



ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 613

9 Απριλίου 2008

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. 4113.237/02/28-02-2008

Καθορισμός τύπου του Πιστοποιητικού Πρόληψης της Ρύπανσης από Πετρέλαιο

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ, ΑΙΓΑΙΟΥ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

α) Του άρθρου έβδομου παραγρ. 1 (α) του ν. 1269/1982 (ΦΕΚ Α' 89) με τον οποίο κυρώθηκε η Διεθνής Σύμβαση «περί πρόληψης της ρύπανσης της θάλασσας από τα πλοία, 1973 και του Πρωτοκόλλου του 1978 που αναφέρεται στην Σύμβαση αυτή», όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο δεύτερο του ν. 3104/2003 (ΦΕΚ Α' 28),

β) Του άρθρου 46 του ν.δ. 187/1973 (ΦΕΚ Α' 261) «Κώδικας Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου»,

γ) Του άρθρου 4 παράγρ. 4 του π.δ. 479/1984 (ΦΕΚ Α' 169) «Όροι και λεπτομέρειες συμμόρφωσης στις απαιτήσεις του Παραρτήματος Ι της Διεθνούς Σύμβασης MARPOL 73/78 πλοίων που δεν υπάγονται στις διατάξεις αυτού»,

δ) Του άρθρου 90 του «Κώδικα Νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα Κυβερνητικά όργανα» που κυρώθηκε με το άρθρο πρώτο του π.δ. 63/2005 (ΦΕΚ Α' 98).

2. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της παρούσας απόφασης δεν προκαλείται επιπλέον δαπάνη σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

Άρθρο 1

Καθορισμός τύπου Πιστοποιητικού

1. Καθορίζουμε τον τύπο του «Πιστοποιητικού Πρόληψης της Ρύπανσης από Πετρέλαιο» (OIL POLLUTION

PREVENTION CERTIFICATE-OPPC) με τα συμπληρώματά του, όπως αυτό παρατίθεται κατωτέρω στην Ελληνική και την Αγγλική γλώσσα. Με το πιστοποιητικό αυτό εφοδιάζονται υποχρεωτικά όλα τα πλοία 400 κοχ και πάνω και όλα τα πετρελαιοφόρα 150 κοχ και πάνω, τα οποία δεν εκτελούν διεθνείς πλόες. Επίσης, με το ίδιο πιστοποιητικό εφοδιάζονται όλα τα πλοία πάνω από 100 κοχ και μικρότερα των 400 κοχ καθώς και όλα τα πετρελαιοφόρα κάτω από 150 κοχ, ανεξάρτητα από τους πλόες εσωτερικού ή διεθνείς που εκτελούν.

2. Το ως άνω αναφερόμενο, Πιστοποιητικό Πρόληψης Ρύπανσης από Πετρέλαιο, αποτελεί διατιμημένο έντυπο του Ναυτικού Απομαχικού Ταμείου (Ν.Α.Τ.) και διατίθεται μέσω των υπολόγων του (Ν.Α.Τ.). Το εν λόγω πιστοποιητικό δύναται να εκτυπώνεται και μηχανογραφικά. Το αντίτιμο αυτού εισπράττεται από τους υπολόγους του (Ν.Α.Τ.) με την επικόλληση ειδικών ενσήμων, η αξία των οποίων θα καθορισθεί με κοινή υπουργική απόφαση των Υπουργών Εμπορικής Ναυτιλίας και Υγείας και Κοινωνική Αλληλεγγύης.

Άρθρο 2

Καταργούμενες διατάξεις

Από την έναρξη ισχύος της παρούσας καταργείται η υπ' αριθμ. 349/Φ.183535/1985 υπουργική απόφαση «Καθορισμός τύπου πιστοποιητικού πρόληψης της ρύπανσης από πετρέλαιο» (ΦΕΚ Β' 150).

Άρθρο 3

Έναρξη ισχύος

Η ισχύς της παρούσας απόφασης αρχίζει από την δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αρ. Πιστοποιητικού:

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ, ΑΙΓΑΙΟΥ & ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ
ΚΛΑΔΟΣ ΕΛΕΓΧΟΥ ΕΜΠΟΡΙΚΩΝ ΠΛΟΙΩΝ

ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΠΡΟΛΗΨΗΣ ΡΥΠΑΝΣΗΣ ΑΠΟ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ

(Σημείωση: Το πιστοποιητικό αυτό συνοδεύεται από έκθεση κατασκευής και εξοπλισμού)

Εκδόθηκε σύμφωνα με τις διατάξεις του ν.1269/1982 (Α'89/21.7.82) «κύρωση Δ.Σ. περί πρόληψης ρύπανσης της θάλασσας από πλοία MARPOL 73/78» και του π.δ. 479/1984 (ΦΕΚ Α'169/1.11.1984), κατ' αντιστοιχία προς τις διατάξεις του π.δ. 27/2007 (ΦΕΚ Α'19/30.1.2007) από:

Όνομα Πλοίου	Διεθνές Διακριτικό Σήμα (ΔΔΣ)	Λιμάνι και Αριθμός Νηολογίου	Ολική Χωρητικότητα (ΚΟΧ)

Τύπος Πλοίου:

- Πετρελαιοφόρου *
- Πλοίο που δεν είναι πετρελαιοφόρο με δεξαμενές φορτίου κατασκευασμένες σύμφωνα με τον κανονισμό 2.2 του Παραρτήματος Ι της Σύμβασης *
- Πλοίο οποιουδήποτε τύπου εκτός από τα αναφερόμενα ανωτέρω *

Πιστοποιείται ότι :

1. Το πλοίο επιθεωρήθηκε σύμφωνα με τις διατάξεις:
 - του κανονισμού 6 του παραρτήματος Ι της Σύμβασης*
 - του άρθρου 3 του π.δ. 479/1984*
2. Η επιθεώρηση αποδεικνύει ότι η κατασκευή, ο εξοπλισμός, τα συστήματα, τα εξαρτήματα, η διάταξη, τα υλικά του πλοίου και η κατάσταση αυτού είναι από κάθε άποψη ικανοποιητική και ότι:
 - Το πλοίο συμμορφώνεται με τις απαιτήσεις του παραρτήματος Ι της Σύμβασης*
 - Το πλοίο συμμορφώνεται με τις απαιτήσεις του π.δ. 479/1984*

Το Πιστοποιητικό αυτό ισχύει μέχρι με την προϋπόθεση διενέργειας των επιθεωρήσεων σύμφωνα με τις
 - διατάξεις του κανονισμού 6 παραρτήματος Ι της Σύμβασης*
 - διατάξεις του άρθρου 3 του π.δ. 479/1984*

Εκδόθηκε στ την

Ο Διευθυντής

* Διαγράφεται ότι δεν έχει εφαρμογή

ΟΠΙΣΘΟΓΡΑΦΗΣΗ ΚΑΤΑ ΤΙΣ ΕΤΗΣΙΕΣ ΚΑΙ ΕΝΔΙΑΜΕΣΕΣ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΕΙΣ

ΠΙΣΤΟΠΟΙΕΙΤΑΙ ότι κατά την επιθεώρηση που απαιτείται σύμφωνα με

- τις διατάξεις του κανονισμού 6 του παραρτήματος Ι της Σύμβασης*
- τις διατάξεις του άρθρου 3 του π.δ. 479/1984*

αποδείχθηκε ότι το πλοίο συμμορφώνεται με τις σχετικές διατάξεις

- της Σύμβασης*
- του π.δ. 479/1984*

Ετήσια

Επιθεώρηση:

Υπογραφή.....

(Υπογραφή αρμοδίας εξουσιοδοτημένου οργάνου)

Τόπος.....

Ημερομηνία.....

(σφραγίδα της Αρχής)

Ετήσια/Ενδιάμεση/Εκτακτη*

Επιθεώρηση:

Υπογραφή.....

(Υπογραφή αρμοδίας εξουσιοδοτημένου οργάνου)

Τόπος.....

Ημερομηνία.....

(σφραγίδα της Αρχής)

Ετήσια/Ενδιάμεση/Εκτακτη*

Επιθεώρηση:

Υπογραφή.....

(Υπογραφή αρμοδίας εξουσιοδοτημένου οργάνου)

Τόπος.....

Ημερομηνία.....

(σφραγίδα της Αρχής)

Ετήσια

Επιθεώρηση:

Υπογραφή.....

(Υπογραφή αρμοδίας εξουσιοδοτημένου οργάνου)

Τόπος.....

Ημερομηνία.....

(σφραγίδα της Αρχής)

* Διαγράφεται ότι δεν έχει εφαρμογή

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙ

ΕΝΤΥΠΟ Α

**Συμπλήρωμα στο Πιστοποιητικό Πρόληψης Ρύπανσης από Πετρέλαιο
(Πιστοποιητικό ΠΠΡΠ)
ΑΡΧΕΙΟ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ ΚΑΙ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ ΓΙΑ ΠΛΟΙΑ ΑΛΛΑ ΑΠΟ
ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΦΟΡΑ**

σύμφωνα με τις διατάξεις του Παραρτήματος Ι της Διεθνούς Σύμβασης για την Πρόληψη Ρύπανσης από Πετρέλαιο, 1973, όπως έχει τροποποιηθεί από το σχετικό Πρωτόκολλο του 1978 (στο εξής αναφερόμενη ως «η Σύμβαση») και του π.δ. 479/1984 (ΦΕΚ 169 Α' / 1.11.1984).

Σημειώσεις:

- 1 Το έντυπο αυτό χρησιμοποιείται για πλοία που ανήκουν στον τρίτο τύπο όπως ταξινομούνται στο Πιστοποιητικό ΠΠΡΠ, δηλαδή «πλοία οποιουδήποτε τύπου εκτός από τα αναφερόμενα». Για πετρελαιοφόρα και πλοία άλλα από πετρελαιοφόρα με δεξαμενές φορτίου που υπόκεινται στις διατάξεις του κανονισμού 2.2 του Παραρτήματος Ι της Σύμβασης χρησιμοποιείται το έντυπο Β.
- 2 Το αρχείο αυτό είναι μόνιμα συνημμένο στο Πιστοποιητικό ΠΠΡΠ. Το Πιστοποιητικό ΠΠΡΠ πρέπει να είναι πάντοτε διαθέσιμο επί του πλοίου.
- 3 Αν η γλώσσα του πρωτότυπου Αρχείου δεν είναι ούτε η Αγγλική ούτε η Γαλλική ούτε η Ισπανική και το πλοίο εκτελεί διεθνείς πλόες, το κείμενο θα περιλαμβάνει μετάφραση σε μία από τις γλώσσες αυτές.
- 4 Καταχωρήσεις στα τετραγωνίδια πραγματοποιούνται εισάγοντας είτε έναν σταυρό (x) για τις απαντήσεις «ναι» και «εφαρμόζεται» ή μία παύλα «-» για τις απαντήσεις «όχι» και «δεν εφαρμόζεται» όπως είναι κατάλληλο.
- 5 Οι κανονισμοί οι οποίοι αναφέρονται στο Αρχείο αυτό ανήκουν στο Παράρτημα Ι της Σύμβασης και στο π.δ. 479/1984 και οι αποφάσεις οι οποίες αναφέρονται σε αυτούς είναι εκείνες οι οποίες έχουν υιοθετηθεί από τον Διεθνή Ναυτιλιακό Οργανισμό.

