



LIFE09 ENV/GR/000291

Πρωτόκολλο REACH για εκπομπές και σενάρια ατυχημάτων κατά
την τροφοδοσία και διακίνηση καυσίμων και πετροχημικών
προϊόντων

ΠΑΡΑΔΟΤΕΟ - ΥΠΟΔΡΑΣΗ 2.2

Νομοθετικές απαιτήσεις ομάδων-στόχων

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Γ

Ευρωπαϊκή Συμφωνία ADR για την οδική μεταφορά
πετρελαιοειδών και άλλων επικίνδυνων ουσιών

(Οδηγία 2008/68/ΕΚ)



LIFE+ Περιβαλλοντική Πολιτική και Διακυβέρνηση

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Γ

Ευρωπαϊκή Συμφωνία ADR για την οδική μεταφορά πετρελαιοειδών και άλλων επικίνδυνων ουσιών

1. Εισαγωγή

Η οδική μεταφορά επικίνδυνων εμπορευμάτων διέπεται από την **Ευρωπαϊκή Συμφωνία ADR** (Accord Dangerous Routier) η οποία συνήφθη στη Γενεύη στις 30 Σεπτεμβρίου 1957. Η **Ευρωπαϊκή Συμφωνία ADR για την Ασφάλεια στις Διεθνείς Οδικές Μεταφορές Επικινδύνων Εμπορευμάτων (European Agreement concerning the International Carriage of Dangerous Goods by Road)** αποτελεί το βασικό νομοθέτημα για τη διεθνή οδική διακίνηση επικίνδυνων εμπορευμάτων, έχει συνταχθεί από την Οικονομική Επιτροπή για την Ευρώπη του ΟΗΕ (ΟΕΕ/United Nations Economic Commission for Europe-UNECE), ενώ ετέθη σε εφαρμογή το 1978 και αναθεωρείται κάθε δύο χρόνια.

Η Συμφωνία ADR βρίσκεται σε ισχύ υποχρεωτικά για τις διακρατικές μεταφορές των συνυπογραφόντων κρατών, ενώ από το 1994 ισχύει υποχρεωτικά και για τις εσωτερικές μεταφορές κάθε χώρας της ΕΕ με την **Οδηγία 94/55/ΕΚ** του Συμβουλίου, της 21ης Νοεμβρίου 1994, για την προσέγγιση των νομοθεσιών των κρατών μελών σχετικά με τις οδικές μεταφορές επικίνδυνων εμπορευμάτων, η οποία ενσωμάτωσε στο κείμενό της αυτούσια τα παραρτήματα της συμφωνίας ADR.

Η Ελλάδα κύρωσε τη συμφωνία ADR το 1987 με τον Ν. 1741/1987 (ΦΕΚ Α 225/21.12.1987) «Κύρωση Ευρωπαϊκής Συμφωνίας για τη Διεθνή Οδική Μεταφορά Επικινδύνων Εμπορευμάτων (ADR) που υπογράφηκε στη Γενεύη την 30η Σεπτ. 1957».

Η ελληνική νομοθεσία εναρμονίστηκε με την Οδηγία 94/55/ΕΚ και τη Συμφωνία ADR με το Π.Δ. 104/99 (ΦΕΚ 113Α/4.6.1999) «Προσαρμογή της Ελληνικής Νομοθεσίας προς τις διατάξεις της οδηγίας 94/55/ΕΚ της 21ης Νοεμβρίου 1994 για την προσέγγιση των νομοθεσιών των κρατών μελών σχετικά με τις οδικές μεταφορές επικίνδυνων εμπορευμάτων» όπως τροποποιήθηκε από τις Οδηγίες 96/86/ΕΚ, 99/47/ΕΚ, 2001/7/ΕΚ, 2003/28/ΕΚ, 2004/111/ΕΚ που ενσωματώθηκαν με τις Υπουργικές Αποφάσεις: Υ.Α. Φ 2/21099/1700/2000 (ΦΕΚ Β 509/7.4.2000), Υ.Α. 21736/2092/99/01 (ΦΕΚ Β 1232/21.9.2001), Υ.Α. οικ. 47368/2522/04 (ΦΕΚ Β 1303/25.8.2004) και Υ.Α. 19403/1388/08/08 (ΦΕΚ Β 781/2.5.2008).

