, στην οποία δηλώνεται ότι θεσπίστηκε το οικείο σύστημα διαχείρισης της ασφάλειας, όπως προβλέπεται στο άρθρο 9 του Π.Δ. 160/2007 και ότι διαχειριστής υποδομής λαμβάνει τα μέτρα που προβλέπονται στο άρθρο 11 παράγραφος 1β του Π.Δ. 160/2007
- 9.6.  Στοιχεία του επικεφαλής του συστήματος διαχείρισης της ασφάλειας καθώς και των επικεφαλής των τυχόν υπομονάδων και αναπληρωτών τους, όπως επίσης και οι επίσημες αποφάσεις τοποθέτησής τους, όπως προβλέπεται στο άρθρο 3 παράγραφος 3 της παρούσας απόφασης
- 9.7.  Φάκελος εγγράφων δομημένος στις ενότητες: σχεδιασμός, συντήρηση και λειτουργία της υποδομής, σύμφωνα με το άρθρο 5 και το άρθρο 7 παράγραφος 3ζ της παρούσας απόφασης
- 9.7.1.  Στον φάκελο του σημείου 9.7. μεταξύ άλλων περιλαμβάνεται καθορισμός των μέσων καταγραφής πληροφοριών σε πραγματικό χρόνο που αφορούν στη διαχείριση της κυκλοφορίας, περιλαμβανομένων των ελάχιστων δεδομένων που προβλέπονται στην ΤΠΔ «Διεξαγωγή και διαχείριση της κυκλοφορίας» του διευρωπαϊκού συμβατικού σιδηροδρομικού συστήματος» και στην ΤΠΔ «Λειτουργία» του διευρωπαϊκού σιδηροδρομικού συστήματος υψηλών ταχυτήτων
- 9.7.2.  Στον φάκελο του σημείου 9.7. μεταξύ άλλων περιλαμβάνεται καθορισμός των διαδικασιών ελέγχου και επιτήρησης της διεξαγωγής της κυκλοφορίας σύμφωνα με την ΤΠΔ «Διεξαγωγή και διαχείριση της κυκλοφορίας» του διευρωπαϊκού συμβατικού σιδηροδρομικού συστήματος» και την ΤΠΔ «Λειτουργία» του διευρωπαϊκού σιδηροδρομικού συστήματος υψηλών ταχυτήτων
- 9.7.3.  Στον φάκελο του σημείου 9.7. μεταξύ άλλων περιλαμβάνεται καθορισμός των εντολών που πρέπει να δίνονται από το διαχειριστή υποδομής στους μηχανοδηγούς σε περιπτώσεις διαταραχής της λειτουργίας σύμφωνα με τις διατάξεις της ΤΠΔ «Διεξαγωγή και διαχείριση της κυκλοφορίας» του διευρωπαϊκού συμβατικού σιδηροδρομικού συστήματος» και της ΤΠΔ «Λειτουργία» του διευρωπαϊκού σιδηροδρομικού συστήματος υψηλών ταχυτήτων
- 9.7.4.  Στον φάκελο του σημείου 9.7. μεταξύ άλλων περιλαμβάνεται καθορισμός των κατάλληλων μέτρων για την αντιμετώπιση των σεναρίων διαταραχής της λειτουργίας που έχουν προσδιοριστεί, περιλαμβανομένων των ελάχιστων απαιτήσεων, στην ΤΠΔ «Διεξαγωγή και διαχείριση της κυκλοφορίας» του διευρωπαϊκού συμβατικού σιδηροδρομικού συστήματος» και στην ΤΠΔ «Λειτουργία» του διευρωπαϊκού σιδηροδρομικού συστήματος υψηλών ταχυτήτων
- 9.8.  Επιπρόσθετες πληροφορίες που υποβάλλει ο Δ.Υ. κατά την κρίση του

Εσωτερικός αριθμός αναφοράς

---

Ημερομηνία παραλαβής αίτησης

---

*ΠΕΔΙΟ ΠΟΥ ΣΥΜΠΛΗΡΩΝΕΤΑΙ ΑΠΟ ΤΗΝ  
ΥΠΗΡΕΣΙΑ/ΑΡΧΗ ΣΤΗΝ ΟΠΟΙΑ  
ΥΠΟΒΑΛΛΕΤΑΙ Η ΑΙΤΗΣΗ*

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 7 Μαΐου 2009

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ  
**ΕΥΡΙΠΙΔΗΣ ΣΤΥΛΙΑΝΙΔΗΣ**



\* 0 2 0 0 9 8 6 2 2 0 5 0 9 0 0 2 4 \*

---

**ΑΠΟ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ**

ΚΑΠΟΔΙΣΤΡΙΟΥ 34 \* ΑΘΗΝΑ 104 32 \* ΤΗΛ. 210 52 79 000 \* FAX 210 52 21 004  
ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ: <http://www.et.gr> – e-mail: [webmaster.et@et.gr](mailto:webmaster.et@et.gr)