1. Χαρακτηριστικά του πλοίου

- 1.1 Όνομα του πλοίου
- 1.2 Διεθνές Διακριτικό Σήμα
- 1.3 Λιμένας νηολόγησης
- 1.4 Ολική χωρητικότητα
- 1.5 Ημερομηνία κατασκευής:
 - 1.5.1 Ημερομηνία υπογραφής συμβολαίου κατασκευής
 - 1.5.2 Ημερομηνία τοποθέτησης της τρόπιδας του πλοίου ή παρόμοιο στάδιο κατασκευής
 - 1.5.3 Ημερομηνία παράδοσης

- 1.6 Μετασκευή ευρείας εκτάσεως (εάν έγινε):
- 1.6.1 Ημερομηνία υπογραφής του συμβολαίου μετασκευής
- 1.6.2 Ημερομηνία έναρξης μετασκευής
- 1.6.3 Ημερομηνία ολοκλήρωσης μετασκευής
- 1.7 Το πλοίο έχει γίνει αποδεκτό από την Αρχή ως «πλοίο το οποίο έχει παραδοθεί την ή πριν από την 31^η Δεκεμβρίου 1979» βάσει του κανονισμού 1.28.1 λόγω απρόβλεπτης καθυστέρησης στην παράδοσή του
- 2. Εξοπλισμός για τον έλεγχο της απόρριψης πετρελαίου από υδροσυλλέκτες μηχανοστασίου και δεξαμενές καυσίμου πετρελαίου (Κανονισμοί 16 και 14)**
- 2.1 Μεταφορά έρματος σε δεξαμενές καυσίμων :
- 2.1.1 Το πλοίο μπορεί υπό φυσιολογικές συνθήκες να ερματίζει με νερό τις δεξαμενές καυσίμου
- 2.2 Τύπος εξοπλισμού φίλτρου πετρελαίου που έχει εγκατασταθεί:
- 2.2.1 Εξοπλισμός φίλτρου πετρελαίου (15 ppm) (κανονισμός 14.6)
- 2.2.2 Εξοπλισμός φίλτρου πετρελαίου (15 ppm) με προειδοποιητική συσκευή αυτόματης διακοπής απόρριψης (κανονισμός 14.7)
- 2.3 Πρότυπα έγκρισης:*
- 2.3.1 Ο εξοπλισμός διαχωριστήρα / φίλτρου:
- .1 έχει εγκριθεί σύμφωνα με την απόφαση A.393(X).
- .2 έχει εγκριθεί σύμφωνα με την απόφαση MEPC.60(33).
- .3 έχει εγκριθεί σύμφωνα με την απόφαση MEPC.107(49).
- .4 έχει εγκριθεί σύμφωνα με την απόφαση A.233 (VII).
- .5 έχει εγκριθεί σύμφωνα με εθνικά πρότυπα που δεν βασίζονται στην απόφαση A.393(X) ή A.233(VII)
- .6 δεν έχει εγκριθεί.
- 2.3.2 Η μονάδα επεξεργασίας έχει εγκριθεί σύμφωνα με την απόφαση A.444(XI)
- 2.3.3. Ο μετρητής περιεκτικότητας πετρελαίου:
- .1 έχει εγκριθεί σύμφωνα με την απόφαση A.393(X).
- .2 έχει εγκριθεί σύμφωνα με την απόφαση MEPC.60(33).
- .3 έχει εγκριθεί σύμφωνα με την απόφαση MEPC.107(49).

* Αναφέρεται στην Σύσταση επί των διεθνών προδιαγραφών λειτουργίας και δοκιμών εξοπλισμού διαχωρισμού πετρελαίου- νερού και μετρητών περιεκτικότητας πετρελαίου η οποία υιοθετήθηκε από τον Οργανισμό την 14^η Νοεμβρίου 1977 με την απόφαση A.393(X), η οποία αντικατέστησε την απόφαση A.233(VII). Περαιτέρω αναφορά πραγματοποιείται στις Οδηγίες για τον εξοπλισμό πρόληψης ρύπανσης για πετρελαιοειδή μίγματα χώρου μηχανοστασίου οι οποίες έχουν υιοθετηθεί από την Επιτροπή Προστασίας Θαλασσιού Περιβάλλοντος του Οργανισμού με την απόφαση MEPC.60(33) η οποία, ισχύουσα από την 6^η Ιουλίου 1993, αντικατέστησε τις αποφάσεις A.393(X) και A.444(XI) (βλέπε έκδοση IMO-646E). Και τις αναθεωρημένες Οδηγίες και προδιαγραφές για τον εξοπλισμό πρόληψης ρύπανσης για χώρους μηχανοστασίου οι οποίες έχουν υιοθετηθεί από την Επιτροπή Προστασίας Θαλασσιού Περιβάλλοντος του Οργανισμού με την απόφαση MEPC.107(49) η οποία, ισχύουσα από την 1^η Ιανουαρίου 2005, αντικατέστησε τις αποφάσεις MEPC.60(33), A.393(X) και A.444(XI).

- 2.4 Η μέγιστη απόδοση του συστήματος είναι m³/h
- 2.5 Απαλλαγή από τον κανονισμό 14:
- 2.5.1 Το πλοίο απαλλάσσεται των απαιτήσεων του κανονισμού 14.1 ή 14.2 σύμφωνα με τον κανονισμό 14.5.
- 2.5.1.1 Το πλοίο εκτελεί αποκλειστικά ταξίδια εντός ειδικής(ών) περιοχής(ών)
- 2.5.1.2 Το πλοίο είναι πιστοποιημένο βάσει του Διεθνούς Κώδικα Ασφάλειας για Πλοία Υψηλής Ταχύτητας και εμπλέκεται σε προγραμματισμένη υπηρεσία με χρόνο μετάβασης - επιστροφής ο οποίος δεν υπερβαίνει τις 24 ώρες
- 2.5.2 Το πλοίο είναι εξοπλισμένο με δεξαμενή (δεξαμενές) συγκράτησης για την πλήρη συγκράτηση όλων των πετρελαιοειδών μιγμάτων ως ακολούθως:

Χαρακτηριστικά Δεξαμενής	Θέση δεξαμενής		Όγκος
	Νομείς (από) - (έως)	Εγκάρσια θέση	
Συνολικός όγκος:..... m³			

3. Μέσα για την συγκράτηση και διάθεση των καταλοίπων πετρελαίου (βαρέων) (κανονισμός 12) και δεξαμενή (δεξαμενές) συγκράτησης πετρελαιοειδών μιγμάτων *

- 3.1 Το πλοίο είναι εξοπλισμένο με δεξαμενές καταλοίπων πετρελαίου (βαρέων) ως ακολούθως:

Χαρακτηριστικά Δεξαμενής	Θέση δεξαμενής		Όγκος
	Νομείς (από) - (έως)	Εγκάρσια θέση	
Συνολικός όγκος:..... m³			

- 3.2 Μέσα για την διάθεση των καταλοίπων επιπλέον των δεξαμενών που χρησιμοποιούνται για βαρέα κατάλοιπα:
- 3.2.1 Αποτεφρωτήρας για κατάλοιπα πετρελαίου, χωρητικότητα λίτρα/ ώρα
- 3.2.2 Βοηθητικός λέβητας κατάλληλος για καύση καταλοίπων πετρελαίου
- 3.2.3 Δεξαμενή για την ανάμιξη καταλοίπων πετρελαίου με καύσιμο πετρέλαιο, χωρητικότητας m³
- 3.2.4 Άλλα αποδεκτά μέσα
- 3.3 Το πλοίο είναι εξοπλισμένο με δεξαμενή(ές) συγκράτησης πετρελαιοειδών μιγμάτων επί του πλοίου ως εξής:

* Δεξαμενή (δεξαμενές) συγκράτησης πετρελαιοειδών μιγμάτων δεν απαιτούνται από την Σύμβαση και οι καταχωρήσεις στον πίνακα βάσει της παραγράφου 3.3 είναι προαιρετικές.

Χαρακτηριστικά Δεξαμενής	Θέση δεξαμενής		Όγκος
	Νομείς (από) - (έως)	Εγκάρσια θέση	
			Συνολικός όγκος: m ³

**4. Πρότυπος σύνδεσμος απόρριψης
(κανονισμός 13)**

- 4.1 Το πλοίο διαθέτει ειδική σωλήνωση εφοδιασμένη με ένα πρότυπο σύνδεσμο απόρριψης σύμφωνα με τον κανονισμό 13 για την διάθεση πετρελαιοειδών μιγμάτων μηχανοστασίου και βαρέων καταλοίπων σε ευκολίες υποδοχής

**5. Σχέδιο έκτακτης ανάγκης αντιμετώπισης
ρύπανσης από πετρελαιοειδή / θαλάσσιας ρύπανσης
(κανονισμός 37)**

- 5.1 Το πλοίο είναι εφοδιασμένο με ένα σχέδιο έκτακτης ανάγκης αντιμετώπισης ρύπανσης από πετρελαιοειδή σε συμμόρφωση με τον κανονισμό 37
- 5.2 Το πλοίο είναι εφοδιασμένο με ένα σχέδιο έκτακτης ανάγκης αντιμετώπισης θαλάσσιας ρύπανσης σε συμμόρφωση με τον κανονισμό 37.3

6. Εξαίρεση

- 6.1 Εξαιρέθηκε από την Αρχή ο εξοπλισμός που περιέχεται στο κεφάλαιο 3 του Παραρτήματος Ι της Σύμβασης σύμφωνα με τον κανονισμό 3.1 επί των στοιχείων εκείνων τα οποία απαριθμούνται στην(-ις) παράγραφο(-ους)του Αρχείου αυτού

7. Ισοδύναμα (Κανονισμός 5)

- 7.1 Ισοδύναμα έχουν εγκριθεί από την Αρχή για ορισμένες απαιτήσεις του Παραρτήματος Ι επί των στοιχείων εκείνων τα οποία απαριθμούνται στην(-ις) παράγραφο(-ους)του Αρχείου αυτού

ΤΟ ΠΑΡΟΝ ΠΙΣΤΟΠΟΙΕΙ ότι το Αρχείο αυτό είναι ορθό από κάθε άποψη.