Η Συμφωνία αναφέρεται στην ασφαλή μεταφορά επικίνδυνων εμπορευμάτων - μεταξύ των οποίων περιλαμβάνονται τα πετρελαιοειδή (υγρά καύσιμα, υγροποιημένα αέρια όπως προπάνιο, βουτάνιο, κλπ.) και πετροχημικά προϊόντα, καθώς και στις ειδικές απαιτήσεις, που πρέπει να πληρούν τα οχήματα και οι οδηγοί τους. Σκοπός της Συμφωνίας είναι να εξασφαλίσει την ασφαλή μεταφορά επικίνδυνων εμπορευμάτων με κατάλληλες συνθήκες, όταν αυτά διέρχονται από μία ή περισσότερες χώρες, έτσι ώστε να προστατεύεται το φυσικό περιβάλλον, η σωματική ακεραιότητα, ή ευρύτερα η υγεία του προσωπικού και η σωματική ακεραιότητα και η υγεία του ευρύτερου κοινωνικού συνόλου που είναι δυνατό να έρθει σε επαφή με τα επικίνδυνα εμπορεύματα. Η Συμφωνία ADR είναι ένα δυναμικό νομοθέτημα, το οποίο παρακολουθεί συνεχώς την τεχνολογική εξέλιξη των οχημάτων που μεταφέρουν επικίνδυνα εμπορεύματα και λαμβάνει υπόψη τον εξοπλισμό των οχημάτων, τη φύση των επικινδύνων υλών, την συσκευασία τους και γενικότερα όλα τα θέματα που είναι σχετικά με τις μεταφορές αυτές.

Η Συμφωνία ADR αποτελείται από τρία βασικά μέρη, τη Συμφωνία - πλαίσιο και τα Παραρτήματα Α και Β.

Η **συμφωνία πλαίσιο** καθορίζει το πεδίο εφαρμογής και τις δεσμεύσεις των κρατών που την έχουν υπογράψει.

Το **Παράρτημα Α** περιλαμβάνει διατάξεις που αφορούν τις επικίνδυνες ύλες και τα είδη τους.

Το **Παράρτημα Β** περιλαμβάνει διατάξεις που αφορούν τα μέσα μεταφοράς και την ίδια τη μεταφορά.

Τα Παραρτήματα Α και Β τροποποιούνται και ενημερώνονται κάθε δύο χρόνια με στόχο την ταχεία προσαρμογή τους στην τεχνική πρόοδο.

Αναλυτικές πληροφορίες αναφορικά στα Παραρτήματα Α και Β της Συμφωνίας δίδονται στις επόμενες παραγράφους.

2. Η Οδηγία 2008/68/EK για τις εσωτερικές μεταφορές επικίνδυνων εμπορευμάτων (ενσωμάτωση των Κανονισμών ADR και RID)

Η Ευρωπαϊκή Συμφωνία ADR καθώς και ο Κανονισμός για τις διεθνείς σιδηροδρομικές μεταφορές επικίνδυνων εμπορευμάτων (RID) θεσπίζουν ενιαίους κανόνες για την ασφαλή διεθνή μεταφορά επικίνδυνων εμπορευμάτων. Οι διεθνείς αυτοί Κανονισμοί αποτελούν κυρίως τεχνικά κείμενα που ενσωματώνονται στο Κοινοτικό Δίκαιο με ξεχωριστές Οδηγίες, ενώ οι διατάξεις τους επικαιροποιούνται ανά διετία με στόχο την ταχεία προσαρμογή τους στην τεχνική πρόοδο.

Με την έκδοση της Οδηγίας 2008/68/EK του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 24ης Σεπτεμβρίου 2008 σχετικά με τις εσωτερικές μεταφορές επικίνδυνων εμπορευμάτων οι δύο παραπάνω Κανονισμοί ADR και RID εντάσσονται στην ίδια Οδηγία ως ξεχωριστά Παραρτήματα. Η εν λόγω οδηγία θεσπίζει κοινό καθεστώς για όλες τις πτυχές της οδικής, σιδηροδρομικής και εσωτερικής πλωτής μεταφοράς επικίνδυνων εμπορευμάτων εντός της Ευρωπαϊκής Ένωσης (ΕΕ).

Με την Οδηγία 2008/68/EK οι Κανονισμοί ADR και RID επεκτείνονται στις εγχώριες μεταφορές, ώστε να εναρμονισθούν σε όλη την Κοινότητα οι όροι μεταφοράς των επικίνδυνων εμπορευμάτων και να εξασφαλισθεί η εύρυθμη λειτουργία της κοινής αγοράς μεταφορών. Η έναρξη ισχύος της οδηγίας ήταν η 20η Οκτωβρίου 2008, ενώ η προθεσμία μεταφοράς της στο εθνικό δίκαιο των κρατών μελών η 30η Ιουνίου 2009.