Εκδόθηκε

(Τόπος έκδοσης του πιστοποιητικού)

.....
(ημερομηνία έκδοσης)

.....
(υπογραφή αρμοδίας εξουσιοδοτημένου οργάνου
ο οποίος συνέταξε το Αρχείο)

(Σφραγίδα της εκδούσης Αρχής)

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙΙ

ΕΝΤΥΠΟ Β

Συμπλήρωμα στο Πιστοποιητικό Πρόληψης Ρύπανσης από Πετρέλαιο
(Πιστοποιητικό ΠΠΡΠ)

ΑΡΧΕΙΟ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ ΚΑΙ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ ΓΙΑ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΦΟΡΑ

Σύμφωνα με τις διατάξεις του Παραρτήματος Ι της Διεθνούς Σύμβασης για την Πρόληψη Ρύπανσης από Πετρέλαιο, 1973, όπως τροποποιήθηκε από το σχετικό Πρωτόκολλο του 1978 (στο εξής αναφερόμενη ως «η Σύμβαση») και του π.δ. 479/1984 (ΦΕΚ 169 Α' / 1.11.1984).

Σημειώσεις:

- 1 Το έντυπο αυτό χρησιμοποιείται για τους δύο πρώτους τύπους πλοίων όπως ταξινομούνται στο Πιστοποιητικό ΠΠΡΠ, δηλαδή «πετρελαιοφόρα» και «πλοία εκτός πετρελαιοφόρων με δεξαμενές φορτίου βάσει του κανονισμού 2.2 του Παραρτήματος Ι της Σύμβασης». Για τον τρίτο τύπο πλοίων όπως ταξινομούνται στο Πιστοποιητικό ΠΠΡΠ, χρησιμοποιείται το έντυπο Α.
- 2 Το αρχείο αυτό είναι μόνιμα συνημμένο στο Πιστοποιητικό ΠΠΡΠ. Το Πιστοποιητικό ΠΠΡΠ θα είναι πάντοτε διαθέσιμο επί του πλοίου.
- 3 Αν η γλώσσα του πρωτότυπου Αρχείου δεν είναι ούτε η Αγγλική ούτε η Γαλλική ούτε η Ισπανική και το πλοίο εκτελεί διεθνείς πλόες, το κείμενο θα περιλαμβάνει μετάφραση σε μία από τις γλώσσες αυτές.
- 4 Καταχωρήσεις στα τετραγωνίδια πραγματοποιούνται εισάγοντας είτε έναν σταυρό (x) για τις απαντήσεις «ναι» και «εφαρμόζεται» ή μία παύλα «-» για τις απαντήσεις «όχι» και «δεν εφαρμόζεται» όπως είναι κατάλληλο.
- 5 Εκτός εάν διαφορετικά δηλώνεται, οι κανονισμοί οι οποίοι αναφέρονται στο Αρχείο αυτό ανήκουν στο Παράρτημα Ι της Σύμβασης και το ΠΔ 479/84 και οι αποφάσεις οι οποίες αναφέρονται είναι εκείνες οι οποίες έχουν υιοθετηθεί από τον Διεθνή Ναυτιλιακό Οργανισμό.

1. Χαρακτηριστικά του πλοίου

- 1.1 Όνομα του πλοίου
- 1.2 Διεθνές Διακριτικό Σήμα
- 1.3 Λιμένας νηολόγησης
- 1.4 Ολική χωρητικότητα
- 1.5 Μεταφορική ικανότητα του πλοίου(m³)
- 1.6 Νεκρό βάρος του πλοίου(τόνοι) (κανονισμός 1.23)
- 1.7 Μήκος του πλοίου(μέτρα)(κανονισμός 1.19)
- 1.8 Ημερομηνία κατασκευής:

- Ημερομηνία υπογραφής συμβολαίου κατασκευής.....
- 1.8.2 Ημερομηνία κατά την οποία τοποθετήθηκε η τρόπιδα ή παρόμοιο στάδιο κατασκευής
- 1.8.3 Ημερομηνία παράδοσης
- 1.9 Μετασκευή ευρείας εκτάσεως (εάν έγινε):
- 1.9.1 Ημερομηνία υπογραφής του συμβολαίου μετασκευής.....
- 1.9.2 Ημερομηνία έναρξης μετασκευής.....
- 1.9.3 Ημερομηνία ολοκλήρωσης μετασκευής
- 1.10 Απρόβλεπτη καθυστέρηση στην παράδοση:
- 1.10.1 Το πλοίο έχει γίνει αποδεκτό από την Αρχή ως «πλοίο το οποίο έχει παραδοθεί την ή πριν από την 31^η Δεκεμβρίου 1979» βάσει του κανονισμού 1.28.1 λόγω απρόβλεπτης καθυστέρησης στην παράδοση
- 1.10.2 Το πλοίο έχει γίνει αποδεκτό από την Αρχή ως «πετρελαιοφόρο το οποίο έχει παραδοθεί την ή πριν από την 1^η Ιουνίου 1982» βάσει του κανονισμού 1.28.3 λόγω απρόβλεπτης καθυστέρησης στην παράδοση του
- 1.10.3 Το πλοίο δεν απαιτείται να συμμορφώνεται με τις διατάξεις του κανονισμού 26 λόγω απρόβλεπτης καθυστέρησης στην παράδοση
- 1.11 Τύπος του πλοίου:
- 1.11.1 Πετρελαιοφόρο αργού πετρελαίου
- 1.11.2 Πετρελαιοφόρο μεταφοράς προϊόντων πετρελαίου
- 1.11.3 Πετρελαιοφόρο μεταφοράς προϊόντων πετρελαίου το οποίο δεν μεταφέρει καύσιμο πετρέλαιο ή βαρύ πετρέλαιο ντίζελ όπως αναφέρεται στον κανονισμό 20.2 ή έλαιο λίπανσης
- 1.11.4 Πλοίο μεταφοράς αργού πετρελαίου / προϊόντων πετρελαίου
- 1.11.5 Πλοίο μεταφοράς συνδυασμένου φορτίου
- 1.11.6 Πλοίο εκτός πετρελαιοφόρου με δεξαμενές φορτίου ερχόμενες βάσει του κανονισμού 2.2 του Παραρτήματος I της Σύμβασης
- 1.11.7 Πετρελαιοφόρο χαρακτηρισμένο για μεταφορά προϊόντων τα οποία αναφέρονται στον κανονισμό 2.4
- 1.11.8 Το πλοίο, χαρακτηρισμένο ως «πετρελαιοφόρο αργού πετρελαίου λειτουργώντας με COW, είναι επίσης χαρακτηρισμένο ως «πλοίο μεταφοράς προϊόντων πετρελαίου» λειτουργώντας με CBT, για το οποίο ένα ξεχωριστό Πιστοποιητικό ΠΠΡΠ έχει επίσης εκδοθεί
- 1.11.9 Το πλοίο, χαρακτηρισμένο ως «πλοίο μεταφοράς προϊόντων πετρελαίου» λειτουργώντας με CBT, είναι επίσης προσδιορισμένο ως «πετρελαιοφόρο αργού πετρελαίου λειτουργώντας με COW, για το οποίο ένα ξεχωριστό Πιστοποιητικό ΠΠΡΠ έχει επίσης εκδοθεί
- 2. Εξοπλισμός για τον έλεγχο της απόρριψης πετρελαίου από υδροσυλλέκτες μηχανοστασίου και δεξαμενές καυσίμου (κανονισμοί 16 και 14)**
- 2.1 Μεταφορά έρματος σε δεξαμενές καυσίμου:
- 2.1.1 Το πλοίο μπορεί υπό φυσιολογικές συνθήκες να μεταφέρει έρμα σε δεξαμενές καυσίμου
- 2.2 Τύπος εξοπλισμού φίλτρου πετρελαίου που έχει εγκατασταθεί:

- 2.2.1 Εξοπλισμός φίλτρου πετρελαίου (15 ppm) (κανονισμός 14.6)
- 2.2.2 Εξοπλισμός φίλτρου πετρελαίου (15 ppm) με προειδοποιητική συσκευή και συσκευή αυτόματης διακοπής απόρριψης (κανονισμός 14.7)
- 2.3 Πρότυπα έγκρισης:^{*}
- 2.3.1 Ο εξοπλισμός διαχωριστήρα / φίλτρου:
- .1 έχει εγκριθεί σύμφωνα με την απόφαση Α.393(X).
- .2 έχει εγκριθεί σύμφωνα με την απόφαση ΜΕΡC.60(33).
- .3 έχει εγκριθεί σύμφωνα με την απόφαση ΜΕΡC.107(49).
- .4 έχει εγκριθεί σύμφωνα με την απόφαση Α.233 (VII).
- .5 έχει εγκριθεί σύμφωνα με εθνικά πρότυπα που δεν βασίζονται στις αποφάσεις Α.393(X) ή Α.233(VII)
- .6 δεν έχει εγκριθεί.
- 2.3.2 Η μονάδα επεξεργασίας έχει εγκριθεί σύμφωνα με την απόφαση Α.444(XI)
- 2.3.3. Ο μετρητής περιεκτικότητας πετρελαίου:
- .1 έχει εγκριθεί σύμφωνα με την απόφαση Α.393(X).
- .2 έχει εγκριθεί σύμφωνα με την απόφαση ΜΕΡC.60(33).
- .3 έχει εγκριθεί σύμφωνα με την απόφαση ΜΕΡC.107(49).
- 2.4 Μέγιστη απόδοση του συστήματος είναι m³/h
- 2.5 Απαλλαγή από τον κανονισμό 14:
- 2.5.1 Το πλοίο απαλλάσσεται από τις απαιτήσεις του κανονισμού 14.1 ή 14.2 σύμφωνα με τις διατάξεις του κανονισμού 14.5. Το πλοίο εκτελεί αποκλειστικά ταξίδια εντός Ειδικής(ών) περιοχής(ών)
- 2.5.2 Το πλοίο είναι εφοδιασμένο με δεξαμενή (δεξαμενές) συγκέντρωσης για την πλήρη συγκέντρωση όλων των πετρελαιοειδών μιγμάτων ως ακολούθως:

Χαρακτηριστικά Δεξαμενής	Θέση δεξαμενής		Όγκος
	Νομείς (από) - (έως)	Εγκάρσια θέση	
Συνολικός όγκος:..... m³			

^{*} Αναφερθείτε στην Πρόταση επί των διεθνών προδιαγραφών απόδοσης και δοκιμής εξοπλισμού διαχωρισμού πετρελαιοειδούς ύδατος και μετρητών περιεχομένου πετρελαίου η οποία έχει υιοθετηθεί από τον Οργανισμό την 14^η Νοεμβρίου 1977 με την απόφαση Α.393(X), η οποία αντικατέστησε την απόφαση Α.233(VII). Περαιτέρω αναφορά πραγματοποιείται στις Κατευθυντήριες γραμμές για τον εξοπλισμό πρόληψης ρύπανσης για σεντίνες χώρου μηχανοστασίου οι οποίες έχουν υιοθετηθεί από την Επιτροπή Προστασίας Θαλασσίου Περιβάλλοντος του Οργανισμού με την απόφαση ΜΕΡC.60(33) η οποία, ισχύουσα από την 6^η Ιουλίου 1993, αντικατέστησε τις αποφάσεις Α.393(X) και Α.444(XI) (βλέπετε δημοσίευση πωλήσεων IMO-646E). Και τις αναθεωρημένες κατευθυντήριες γραμμές και προδιαγραφές για τον εξοπλισμό πρόληψης ρύπανσης για χώρους μηχανοστασίου οι οποίες έχουν υιοθετηθεί από την Επιτροπή Προστασίας Θαλασσίου Περιβάλλοντος του Οργανισμού με την απόφαση ΜΕΡC.107(49) η οποία, ισχύουσα από την 1^η Ιανουαρίου 2005, αντικατέστησε τις αποφάσεις ΜΕΡC.60(33), Α.393(X) και Α.444(XI).

- 2.5.3 Αντί της δεξαμενής (δεξαμενών) συγκέντρωσης το πλοίο είναι εφοδιασμένο με διατάξεις μεταφοράς των πετρελαιοειδών μιγμάτων σε δεξαμενή καταλοίπων φορτίου

3. Μέσα για την συγκέντρωση και διάθεση των καταλοίπων πετρελαίου (βαρέων) (κανονισμός 12) και δεξαμενή (δεξαμενές) συγκέντρωσης των πετρελαιοειδών μιγμάτων*

- 3.1 Το πλοίο διαθέτει δεξαμενές καταλοίπων πετρελαίου (βαρέων) ως ακολούθως:

Χαρακτηριστικά δεξαμενής	Θέση δεξαμενής		Όγκος
	Νομείς (από) - (έως)	Εγκάρσια θέση	
			Συνολικός όγκος: m ³

- 3.2 Μέσα για την διάθεση των καταλοίπων επιπλέον των διατάξεων των δεξαμενών καταλοίπων:

- 3.2.1 Αποτεφρωτήρας για κατάλοιπα πετρελαίου, δυνατότητας λίτρα/ώρα
- 3.2.2 Βοηθητικός λέβητας κατάλληλος για καύση καταλοίπων πετρελαίου
- 3.2.3 Δεξαμενή για την ανάμιξη καταλοίπων πετρελαίου με καύσιμο πετρέλαιο, χωρητικότητας m³
- 3.2.4 Άλλα αποδεκτά μέσα

- 3.3 Το πλοίο είναι εξοπλισμένο με δεξαμενή(ές) συγκέντρωσης επί του πλοίου πετρελαιοειδών μιγμάτων ως εξής:

Χαρακτηριστικά δεξαμενής	Θέση δεξαμενής		Όγκος
	Νομείς (από) - (έως)	Εγκάρσια θέση	
			Συνολικός όγκος: m ³

4. Πρότυπος σύνδεσμος απόρριψης (κανονισμός 13)

- 4.1 Το πλοίο διαθέτει ειδική σωλήνωση εφοδιασμένη με μία τυποποιημένη σύνδεση απόρριψης σύμφωνα με τον κανονισμό 13 για την απόρριψη καταλοίπων από του χώρους του μηχανοστασίου σε ευκολίες υποδοχής

5. Κατασκευή (κανονισμοί 18, 19, 20, 23, 26, 27 και 28)

- 5.1 Σύμφωνα με τις απαιτήσεις του κανονισμού 18, το πλοίο:

- 5.1.1 Απαιτείται να είναι εφοδιασμένο με SBT, PL και COW
- 5.1.2 Απαιτείται να είναι εφοδιασμένο με SBT και PL

* Δεξαμενή (δεξαμενές) συγκέντρωσης επί του πλοίου σεντινόνερων δεν απαιτούνται από την Σύμβαση, οι καταχωρήσεις στον πίνακα βάσει της παραγράφου 3.3 είναι προαιρετικές.

- 5.1.3 Απαιτείται να είναι εφοδιασμένο με SBT
- 5.1.4 Απαιτείται να είναι εφοδιασμένο με SBT ή COW
- 5.1.5 Απαιτείται να είναι εφοδιασμένο με SBT ή CBT
- 5.1.6 Δεν απαιτείται να συμμορφώνεται με τις απαιτήσεις του κανονισμού 18
- 5.2 Διαχωρισμένες δεξαμενές έρματος (SBT)
- 5.2.1 Το πλοίο είναι εφοδιασμένο με SBT σύμφωνα με τον κανονισμό 18
- 5.2.2 Το πλοίο είναι εφοδιασμένο με SBT σύμφωνα με τον κανονισμό 18 οι οποίες είναι διατεταγμένες σε προστατευτικές θέσεις (PL), σύμφωνα με τους κανονισμούς 18.12 έως 18.15
- 5.2.3 Οι SBT είναι κατανεμημένες ως εξής:

Δεξαμενή	Όγκος (m ³)	Δεξαμενή	Όγκος (m ³)
		Συνολικός όγκος:m ³

- 5.3 Δεξαμενές αποκλειστικά καθαρού έρματος (CBT):
- 5.3.1 Το πλοίο είναι εφοδιασμένο με CBT σύμφωνα με τον κανονισμό 18.8, και μπορεί να λειτουργεί ως πλοίο μεταφοράς προϊόντων πετρελαίου.
- 5.3.2 Οι δεξαμενές CBT είναι κατανεμημένες ως εξής:

Δεξαμενή	Όγκος (m ³)	Δεξαμενή	Όγκος (m ³)
		Ολικός όγκος:m ³

- 5.3.3 Το πλοίο διαθέτει σε ισχύ Εγχειρίδιο Λειτουργίας Δεξαμενών αποκλειστικά Καθαρού Έρματος, με ημερομηνία έκδοσης.....
- 5.3.4 Το πλοίο διαθέτει κοινή διάταξη σωληνώσεων και αντλιών για τον ερματισμό των δεξαμενών CBT και την διαχείριση του φορτίου πετρελαίου
- 5.3.5 Το πλοίο διαθέτει ξεχωριστή διάταξη σωληνώσεων και αντλιών για τον ερματισμό των δεξαμενών CBT
- 5.4 Πλύση με αργό πετρέλαιο (COW):
- 5.4.1 Το πλοίο είναι εξοπλισμένο με σύστημα COW σύμφωνα με τον κανονισμό 33
- 5.4.2 Το πλοίο είναι εξοπλισμένο με σύστημα COW σύμφωνα με τον κανονισμό 33 με την εξαίρεση ότι η αποτελεσματικότητα του συστήματος δεν έχει πιστοποιηθεί σύμφωνα με τον κανονισμό 33.1 και την παράγραφο 4.2.10 των Αναθεωρημένων Προδιαγραφών COW (απόφαση Α.446(XI) όπως έχει τροποποιηθεί με τις αποφάσεις Α.497(XII) και Α.897(21))
- 5.4.3 Το πλοίο διαθέτει σε ισχύ Εγχειρίδιο Λειτουργίας και Εξοπλισμού Αργού Πετρελαίου με ημερομηνία
- 5.4.4 Το πλοίο δεν απαιτείται να διαθέτει σύστημα COW αλλά είναι εξοπλισμένο με τέτοιο σύστημα COW το οποίο ικανοποιεί όλες τις προϋποθέσεις ασφάλειας των Αναθεωρημένων Προδιαγραφών COW

- (απόφαση Α.466(ΧΙ) όπως έχει τροποποιηθεί από τις αποφάσεις Α.497(ΧΙΙ) και Α.897(21))
- 5.5 Εξαίρεση από τον κανονισμό 18:
- 5.5.1 Το πλοίο εμπλέκεται αποκλειστικά σε εμπόριο μεταξύ
.....
σύμφωνα με τον κανονισμό 2.5 και, κατά συνέπεια, απαλλάσσεται από τις απαιτήσεις του κανονισμού 18
- 5.5.2 Το πλοίο λειτουργεί με ειδική διάταξη έρματος σύμφωνα με τον κανονισμό 18.10 και, κατά συνέπεια, εξαιρείται από τις απαιτήσεις του κανονισμού 18
- 5.6 Περιορισμός του μεγέθους και της διάταξης των δεξαμενών φορτίου (κανονισμός 26):
- 5.6.1 Το πλοίο απαιτείται να είναι κατασκευασμένο και να συμμορφώνεται με τις απαιτήσεις του κανονισμού 26
- 5.6.2 Το πλοίο απαιτείται να είναι κατασκευασμένο και να συμμορφώνεται με τις απαιτήσεις του κανονισμού 26.4 (βλέπε κανονισμό 2.2)
- 5.7 Υποδιαίρεση και ευστάθεια (κανονισμός 28):
- 5.7.1 Το πλοίο απαιτείται να είναι κατασκευασμένο και να συμμορφώνεται με τις απαιτήσεις του κανονισμού 28
- 5.7.2 Πληροφορίες και δεδομένα τα οποία απαιτούνται βάσει του κανονισμού 28.5 έχουν παρασχεθεί στο πλοίο σε εγκεκριμένη μορφή
- 5.7.3 Το πλοίο απαιτείται να είναι κατασκευασμένο και να συμμορφώνεται με τις διατάξεις του κανονισμού 27
- 5.7.4 Πληροφορίες και δεδομένα τα οποία απαιτούνται βάσει του κανονισμού 27 για πλοία συνδυασμένων φορτίων έχουν προμηθευτεί στο πλοίο σε γραπτή διαδικασία εγκεκριμένη από την Αρχή
- 5.8 Κατασκευή διπλών πλευρικών τοιχωμάτων:
- 5.8.1 Το πλοίο απαιτείται να είναι κατασκευασμένο σύμφωνα με τον κανονισμό 19 και να συμμορφώνεται με τις απαιτήσεις:
- .1 της παραγράφου 3 (κατασκευή με διπλά πλευρικά τοιχώματα)
- .2 της παραγράφου 4 (πετρελαιοφόρο με ενδιάμεσο κατάστρωμα και διπλά πλευρικά τοιχώματα)
- .3 της παραγράφου 5 (εναλλακτική μέθοδος εγκεκριμένη από την Επιτροπή Προστασίας Θαλασσίου Περιβάλλοντος)
- 5.8.2 Το πλοίο απαιτείται να είναι κατασκευασμένο και να συμμορφώνεται με τις απαιτήσεις του κανονισμού 19.6 (απαιτήσεις διπλού πυθμένα)
- 5.8.3 Το πλοίο δεν απαιτείται να πληροί τις απαιτήσεις του κανονισμού 19
- 5.8.4 Το πλοίο υπόκεινται στις απαιτήσεις του κανονισμού 20 και:
- .1 απαιτείται να συμμορφώνεται με τις παραγράφους 2 έως 5, 7 και 8 του κανονισμού 19 και τον κανονισμό 28 σε σχέση με την παράγραφο 28.6 όχι αργότερα από
- .2 επιτρέπεται να συνεχίζει την λειτουργία του σύμφωνα με τον κανονισμό 20.5 έως
- .3 επιτρέπεται να συνεχίζει την λειτουργία του σύμφωνα με τον κανονισμό 20.7 έως
- 5.8.5 Το πλοίο δεν υπόκεινται στον κανονισμό 20