Η οδηγία 2008/68/EK εφαρμόζεται στις οδικές, σιδηροδρομικές και εσωτερικές πλωτές μεταφορές επικίνδυνων εμπορευμάτων εντός ή μεταξύ των κρατών μελών της Ευρωπαϊκής Ένωσης, συμπεριλαμβανομένης της φορτοεκφόρτωσης, της μεταφόρτωσης από ένα μεταφορικό μέσο σε άλλο και των στάσεων που απαιτούνται λόγω των συνθηκών μεταφοράς.

Η οδηγία δεν εφαρμόζεται για τη μεταφορά επικίνδυνων εμπορευμάτων:

- με οχήματα, βαγόνια και πλοία που ανήκουν στις ένοπλες δυνάμεις ή είναι υπό τον έλεγχό τους,
- με ποντοπόρα πλοία σε θαλάσσιες οδούς που αποτελούν μέρος των εσωτερικών πλωτών οδών,
- με πορθμεία που διασχίζουν απλώς μια πλωτή οδό ή έναν λιμένα,
- που πραγματοποιούνται εξ ολοκλήρου εντός της περιμέτρου κλειστής περιοχής.

Με την οδηγία 2008/68/EK καταργείται η οδηγία 1994/55/EK του Συμβουλίου της 21ης Νοεμβρίου 1994 για την προσέγγιση των νομοθεσιών των κρατών μελών σχετικά με τις οδικές μεταφορές επικίνδυνων εμπορευμάτων από τις 30 Ιουνίου 2009. Επιπλέον καταργούνται από τις 30 Ιουνίου 2009 (ημερομηνία προθεσμίας μεταφοράς της Οδηγίας 2008/68/EK στο εθνικό δίκαιο των κρατών μελών) οι παρακάτω οδηγίες και αποφάσεις:

- Οδηγία 1996/49/EK του Συμβουλίου της 23ης Ιουλίου 1996 για την προσέγγιση των νομοθεσιών των κρατών μελών σχετικά με τις σιδηροδρομικές μεταφορές επικίνδυνων εμπορευμάτων,
- Οδηγία 1996/35/EK του Συμβουλίου της 3ης Ιουνίου 1996 σχετικά με το διορισμό και την επαγγελματική κατάρτιση συμβούλων ασφαλείας για την οδική, σιδηροδρομική και πλωτή μεταφορά επικίνδυνων εμπορευμάτων.
- Οδηγία 2000/18/EK του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 17ης Απριλίου 2000, για τις ελάχιστες απαιτήσεις που εφαρμόζονται στις εξετάσεις των υποψήφιων συμβούλων ασφαλείας για την οδική, τη σιδηροδρομική και την πλωτή μεταφορά επικίνδυνων εμπορευμάτων.

- Αποφάσεις 2005/263/EK της Επιτροπής, της 4ης Μαρτίου 2005, με την οποία επιτρέπεται στα κράτη μέλη να εγκρίνουν ορισμένες παρεκκλίσεις σύμφωνα με την οδηγία 94/55/EK σχετικά με τις οδικές μεταφορές επικίνδυνων εμπορευμάτων και 2005/180/EK της Επιτροπής, της 4ης Μαρτίου 2005, με την οποία επιτρέπεται στα κράτη μέλη να αποφασίσουν σύμφωνα με την οδηγία 96/49/EK του Συμβουλίου ορισμένες παρεκκλίσεις που αφορούν τις σιδηροδρομικές μεταφορές επικίνδυνων εμπορευμάτων.

Συνεπακόλουθα, κάθε σχετικό κοινοτικό και εθνικό δίκαιο για την προσαρμογή της αρχικής Οδηγίας 94/55/ ΕΚ στην τεχνική πρόοδο παύουν να ισχύουν.

Με την **Απόφαση 2011/26/ΕΕ της Επιτροπής της 14ης Ιανουαρίου 2011** επιτρέπεται στα κράτη μέλη να εκδώσουν ορισμένες παρεκκλίσεις σύμφωνα με την Οδηγία 2008/68/EK του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου σχετικά με τις εσωτερικές μεταφορές επικίνδυνων εμπορευμάτων.