- 5.8.6 Το πλοίο υπόκεινται στον κανονισμό 21 και:
- .1 απαιτείται να συμμορφωθεί με τον κανονισμό 21.4 όχι αργότερα από
 - .2 επιτρέπεται να συνεχίζει την λειτουργία του σύμφωνα με τον κανονισμό 21.5 έως
 - .3 επιτρέπεται να συνεχίζει την λειτουργία του σύμφωνα με τον κανονισμό 21.6.1 έως
 - .4 επιτρέπεται να συνεχίζει την λειτουργία του σύμφωνα με τον κανονισμό 21.6.2 έως
 - .5 έχει απαλλαγεί από τις διατάξεις του κανονισμού 21 σύμφωνα με τον κανονισμό 21.7.2
- 5.8.7 Το πλοίο δεν υπόκεινται στον κανονισμό 21
- 5.8.8 Το πλοίο υπόκεινται στον κανονισμό 22 και:
- .1 συμμορφώνεται με τις απαιτήσεις του κανονισμού 22.2.....
 - .2 συμμορφώνεται με τις απαιτήσεις του κανονισμού 22.3.....
 - .3 συμμορφώνεται με τις απαιτήσεις του κανονισμού 22.5.....
- 5.8.9 Το πλοίο δεν υπόκεινται στον κανονισμό 22
- 5.9 Ατυχηματική απόδοση εκροής πετρελαίου
- 5.9.1 Το πλοίο συμμορφώνεται με τις απαιτήσεις του κανονισμού 23

6. Αποθήκευση πετρελαίου στο πλοίο (κανονισμοί 29, 31 και 32)

- 6.1 Σύστημα παρακολούθησης και ελέγχου της απόρριψης πετρελαίου:
- 6.1.1 Το πλοίο ανήκει στην κατηγορία πετρελαιοφόρου σύμφωνα με την απόφαση A.496(XII) ή A.586(14)* (διαγράψτε όπως είναι κατάλληλο)
- 6.1.2 Το σύστημα παρακολούθησης και ελέγχου απόρριψης πετρελαίου έχει εγκριθεί σύμφωνα με την απόφαση MEPC.108(49)**
- 6.1.3 Το σύστημα αποτελείται από:
- .1 μονάδα ελέγχου
 - .2 μονάδα προσδιορισμού
 - .3 μονάδα υπολογισμών
- 6.1.4 Το σύστημα είναι εξοπλισμένο με :
- .1 ασφαλή μηχανισμό εκκίνησης
 - .2 αυτόματο μηχανισμό διακοπής
- 6.1.5 Ο μετρητής περιεκτικότητας πετρελαίου εγκρίνεται σύμφωνα με τους όρους της απόφασης A.393(X) ή A.586(14)[†] ή MEPC.108(49) (διαγράψτε όπως είναι κατάλληλο) κατάλληλος για:

* Πετρελαιοφόρα οι τρόπιδες των οποίων έχουν τοποθετηθεί, ή τα οποία ευρίσκονται σε παρόμοιο στάδιο κατασκευής την ή μετά την 2^η Οκτωβρίου 1986 θα πρέπει να είναι εξοπλισμένα με ένα σύστημα εγκεκριμένο βάσει της αποφάσεως A.586(14). Βλέπε IMO δημοσίευση πωλήσεων IMO-646E.

** Πετρελαιοφόρα οι τρόπιδες των οποίων έχουν τοποθετηθεί, ή τα οποία ευρίσκονται σε παρόμοιο στάδιο κατασκευής την ή μετά την 1^η Ιανουαρίου 2005 θα πρέπει να είναι εξοπλισμένα με ένα σύστημα εγκεκριμένο βάσει της αποφάσεως MEPC.108(49).

[†] Για μετρητές περιεκτικότητας πετρελαίου οι οποίοι έχουν εγκατασταθεί σε πετρελαιοφόρα τα οποία έχουν ναυπηγηθεί πριν την 2^η Οκτωβρίου 1986, απευθυνθείτε στην Πρόταση για διεθνείς προδιαγραφές απόδοσης και δοκιμής για εξοπλισμό διαχωρισμού πετρελαίου - νερού και μετρητών περιεκτικότητας πετρελαίου οι οποίες έχουν υιοθετηθεί από τον Οργανισμό με την απόφαση A.393(X). Για μετρητές περιεκτικότητας πετρελαίου ως τμήμα των συστημάτων εκφόρτωσης και ελέγχου οι οποίοι έχουν εγκατασταθεί σε πετρελαιοφόρα τα οποία έχουν ναυπηγηθεί την ή μετά από την 2^η Οκτωβρίου 1986, αναφερθείτε στις Κατευθυντήριες γραμμές και προδιαγραφές για συστήματα παρακολούθησης απόρριψης και ελέγχου για πετρελαιοφόρα οι οποίες έχουν υιοθετηθεί από τον Οργανισμό με την απόφαση A.586(14). Βλέπετε IMO δημοσίευση πωλήσεων IMO-646E. Για μετρητές περιεκτικότητας πετρελαίου οι οποίοι έχουν εγκατασταθεί σε πετρελαιοφόρα οι τρόπιδες των οποίων έχουν τοποθετηθεί, ή ευρίσκονται σε παρόμοιο στάδιο κατασκευής την ή μετά την 1^η Ιανουαρίου 2005, αναφέρεται στις Αναθεωρημένες Οδηγίες και προδιαγραφές οι οποίες έχουν υιοθετηθεί από τον Οργανισμό με την απόφαση MEPC.108(49).

- .1 αργό πετρέλαιο
- .2 μαύρα προϊόντα
- .3 λευκά προϊόντα
- .4 πετρελαϊκής μορφής επιβλαβείς υγρές ουσίες που είναι καταχωρημένες στο προσάρτημα του πιστοποιητικού
- 6.1.6 Το πλοίο διαθέτει ένα εγχειρίδιο λειτουργίας το συστήματος παρακολούθησης και ελέγχου της απόρριψης πετρελαίου
- 6.2 Δεξαμενές καταλοίπων:
- 6.2.1 Το πλοίο διαθέτει δεξαμενή (ές) αποκλειστικά για κατάλοιπα με συνολική χωρητικότητα m³, η οποία αντιστοιχεί στο% της μεταφορικής ικανότητας πετρελαίου του πλοίου, σύμφωνα με τον:
- .1 κανονισμό 29.2.3
- .2 κανονισμό 29.2.3.1
- .3 κανονισμό 29.2.3.2
- .4 κανονισμό 29.2.3.3
- 6.2.2 Δεξαμενές φορτίου που έχουν καθορισθεί ως δεξαμενές καταλοίπων
- 6.3 Ανιχνευτές διαχωριστικής επιφάνειας πετρελαίου / νερού:
- 6.3.1 Το πλοίο είναι εφοδιασμένο με ανιχνευτές της διαχωριστικής επιφάνειας του πετρελαίου / νερού, εγκεκριμένους σύμφωνα με τους όρους της αποφάσεως MEPC.5(XIII)*
- 6.4 Εξαιρέσεις από τους κανονισμούς 29, 31 και 32:
- 6.4.1 Το πλοίο απαλλάσσεται από τις απαιτήσεις των κανονισμών 29, 31 και 32 σύμφωνα με τον κανονισμό 2.4
- 6.4.2 Το πλοίο εξαιρείται από την εφαρμογή των απαιτήσεων των κανονισμών 29, 31 και 32 σύμφωνα με τον κανονισμό 2.2
- 6.5 Παραίτηση από τον κανονισμό:
- 6.5.1 Υπάρχει παραίτηση από τις απαιτήσεις των κανονισμών 31 και 32 σε σχέση με το πλοίο σύμφωνα με τον κανονισμό 3.5. Το πλοίο που εκτελεί ταξίδια αποκλειστικά:
- .1 ειδικών πλόων σύμφωνα με τις απαιτήσεις του κανονισμού 2.5:
-
- .2 σε ταξίδια εντός ειδική(ών) περιοχή(ών)
-
- .3 εντός 50 ναυτικών μιλίων από την πλησιέστερη ακτή εκτός ειδική(ών) περιοχή(ών) διάρκειας 72 ωρών ή λιγότερο που περιορίζονται σε:
-
- 7. Διατάξεις άντλησης, σωληνώσεων και απορρίψεως (κανονισμός 30)**
- 7.1 Τα στόμια απορρίψεως του διαχωρισμένου έρματος βρίσκονται:
- 7.1.1 Επάνω από την ίσαλο γραμμή
- 7.1.2 Κάτω από την ίσαλο γραμμή
- 7.2 Οι εκτός πλοίου θυρίδες εκροής, εκτός της πολλαπλής βαλβίδας απόρριψης, ευρίσκονται:†
- 7.2.1 Επάνω από την ίσαλο γραμμή
- 7.2.2 Κάτω από την ίσαλο γραμμή

* Αναφέρεται στις Προδιαγραφές για ανιχνευτές διαχωριστικής επιφάνειας πετρελαίου / νερού οι οποίες έχουν υιοθετηθεί από την Επιτροπή Προστασίας Θαλασσίου Περιβάλλοντος του Οργανισμού με την απόφαση MEPC.5(XIII). Βλέπετε IMO δημοσίευση πωλήσεων IMO-646E.