Με την **Οδηγία 2010/61/ΕΕ της Επιτροπής της 2ας Σεπτεμβρίου 2010** τροποποιούνται οι Κανονισμοί ADR και RID για την πρώτη προσαρμογή στην επιστημονική και τεχνική πρόοδο των παραρτημάτων της Οδηγίας 2008/68/EK του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, σχετικά με τις εσωτερικές μεταφορές επικίνδυνων εμπορευμάτων.

2.1 Εναρμόνιση της Ελλάδας με την Οδηγία 2008/68/EK και τη Συμφωνία ADR

Η Οδηγία 2008/68/EK και τα Παραρτήματα Α και Β της Συμφωνίας ADR ενσωματώθηκαν στο Εθνικό Δίκαιο της Ελλάδας με την **ΚΥΑ 35043/2524/01.09.2010 (ΦΕΚ Β΄ 1385/02.09.2010) «Προσαρμογή της Ελληνικής νομοθεσίας προς τις διατάξεις της Οδηγίας 2008/68/EK του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 24ης Σεπτεμβρίου 2008 σχετικά με τις εσωτερικές μεταφορές επικίνδυνων εμπορευμάτων»** η οποία **τροποποιήθηκε με την ΚΥΑ 52167/4683/2012 (ΦΕΚ 37/Β΄/20.1.2012) «Προσαρμογή της ελληνικής νομοθεσίας προς τις διατάξεις της οδηγίας 61/2010/ΕΕ της Επιτροπής της 2ας Σεπτεμβρίου 2010 για την πρώτη προσαρμογή στην επιστημονική και τεχνική πρόοδο των παραρτημάτων της οδηγίας 2008/68/EK του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, σχετικά με τις εσωτερικές μεταφορές επικίνδυνων εμπορευμάτων».**

Η ΚΥΑ 5043/2524/2010 και η σχετική τροποποίησή της εφαρμόζεται στις οδικές και σιδηροδρομικές μεταφορές επικίνδυνων εμπορευμάτων εντός της χώρας ή μεταξύ των κρατών μελών της Ευρωπαϊκής Ένωσης, συμπεριλαμβανομένης της φορτοεκφόρτωσης, της μεταφόρτωσης από ένα μεταφορικό μέσο σε άλλο και των στάσεων που απαιτούνται λόγω των συνθηκών μεταφοράς. Δεν εφαρμόζεται για τη μεταφορά επικίνδυνων εμπορευμάτων με οχήματα και φορτάμαξες που ανήκουν στις ένοπλες δυνάμεις ή είναι υπό την ευθύνη τους.

Η ΚΥΑ 52167/4683/2012 τροποποιεί τα παραρτήματα της ΚΥΑ 5043/2524/2.9.2010 και συγκεκριμένα το άρθρο 8 «Παραρτήματα» το οποίο περιέχει τους Κανονισμούς ADR και RID αντικαθίσταται από τα νέα Παραρτήματα της ΚΥΑ 52167/4683/2012, Παράρτημα I : I.1 ADR, I.2 Πρόσθετες μεταβατικές διατάξεις, I.3 Παρεκκλίσεις σε εθνικό επίπεδο και Παράρτημα II: II.1 RID, II.2 Πρόσθετες μεταβατικές διατάξεις και II.3 Παρεκκλίσεις RID σε εθνικό επίπεδο.

Οι μεταφορές επικίνδυνων εμπορευμάτων μεταξύ της Ελλάδας και τρίτων χωρών επιτρέπονται, εφόσον πληρούνται οι απαιτήσεις των ADR ή RID, εκτός εάν ορίζεται διαφορετικά στα παραρτήματα του άρθρου 8 της ΚΥΑ 52167/4683/2012.

Η ΚΥΑ 5043/2524/2010 και η σχετική τροποποίησή της συμπληρώθηκε με την **Υ.Α. 52280/4720/11, (2640/Β/9.11.11) «Συμπλήρωση της 35043/2524/1.9.2010 (1385/Β) κοινής υπουργικής απόφασης – καθορισμός διαδικασίας πιστοποίησης Συμβούλων Ασφαλούς Μεταφοράς Επικίνδυνων Εμπορευμάτων».**

3. Νομοθετικές απαιτήσεις χρηστών για την ασφαλή οδική μεταφορά πετρελαιοειδών και άλλων επικίνδυνων ουσιών σύμφωνα με τη Συμφωνία ADR

Η Οικονομική Επιτροπή για την Ευρώπη του ΟΗΕ (ΟΕΕ/United Nations Economic Commission for Europe-UNECE) έχει εκδώσει τα αναθεωρημένα Παραρτήματα Α και Β της Συμφωνίας ADR με έναρξη ισχύος την 1^η Ιανουαρίου 2011 σε μία αναθεωρημένη ενοποιημένη έκδοση ADR 2011 (document ECE/TRANS/215, Vol. I and II).