† Μόνο οι θυρίδες εκροής οι οποίες είναι δυνατό να παρακολουθούνται πρόκειται να υποδεικνύονται.



- 7.3 Τα στόμια απόρριψης, εκτός από εκείνα που βρίσκονται στο σημείο διανομής για ακάθαρτο έρμα ή νερό των δεξαμενών φορτίου που έχει αναμειχθεί με πετρέλαιο είναι τοποθετημένα:
- 7.3.1 Επάνω από την ίσαλο γραμμή
- 7.3.2 Κάτω από την ίσαλο γραμμή σε συνδυασμό με τις διατάξεις μέρους εκροής σύμφωνα με τον κανονισμό 30.6.5
- 7.3.3 Κάτω από την ίσαλο γραμμή
- 7.4 Απόρριψη πετρελαίου από αντλίες φορτίου και σωληνώσεις φορτίου(κανονισμοί 30.4 και 30.5):
- 7.4.1 Μέσα για την αποστράγγιση όλων των αντλιών και των σωληνώσεων φορτίου με την ολοκλήρωση της απόρριψης:
- .1 ποσότητες αποστραγγισμάτων που μπορούν να διοχετευθούν σε μία δεξαμενή φορτίου ή δεξαμενή καταλοίπων
- .2 υπάρχει ειδική σωλήνωση μικρής διαμέτρου για την διοχέτευση στην ξηρά
- 8. Σχέδιο έκτακτης ανάγκης για την αντιμετώπιση περιστατικών ρύπανσης από πετρελαιοειδή / θαλάσσιας ρύπανσης (κανονισμός 37)**
- 8.1 Το πλοίο είναι εφοδιασμένο με ένα Σχέδιο έκτακτης ανάγκης αντιμετώπισης περιστατικών ρύπανσης από πετρελαιοειδή σε συμμόρφωση με τον κανονισμό 37
- 8.2 Το πλοίο είναι εφοδιασμένο με ένα Σχέδιο έκτακτης ανάγκης αντιμετώπισης περιστατικών θαλάσσιας ρύπανσης σε συμμόρφωση με τον κανονισμό 37.3
- 9. Εξαιρέση**
- 9.1 Εξαιρέθηκε από την Αρχή ο εξοπλισμός που περιέχεται στο κεφάλαιο 3 του Παραρτήματος I της Σύμβασης σύμφωνα με τον κανονισμό 3.1 επί των στοιχείων εκείνων τα οποία απαριθμούνται στην(-ις) παράγραφο(-ους) του Αρχείου αυτού
- 10. Ισοδύναμα**
- 10.1 Ισοδύναμα έχουν εγκριθεί από την Αρχή για ορισμένες απαιτήσεις του Παραρτήματος I επί των στοιχείων εκείνων τα οποία απαριθμούνται στην(-ις) παράγραφο(-ους)του Αρχείου αυτού

ΠΙΣΤΟΠΟΙΕΙΤΑΙ ότι το παρόν Αρχείο είναι ορθό από όλες τις απόψεις.

Εκδόθηκε

(τόπος έκδοσης του αρχείου)

.....
(ημερομηνία έκδοσης)

.....
(υπογραφή αρμοδίας εξουσιοδοτημένου οργάνου

που συνέταξε το αρχείο)

(Σφραγίδα της εκδούσης Αρχής)

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ IV

Certificate N^o:

HELLENIC REPUBLIC
MINISTRY OF MERCHANTILE MARINE, THE AEGEAN & ISLAND POLICY
MERCHANT SHIPS INSPECTION GENERAL DIRECTORATE

OIL POLLUTION PREVENTION CERTIFICATE

(Note: this certificate shall be supplemented by a record of construction and equipment)

Issued under the provisions of the Law 1269/1982 (Govnt.Gazette 89A/21.07.1982) «ratification of the International Convention for the prevention of pollution from ships MARPOL 73/78» and the Presidential Degree (PD) 479/84 (Govnt.Gazette 169A/01.11.1984), respectively to the provisions of the Presidential Degree (PD) 27/2007 (Govnt.Gazette 19A/30.01.2007) by:

Name of ship	Distinctive number or letters	Port and Number of Registry	Gross Tonnage

Type of ship:

- Oil tanker *
- Ship other than an oil tanker with cargo tanks coming under regulation 2(2) of Annex I of the Convention *
- Ship other than any of the above *

This is to certify :

2. That the ship has been surveyed in accordance with :
 - regulation 6 of Annex I of the Convention *
 - article 3 of the PD 479/84*
3. That the survey shows that the structure, equipment, systems, fittings, arrangement and materials of the ship and the condition thereof are in all respects satisfactory and that:
 - The ship complies with the applicable requirements of Annex I of the Convention *
 - The ship complies with the applicable requirements of the PD 479/84*

This certificate will remain in force (is valid) until
 subject to surveys in accordance with:

- regulation 6 of Annex I of the Convention *
- article 3 of the PD 479/84*

Issued at the

The Director

* Delete as appropriate

ENDORSEMENT FOR ANNUAL AND INTERMEDIATE SURVEYS

THIS IS TO CERTIFY that at a survey required by:

- regulation 6 of Annex I of the Convention *
- article 3 of the PD 479/84*

the ship was found to comply with the relevant provisions of:

- the Convention *
- the PD 479/84*

Annual

Survey:

Signed.....

(signature of duly authorised official)

Place

.....

Date

.....

(stamp of the Authority)

Annual/Intermediate/Unscheduled*

survey:

Signed.....

(signature of duly authorised official)

Place

.....

Date

.....

(stamp of the Authority)

Annual/Intermediate/Unscheduled*

survey:

Signed.....

(signature of duly authorised official)

Place

.....

Date

.....

(stamp of the Authority)

Annual

survey:

Signed.....

(signature of duly authorised official)

Place

.....

Date

.....

(stamp of the Authority)

* Delete as appropriate

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ V

FORM A

**Supplement to the Oil Pollution Prevention Certificate
(OPP Certificate)**

**RECORD OF CONSTRUCTION AND EQUIPMENT FOR SHIPS OTHER
THAN OIL TANKERS**

in respect of the provisions of Annex I of the International Convention for the Prevention of Pollution from Ships, 1973, as modified by the Protocol of 1978 relating thereto (hereinafter referred to as "the Convention") and the PD 479/84 (Govnt.Gazette 169 A' /01.11.84).

Notes:

- 1 This form is to be used for the third type of ships as categorized in the OPP Certificate, i.e. "ships other than any of the above". For oil tankers and ships other than oil tankers with cargo tanks coming under regulation 2.2 of Annex I of the Convention, Form B shall be used.
- 2 This Record shall be permanently attached to the OPP Certificate. The OPP Certificate shall be available on board the ship at all times.
- 3 If the language of the original Record is neither English nor French nor Spanish and the ship is engaged in international voyages, the text shall include a translation into one of these languages.
- 4 Entries in boxes shall be made by inserting either a cross (x) for the answers "yes" and "applicable" or a dash (-) for the answers "no" and "not applicable" as appropriate.
- 5 Regulations mentioned in this Record refer to regulations of Annex I of the Convention and resolutions refer to those adopted by the International Maritime Organization.

1. Particulars of ship

- 1.1 Name of ship
- 1.2 Distinctive number or letters
- 1.3 Port of registry
- 1.4 Gross tonnage
- 1.5 Date of build:
- 1.5.1 Date of building contract
- 1.5.2 Date on which keel was laid or ship was at a similar stage of construction.....
- 1.5.3 Date of delivery.....

- 1.6 Major conversion (if applicable):
- 1.6.1 Date of conversion contract
- 1.6.2 Date on which conversion was commenced.....
- 1.6.3 Date of completion of conversion.....
- 1.7 The ship has been accepted by the Administration as a "ship delivered on or before 31 December 1979" under regulation 1.28.1 due to unforeseen delay in delivery
- 2. Equipment for the control of oil discharge from machinery space bilges and oil fuel tanks (regulations 16 and 14)**
- 2.1 Carriage of ballast water in oil fuel tanks:
- 2.1.1 The ship may under normal conditions carry ballast water in oil fuel tanks
- 2.2 Type of oil filtering equipment fitted:
- 2.2.1 Oil filtering (15 ppm) equipment (regulation 14.6)
- 2.2.2 Oil filtering (15 ppm) equipment with alarm and automatic stopping device (regulation 14.7)
- 2.3 Approval standards: *
- 2.3.1 The separating/filtering equipment:
- . 1 has been approved in accordance with resolution A.393(X);
- .2 has been approved in accordance with resolution MEPC.60(33);
- .3 has been approved in accordance with resolution MEPC. 107(49);
- .4 has been approved in accordance with resolution A.233(VII);
- .5 has been approved in accordance with national standards not based upon resolution A.393(X) or A.233(VII);
- .6 has not been approved.
- 2.3.2 The process unit has been approved in accordance with resolution A.444(XI)
- 2.3.3 The oil content meter :
- .1 has been approved in accordance with resolution A.393(X);
- .2 has been approved in accordance with

* Refer to the Recommendation on international performance and test specifications of oily-water separating equipment and oil content meters adopted by the Organization on 14 November 1977 by resolution A.393(X), which superseded resolution A.233(VII). Further reference is made to the Guidelines and specifications for pollution prevention equipment for machinery space bilges adopted by the Marine Environment Protection Committee of the Organization by resolution MEPC.60(33), which, effective on 6 July 1993, superseded resolutions A.393(X) and A.444(XI)(see IMO sales publication IMO-646E); and to the revised Guidelines and specifications for pollution prevention equipment for machinery spaces of ships adopted by the Marine Environment Protection Committee of the Organization by resolution MEPC. 107(49) which, effective on 1 January 2005, superseded resolutions MEPC.60(33), A.393(X) and A.444(XI).