Η Ελλάδα έχει ενσωματώσει στο Εθνικό Δίκαιο της χώρας τα αναθεωρημένα παραρτήματα της συμφωνίας ADR όπως εφαρμόζονται από την 1^η Ιανουαρίου 2011 (ADR 2011) με την ΚΥΑ 52167/4683/2012 «Προσαρμογή της ελληνικής νομοθεσίας προς τις διατάξεις της οδηγίας 61/2010/ΕΕ της Επιτροπής της 2ας Σεπτεμβρίου 2010 για την πρώτη προσαρμογή στην επιστημονική και τεχνική πρόοδο των παραρτημάτων της οδηγίας 2008/68/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, σχετικά με τις εσωτερικές μεταφορές επικίνδυνων εμπορευμάτων» (Παράρτημα Ι.1 ADR: Παράρτημα Ι.1.Α: Παράρτημα Α της ADR και Παράρτημα Ι.1.Β: Παράρτημα Β της ADR).

Τα Παραρτήματα Α και Β της ADR είναι χωρισμένα σε εννέα μέρη: το Παράρτημα Α αποτελείται από τα Μέρη 1 έως 7 και το Παράρτημα Β από τα Μέρη 8 και 9. Το κάθε μέρος είναι χωρισμένο σε κεφάλαια και κάθε κεφάλαιο σε τμήματα και υπό-τμήματα.

Η δομή των Παραρτημάτων είναι σύμφωνη με τους Υποδειγματικούς Κανονισμούς των Συστάσεων του ΟΗΕ για τη μεταφορά των επικίνδυνων ειδών (United Nations Recommendations on the Transport of Dangerous Goods Model Regulations¹), το Διεθνές Ναυτιλιακό Κώδικα επικίνδυνων ειδών του Διεθνούς Οργανισμού Ναυτιλίας (IMO International Maritime Dangerous Goods Code), τις Τεχνικές Οδηγίες για την Ασφαλή Αερομεταφορά των Επικίνδυνων Ειδών του Διεθνούς Οργανισμού Πολιτικής Αεροπορίας (ICAO Technical Instructions for the Safe Transport of Dangerous Goods by Air) και τους Κανονισμούς για τις διεθνείς σιδηροδρομικές μεταφορές επικίνδυνων ειδών (Regulations concerning the International Carriage of Dangerous Goods by Rail, Intergovernmental Organization for International Carriage by Rail).

Το **Παράρτημα Α** “Γενικές Διατάξεις και Διατάξεις που αφορούν επικίνδυνες ουσίες και είδη” περιλαμβάνει τα κάτωθι:

- Μέρος 1: Γενικές Διατάξεις
- Μέρος 2: Ταξινόμηση
- Μέρος 3: Κατάλογοι επικίνδυνων εμπορευμάτων, ειδικές διατάξεις και εξαιρέσεις σχετικές με περιορισμένες και εξαιρούμενες ποσότητες
- Μέρος 4: Διατάξεις για συσκευασίες και δεξαμενές
- Μέρος 5: Διαδικασίες αποστολής
- Μέρος 6: Απαιτήσεις για την κατασκευή και τον έλεγχο συσκευασιών, εμπορευματοκιβωτίων μεσαίας χωρητικότητας για φορτία χύμα (IBC), μεγάλων συσκευασιών, δεξαμενών και εμπορευματοκιβωτίων για φορτία χύμα
- Μέρος 7: Διατάξεις που αφορούν στις συνθήκες μεταφοράς, φόρτωσης, εκφόρτωσης και διαχείρισης

Το **Παράρτημα Β** “Διατάξεις που αφορούν στον εξοπλισμό μεταφοράς και στις διαδικασίες μεταφοράς” προσδιορίζει τις συνθήκες που αφορούν την κατασκευή, τον εξοπλισμό, και τη λειτουργία των οχημάτων που μεταφέρουν επικίνδυνα φορτία εγκεκριμένα για μεταφορά και αποτελείται από τα Μέρη:

- Μέρος 8: Απαιτήσεις για πληρώματα οχημάτων, εξοπλισμό, διαδικασία και τεκμηρίωση
- Μέρος 9: Απαιτήσεις που αφορούν στην κατασκευή και έγκριση οχημάτων.

Οι κλάσεις των επικίνδυνων εμπορευμάτων σύμφωνα με τη Συμφωνία ADR είναι οι κάτωθι :

¹ UN Model Regulations: οι Υποδειγματικοί Κανονισμοί που αποτελούν παράρτημα της δέκατης έκτης αναθεωρημένης έκδοσης των Συστάσεων για τη μεταφορά Επικίνδυνων Εμπορευμάτων, έκδοση των Ηνωμένων Εθνών (ST/SG/AC.10/1/Rev.16)

Πίνακας 3.1: Κλάσεις επικίνδυνων εμπορευμάτων σύμφωνα με τη Συμφωνία ADR

| Κλάση/ Υποκλάση | Περιγραφή |
|-----------------|---|
| Κλάση 1 | Εκρηκτικές ουσίες και είδη |
| Κλάση 2 | Αέρια |
| Κλάση 3 | Εύφλεκτα υγρά |
| Κλάση 4.1 | Εύφλεκτα στερεά, αυτενεργές ουσίες και στερεά απευαισθητοποιημένα εκρηκτικά |
| Κλάση 4.2 | Ουσίες με πιθανότητα αυτόματης καύσης |
| Κλάση 4.3 | Ουσίες που σε επαφή με νερό αναδίδουν εύφλεκτα αέρια |
| Κλάση 5.1 | Οξειδωτικές ουσίες |
| Κλάση 5.2 | Οργανικά υπεροξειδία |
| Κλάση 6.1 | Τοξικές ουσίες |
| Κλάση 6.2 | Μολυσματικές ουσίες |
| Κλάση 7 | Ραδιενεργό υλικό |
| Κλάση 8 | Διαβρωτικές ουσίες |
| Κλάση 9 | Διάφορες επικίνδυνες ουσίες και είδη |

Ορισμοί

Σύμφωνα με την ADR και την ΚΥΑ 52167/4683/2012 :

«**ADR**», η ευρωπαϊκή συμφωνία για τις διεθνείς οδικές μεταφορές επικίνδυνων εμπορευμάτων, η οποία συνήφθη στη Γενεύη στις 30 Σεπτεμβρίου 1957, καθώς και οι τροποποιήσεις της.

«**Όχημα**», οποιοδήποτε μηχανοκίνητο όχημα που προορίζεται για οδική χρήση, το οποίο έχει τουλάχιστον τέσσερις τροχούς και είναι σχεδιασμένο για μέγιστη ταχύτητα άνω των 25 km/h, και τα ρυμουλκούμενά του, εξαιρουμένων των οχημάτων που κινούνται επί τροχιών, των κινητών μηχανών και των γεωργικών και δασικών ελκυστήρων εφόσον δεν κινούνται με ταχύτητα μεγαλύτερη από 40 km/h όταν μεταφέρουν επικίνδυνα εμπορεύματα.

«**Επικίνδυνα εμπορεύματα**» (**Dangerous goods**), οι ουσίες και τα είδη η μεταφορά των οποίων απαγορεύεται από την παρούσα Συμφωνία ή επιτρέπεται μόνο υπό τους όρους που περιγράφονται στην Συμφωνία.

«**Μεταφορά φορτίων χύμα**» (**Carriage in bulk**), η μεταφορά μη συσκευασμένων στερεών ή ειδών σε οχήματα ή εμπορευματοκιβώτια. Ο όρος δεν έχει εφαρμογή σε συσκευασμένα εμπορεύματα ούτε σε ουσίες που μεταφέρονται σε δεξαμενές.

«**Όχημα μεταφοράς συστοιχίας δοχείων**» (**Battery-vehicle**), όχημα που περιέχει στοιχεία που είναι συνδεδεμένα με διανομέα και μόνιμα τοποθετημένα πάνω σε μεταφορική μονάδα. Στοιχεία ενός οχήματος συστοιχίας δοχείων θεωρούνται: κύλινδροι, σωλήνες, δέσμες κυλίνδρων (γνωστά και ως πλαίσια), βαρέλια υπό πίεση και δεξαμενές προορισμένες για τη μεταφορά αερίων της Κλάσης 2 με χωρητικότητα άνω των 450 λίτρων.