- resolution MEPC.60(33);
- 3 has been approved in accordance with
resolution MEPC. 107(49).
- 2.4 Maximum throughput of the system is.....m³/h
- 2.5 Waiver of regulation 14:
- 2.5.1 The requirements of regulation 14.1 or 14.2 are waived in respect of the ship in accordance with regulation 14.5.
- 2.5.1.1 The ship is engaged exclusively on voyages within special area(s):.....
- 2.5.1.2 The ship is certified under the International Code of Safety for High-Speed Craft and engaged on a scheduled service with a turn-around time not exceeding 24 hours
- 2.5.2 The ship is fitted with holding tank(s) for the total retention on board of all oily bilge water as follows:

Tank identification	Tank location		Volume (m ³)
	Frames (from) - (to)	Lateral position	
Total volume:.....m³			

3. Means for retention and disposal of oil residues (sludge) (regulation 12) and bilge water holding tank(s)*

- 3.1 The ship is provided with oil residue (sludge) tanks as follows:

Tank identification	Tank location		Volume (m ³)
	Frames (from) - (to)	Lateral position	
Total volume:.....m³			

- 3.2 Means for the disposal of residues in addition to the provisions of sludge tanks:
- 3.2.1 Incinerator for oil residues, capacity..... l/h
- 3.2.2 Auxiliary boiler suitable for burning oil residues
- 3.2.3 Tank for mixing oil residues with fuel oil, capacity... ..m³
- 3.2.4 Other acceptable means:.....

* Bilge water holding tank(s) are not required by the Convention, entries in the table under paragraph 3.3 are voluntary.

- 3.3 The ship is provided with holding tank(s) for the retention on board of oily bilge water as follows:

Tank identification	Tank location		Volume (m ³)
	Frames (from) - (to)	Lateral position	
Total volume:.....m³			

4. Standard discharge connection
(regulation 13)

- 4.1 The ship is provided with a pipeline for the discharge of residues from machinery bilges and sludges to reception facilities, fitted with a standard discharge connection in accordance with regulation 13

5. Shipboard oil/marine pollution emergency plan
(regulation 37)

- 5.1 The ship is provided with a shipboard oil pollution emergency plan in compliance with regulation 37
- 5.2 The ship is provided with a shipboard marine pollution emergency plan in compliance with regulation 37.3

6. Exemption

- 6.1 Exemptions have been granted by the Administration from the requirements of chapter 3 of Annex I of the Convention in accordance with regulation 3.1 on those items listed under paragraph(s).....
.....
.....of this Record

7. Equivalentents (regulation 5)

- 7.1 Equivalentents have been approved by the Administration for certain requirements of Annex I on those items listed under paragraph(s) of this Record

THIS IS TO CERTIFY that this Record is correct in all respects.

Issued at

(Place of issue of the Record)

.....
.....
(Signature of duly authorized official
issuing the Record)

(Seal or stamp of the issuing authority, as appropriate)

NOTES

1. The ship is solely engaged in voyages
2. The ship should dispose the oily bilge water retained in holding tank(s) to recognized reception facilities every days of voyage.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ VI

FORM B

**Supplement to the Oil Pollution Prevention Certificate
(OPP Certificate)
RECORD OF CONSTRUCTION AND EQUIPMENT FOR OIL TANKERS**

in respect of the provisions of Annex I of the International Convention for the Prevention of Pollution from Ships, 1973, as modified by the Protocol of 1978 relating thereto (hereinafter referred to as "the Convention") and the PD 479/84 (Govnt.Gazette 169 A' /01.11.84).

Notes:

- 1 This form is to be used for the first two types of ships as categorized in the OPP Certificate, i.e. "oil tankers" and "ships other than oil tankers with cargo tanks coming under regulation 2.2 of Annex I of the Convention". For the third type of ships as categorized in the OPP Certificate, Form A shall be used.
- 2 This Record shall be permanently attached to the OPP Certificate. The OPP Certificate shall be available on board the ship at all times.
- 3 If the language of the original Record is neither English nor French nor Spanish and the ship is engaged in international voyages, the text shall include a translation into one of these languages.
- 4 Entries in boxes shall be made by inserting either a cross (x) for the answers "yes" and "applicable" or a dash (-) for the answers "no" and "not applicable" as appropriate.
- 5 Unless otherwise stated, regulations mentioned in this Record refer to regulations of Annex I of the Convention, the PD 479/84 (Govnt.Gazette 169 A' /01.11.84) and resolutions refer to those adopted by the International Maritime Organization.

1. Particulars of ship

- 1.1 Name of ship.....
- 1.2 Distinctive number or letters.....
- 1.3 Port of registry.....
- 1.4 Gross tonnage.....
- 1.5 Carrying capacity of ship (m³)
- 1.6 Deadweight of ship..... (tonnes) (regulation 1.23)
- 1.7 Length of ship..... (m) (regulation 1.19)

- 1.8 Date of build:
- 1.8.1 Date of building contract.....
- 1.8.2 Date on which keel was laid or ship was at a similar stage of construction.....
- 1.8.3 Date of delivery
- 1.9 Major conversion (if applicable):
- 1.9.1 Date of conversion contract
- 1.9.2 Date on which conversion was commenced
- 1.9.3 Date of completion of conversion.
- 1.10 Unforeseen delay in delivery:
- 1.10.1 The ship has been accepted by the Administration as a "ship delivered on or before 31 December 1979" under regulation 1.28.1 due to unforeseen delay in delivery
- 1.10.2 The ship has been accepted by the Administration as an "oil tanker delivered on or before 1 June 1982" under regulation 1.28.3 due to unforeseen delay in delivery
- 1.10.3 The ship is not required to comply with the provisions of regulation 26 due to unforeseen delay in delivery
- 1.11 Type of ship:
- 1.11.1 Crude oil tanker
- 1.11.2 Product carrier
- 1.11.3 Product carrier not carrying fuel oil or heavy diesel oil as referred to in regulation 20.2, or lubricating oil
- 1.11.4 Crude oil/product carrier
- 1.11.5 Combination carrier
- 1.11.6 Ship, other than an oil tanker, with cargo tanks coming under regulation 2.2 of Annex I of the Convention
- 1.11.7 Oil tanker dedicated to the carriage of products referred to in regulation 2.4
- 1.11.8 The ship, being designated as a "crude oil tanker" operating with COW, is also designated as a "product carrier" operating with CBT, for which a separate IOPP Certificate has also been issued
- 1.11.9 The ship, being designated as a "product carrier" operating with CBT, is also designated as a "crude oil tanker" operating with COW, for which a separate IOPP Certificate has also been issued
- 2. Equipment for the control of oil discharge from machinery space bilges and oil fuel tanks (regulations 16 and 14)**
- 2.1 Carriage of ballast water in oil fuel tanks:
- 2.1.1 The ship may under normal conditions carry ballast water in oil fuel tanks
- 2.2 Type of oil filtering equipment fitted:
- 2.2.1 Oil filtering (15 ppm) equipment (regulation 14.6)

- 2.2.2 Oil filtering (15 ppm) equipment with alarm and automatic stopping device (regulation 14.7)
- 2.3. Approval standards: *
- 2.3.1 The separating/filtering equipment:
- .1 has been approved in accordance with resolution A.393(X);
- .2 has been approved in accordance with resolution MEPC.60(33);
- .3 has been approved in accordance with resolution MEPC. 107(49);
- .4 has been approved in accordance with resolution A.233(VII);
- .5 has been approved in accordance with national standards not based upon resolution A.393(X) or A.233(VII);
- .6 has not been approved.
- 2.3.2 The process unit has been approved in accordance with resolution A.444(XI)
- 2.3.3 The oil content meter :
- .1 has been approved in accordance with resolution A.393(X);
- .2 has been approved in accordance with resolution MEPC.60(33);
- .3 has been approved in accordance with resolution MEPC.107(49).
- 2.4 Maximum throughput of the system is.....m³/h
- 2.5 Waiver of regulation 14:
- 2.5.1 The requirements of regulation 14.1 or 14.2 are waived in respect of the ship in accordance with regulation 14.5.
The ship is engaged exclusively on voyages within special area(s):
- 2.5.2 The ship is fitted with holding tank(s) for the total retention on board of all oily bilge water as follows :

Tank identification	Tank location		Volume (m ³)
	Frames (from) - (to)	Lateral position	
Total Volume:..... m³			

- 2.5.3 In lieu of the holding tank(s) the ship is provided with arrangements to transfer bilge water to the slop tank

* Refer to the Recommendation on international performance and test specifications of oily-water separating equipment and oil content meters adopted by the Organization on 14 November 1977 by resolution A.393(X), which superseded resolution A.233(VII); Further reference is made to the Guidelines and specifications for pollution prevention equipment for machinery space bilges adopted by the Marine Environment Protection Committee of the Organization by resolution MEPC.60(33), which, effective on 6 July 1993, superseded resolutions A.393(X) and A.444(XI) (see IMO sales publication IMO-646E); and to the revised Guidelines and specifications for pollution prevention equipment for machinery spaces of ships adopted by the Marine Environment Protection Committee of the Organization by resolution MEPC. 107(49) which, effective on 1 January 2005, superseded resolutions MEPC.60(33), A.393(X) and A.444(XI).

3. Means for retention and disposal of oil residues (sludge) (regulation 12) and bilge water holding tank(s)*

3.1 The ship is provided with oil residue (sludge) tanks as follows:

Tank identification	Tank location		Volume (m ³)
	Frames (from) - (to)	Lateral position	
Total volume:.....m³			

3.2 Means for the disposal of residues in addition to the provisions of sludge tanks:

- 3.2.1 Incinerator for oil residues, capacity..... l/h
- 3.2.2 Auxiliary boiler suitable for burning oil residues
- 3.2.3 Tank for mixing oil residues with fuel oil, capacity m³
- 3.2.4 Other acceptable means:

3.3 The ship is provided with holding tank(s) for the retention on board of oily bilge water as follows:

Tank identification	Tank location		Volume (m ³)
	Frames (from) - (to)	Lateral position	
Total volume:.....m³			

4. Standard discharge connection (regulation 13)

4.1 The ship is provided with a pipeline for the discharge of residues from machinery bilges and sludges to reception facilities, fitted with a standard discharge connection in accordance with regulation 13

5. Construction (regulations 18,19, 20, 23, 26, 27 and 28)

- 5.1 In accordance with the requirements of regulation 18, the ship is:
- 5.1.1 Required to be provided with SBT, PL and COW
- 5.1.2 Required to be provided with SBT and PL
- 5.1.3 Required to be provided with SBT
- 5.1.4 Required to be provided with SBT or COW
- 5.1.5 Required to be provided with SBT or CBT
- 5.1.6 Not required to comply with the requirements of regulation 18

* Bilge water holding tank(s) are not required by the Convention, entries in the table under paragraph 3.3 are voluntary.

5.2 Segregated ballast tanks (SBT):

5.2.1 The ship is provided with SBT in compliance with regulation 18 5.2.2 The ship is provided with SBT, in compliance with regulation 18, which are arranged in protective locations (PL) in compliance with regulations 18.12 to 18.15

5.2.3 SBT are distributed as follows:

Tank	Volume (m ³)	Tank	Volume (m ³)
		Total volume: m³

5.3 Dedicated clean ballast tanks (CBT):

5.3.1 The ship is provided with CBT in compliance with regulation 18.8, and may operate as a product carrier

5.3.2 CBT are distributed as follows:

Tank	Volume (m ³)	Tank	Volume (m ³)
		Total volume: m³

5.3.3 The ship has been supplied with a valid Dedicated Clean Ballast Tank Operation Manual, which is dated 5.3.4 The ship has common piping and pumping arrangements for ballasting the CBT and handling cargo oil 5.3.5 The ship has separate independent piping and pumping arrangements for ballasting the CBT

5.4 Crude oil washing (COW):

5.4.1 The ship is equipped with a COW system in compliance with regulation 33

5.4.2 The ship is equipped with a COW system in compliance with regulation 33 except that the effectiveness of the system has not been confirmed in accordance with regulation 33.1 and paragraph 4.2.10 of the Revised COW Specifications (resolution A.446(XI) as amended by resolutions A.497(XII) and A.897(21))

5.4.3 The ship has been supplied with a valid Crude Oil Washing Operations and Equipment Manual which is dated.....

- 5.4.4 The ship is not required to be but is equipped with COW in compliance with the safety aspects of the Revised COW Specifications (resolution A.446(XI) as amended by resolutions A.497(XII) and A. 897(21))
- 5.5 Exemption from regulation 18:
- 5.5.1 The ship is solely engaged in trade between.....
.....
in accordance with regulation 2.5 and is therefore exempted from the requirements of regulation 18
- 5.5.2 The ship is operating with special ballast arrangements in accordance with regulation 18.10 and is therefore exempted from the requirements of regulation 18
- 5.6 Limitation of size and arrangements of cargo tanks (regulation 26):
- 5.6.1 The ship is required to be constructed according to, and complies with, the requirements of regulation 26
- 5.6.2 The ship is required to be constructed according to and complies with, the requirements of regulation 26.4 (see regulation 2.2)
- 5.7 Subdivision and stability (regulation 28):
- 5.7.1 The ship is required to be constructed according to, and complies with, the requirements of regulation 28
- 5.7.2 Information and data required under regulation 28.5 have been supplied to the ship in an approved form
- 5.7.3 The ship is required to be constructed according to, and complies with, the requirements of regulation 27
- 5.7.4 Information and data required under regulation 27
For combination carriers have been supplied to the ship in a written procedure approved by the Administration
- 5.8 Double-hull construction:
- 5.8.1 The ship is required to be constructed according to regulation 19 and complies with the requirements of:
- .1 paragraph (3) (double-hull construction)
- .2 paragraph (4) (mid-height deck tankers with double side construction)
- .3 paragraph (5) (alternative method approved by the Marine Environment Protection Committee)
- 5.8.2 The ship is required to be constructed according to and complies with the requirements of regulation 19.6 (double bottom requirements)
- 5.8.3 The ship is not required to comply with the requirements of regulation 19
- 5.8.4 The ship is subject to regulation 20 and:
- . 1 is required to comply with paragraphs 2 to 5, 7 and 8 of regulation 19 and regulation 28 in respect of paragraph 28.6 not later than
- .2 is allowed to continue operation in accordance with regulation 20.5 until
- .3 is allowed to continue operation in accordance with regulation 20.7

- until
- 5.8.5 The ship is not subject to regulation 20
- 5.8.6 The ship is subject to regulation 21 and:
- .1 is required to comply with regulation 21.4 not later than.....
- .2 is allowed to continue operation in accordance with regulation 21.5 until
- .3 is allowed to continue operation in accordance with regulation 21.6.1 until
- .4 is allowed to continue operation in accordance with regulation 21.6.2 until.....
- .5 is exempted from the provisions of regulation 21 in accordance with regulation 21.7.2
- 5.8.7 The ship is not subject to regulation 21
- 5.8.8 The ship is subject to regulation 22 and:
- .1 complies with the requirements of regulation 22.2.....
- .2 complies with the requirements of regulation 22.3.....
- .3 complies with the requirements of regulation 22.5.....
- 5.8.9 The ship is not subject to regulation 22
- 5.9 Accidental oil outflow performance
- 5.9.1 The ship complies with the requirements of regulation 23
- 6 Retention of oil on board** (regulations 29, 31 and 32)
- 6.1 Oil discharge monitoring and control system:
- 6.1.1 The ship comes under category oil tanker as defined in resolution A.496(XII) or A.586(14)* (*delete as appropriate*)
- 6.1.2 The oil discharge monitoring and control system has been approved in accordance with resolution MEPC. 108(49)**
- 6.1.3 The system comprises:
- .1 control unit
- .2 computing unit
- .3 calculating unit
- 6.1.4 The system is:
- .1 fitted with a starting interlock
- .2 fitted with automatic stopping device
- 6.1.5 The oil content meter is approved under the terms of resolution A.393 (X) or A.586(14)[†] or MEPC.108(49) (*delete as appropriate*) suitable for:

* Oil tankers the keels of which are laid, or which are at a similar stage of construction, on or after 2 October 1986 should be fitted with a system approved under resolution A.586(14); see IMO sales publication IMO-646E.

** Oil tankers the keels of which are laid, or which are at a similar stage of construction, on or after 1 January 2005 should be fitted with a system approved under resolution MEPC. 108(49).

[†] For oil content meters installed on tankers built prior to 2 October 1986, refer to the Recommendation on international performance and test specifications for oily-water separating equipment and oil content meters adopted by the Organization by resolution A.393(X). For oil content meters as part of discharge monitoring and control systems installed on tankers built on or after 2 October 1986, refer to the Guidelines and specifications for oil discharge monitoring and control systems for oil tankers adopted by the Organization by resolution A.586(14); see IMO sales publication IMO-646E. For oil content meters as part of discharge monitoring and control systems installed on tankers the keel of which are laid or are in a similar stage of construction on or after 1 January 2005, refer to the revised Guidelines and specifications for oil discharge

- .1 crude oil
- .2 black products
- .3 white products
- .4 oil-like noxious liquid substances as listed in the attachment to the certificate
- 6.1.6 The ship has been supplied with an operations manual for the oil discharge monitoring and control system
- 6.2 Slop tanks:
- 6.2.1 The ship is provided with dedicated slop tank(s) with the total capacity of..... m³, which is % of the oil carrying capacity, in accordance with:
- .1 regulation 29.2.3
- .2 regulation 29.2.3.1
- .3 regulation 29.2.3.2
- .4 regulation 29.2.3.3
- 6.2.2 Cargo tanks have been designated as slop tanks
- 6.3 Oil/water interface detectors:
- 6.3.1 The ship is provided with oil/water interface detectors approved under the terms of resolution MEPC.5(XIII)*
- 6.4 Exemptions from regulations 29, 31 and 32:
- 6.4.1 The ship is exempted from the requirements of regulations 29, 31 and 32 in accordance with regulation 2.4
- 6.4.2 The ship is exempted from the requirements of regulations 29, 31 and 32 in accordance with regulation 2.2
- 6.5 Waiver of regulation:
- 6.5.1 The requirements of regulations 31 and 32 are waived in respect of the ship in accordance with regulation 3.5. The ship is engaged exclusively on:
- .1 specific trade under regulation 2.5:.....
- .2 voyages within special area(s):
- .3 voyages within 50 nautical miles of the nearest land outside special area(s) of 72 hours or less in duration restricted to.....
- 7. Pumping, piping and discharge arrangements**
(regulation 30)
- 7.1 The overboard discharge outlets for segregated ballast are located:
- 7.1.1. Above the waterline

monitoring and control systems for oil tankers adopted by the Organization by resolution MEPC. 108(49).

* Refer to the Specification for oil/water interface detectors adopted by the Marine Environment Protection Committee of the Organization by resolution MEPC.5(XIII); see IMO sales publication IMO-646E.

- 7.1.2 Below the waterline
- 7.2 The overboard discharge outlets, other than the discharge manifold, for clean ballast are located[†]:
- 7.2.1 Above the waterline
- 7.2.2 Below the waterline
- 7.3 The overboard discharge outlets, other than the discharge manifold, for dirty ballast water or oil-contaminated water from cargo tank areas are located:
- 7.3.1 Above the waterline
- 7.3.2 Below the waterline in conjunction with the part flow arrangements in compliance with regulation 30.6.5
- 7.3.3 Below the waterline
- 7.4 Discharge of oil from cargo pumps and oil lines (regulations 30.4 and 30.5):
- 7.4.1 Means to drain all cargo pumps and oil lines at the completion of cargo discharge:
- .1 drainings capable of being discharged to a cargo tank or slop tank
- .2 for discharge ashore a special small-diameter line is provided
- 8. Shipboard oil/marine pollution emergency plan**
(regulation 37)
- 8.1 The ship is provided with a shipboard oil pollution emergency plan in compliance with regulation 37
- 8.2 The ship is provided with a shipboard marine pollution emergency plan in compliance with regulation 37.3
- 9. Exemption**
- 9.1 Exemptions have been granted by the Administration from the requirements of chapter 3 of Annex I of the Convention in accordance with regulation 3.1 on those items listed under paragraph(s).....
.....
.....of this Record
- 10. Equivalentents** (regulation 5)
- 10.1 Equivalentents have been approved by the Administration for certain requirements of Annex I on those items listed under paragraph(s)of this Record

[†] Only those outlets which can be monitored are to be indicated.

THIS IS TO CERTIFY that this Record is correct in all respects.

Issued at

(Place of issue of the Record)

.....

.....
(Signature of duly authorized official issuing the Record)

(Seal or stamp of the issuing authority, as appropriate)

NOTES

1. For oil tankers not required to comply with the requirements of Regulation 18, the tanks listed under paragraph 5.2.3 of this Record are those used as ballast tanks according to the approved Trim & Stability Manual of the ship.
2. The ship is solely engaged in voyages
3. The ship should dispose the oily bilge water retained in holding tank(s) to recognized reception facilities every days of voyage.

Η απόφαση αυτή με τα επισυναπτόμενα Παραρτήματα I, II, III, IV, V και VI να δημοσιευθούν στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πειραιάς, 28 Φεβρουαρίου 2008

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΓΕΩΡΓΙΟΣ Α. ΒΟΥΛΓΑΡΑΚΗΣ



* 0 2 0 0 6 1 3 0 9 0 4 0 8 0 0 3 6 *

ΑΠΟ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

ΚΑΠΟΔΙΣΤΡΙΟΥ 34 * ΑΘΗΝΑ 104 32 * ΤΗΛ. 210 52 79 000 * FAX 210 52 21 004
ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ: <http://www.et.gr> – e-mail: webmaster.et@et.gr