«**Μεταφορά**» (**Carriage**), η αλλαγή τόπου των επικίνδυνων υλικών, συμπεριλαμβανομένων στάσεων αναγκαίων λόγω των συνθηκών μεταφοράς και περιόδων κατά τις οποίες τα επικίνδυνα εμπορεύματα παραμένουν εντός των φορταμαζών, δεξαμενών και εμπορευματοκιβωτίων που είναι απαραίτητες λόγω συνθηκών κυκλοφορίας, πριν, κατά τη διάρκεια και μετά την αλλαγή τόπου. Αυτός ο ορισμός καλύπτει επίσης την ενδιάμεση προσωρινή αποθήκευση των επικίνδυνων υλικών για την αλλαγή τρόπου ή μέσου μεταφοράς (μεταφόρτωση). Αυτό θα εφαρμόζεται εφόσον τα έγγραφα μεταφοράς που δείχνουν την ημερομηνία αποστολής και τον τόπο υποδοχής παρουσιάζονται εφόσον ζητηθούν και εφόσον τα κόλα και δεξαμενές δεν ανοίγονται κατά τη διάρκεια της προσωρινής αποθήκευσης, παρά μόνο για ελέγχους από τις αρμόδιες αρχές.

«**Μεταφορέας**» (**Carrier**), η επιχείρηση που επιτελεί τη μεταφορά με ή χωρίς μεταφορική σύμβαση.

«**Παραλήπτης**» (**Consignee**), ο παραλήπτης σύμφωνα με τη σύμβαση μεταφοράς. Αν ο παραλήπτης ορίζει έναν τρίτο σύμφωνα με τις διατάξεις που εφαρμόζονται για τη σύμβαση μεταφοράς, το άτομο αυτό θα θεωρείται ο παραλήπτης με την έννοια της παρούσας Συμφωνίας. Αν η μεταφορική λειτουργία λαμβάνει χώρα χωρίς σύμβαση μεταφοράς, η επιχείρηση που αναλαμβάνει την ευθύνη των επικίνδυνων εμπορευμάτων κατά την άφιξη θεωρείται ο παραλήπτης.

«Αποστολέας» (Consignor), η επιχείρηση που αποστέλλει επικίνδυνα εμπορεύματα είτε για λογαριασμό της είτε για λογαριασμό τρίτων. Αν η μεταφορική λειτουργία εκτελείται υπό σύμβαση μεταφοράς, ο αποστολέας είναι ο αποστολέας σύμφωνα με τη σύμβαση μεταφοράς.

«Πληρωτής» (Filler), κάθε επιχείρηση που φορτώνει επικίνδυνα εμπορεύματα σε μια δεξαμενή (βυτιοφόρο, αποσυμφορημένη δεξαμενή, φορητή δεξαμενή ή δεξαμενή-εμπορευματοκιβώτιο) και/ ή σε ένα όχημα, μεγάλο εμπορευματοκιβώτιο ή μικρό εμπορευματοκιβώτιο για μεταφορά φορτίων χύδην, ή σε ένα όχημα μεταφοράς συστοιχίας δοχείων αερίων ή MEGC.

«Σταθερή δεξαμενή» (Fixed tank), μια δεξαμενή με χωρητικότητα άνω των 1000 λίτρων που είναι μόνιμα στερεωμένη σε ένα όχημα (που τότε λέγεται βυτιοφόρο όχημα) ή είναι αναπόσπαστο μέρος του πλαισίου ενός τέτοιου οχήματος.

«Οργανισμός Επιθεώρησης» (Inspection body), ένας ανεξάρτητος οργανισμός επιθεώρησης και ελέγχου εγκεκριμένος από την αρμόδια αρχή.

«Φορτωτής» (Loader), κάθε επιχείρηση που φορτώνει επικίνδυνα εμπορεύματα σε όχημα ή μεγάλο εμπορευματοκιβώτιο.

«Συσκευαστής» (Packer), κάθε επιχείρηση που τοποθετεί επικίνδυνα εμπορεύματα σε συσκευασίες, συμπεριλαμβανομένων μεγάλων συσκευασιών και εμπορευματοκιβωτίων μεσαίας χωρητικότητας για φορτία χύμα (IBCs) και, όπου είναι απαραίτητο, προετοιμάζει κόλα προς μεταφορά.

«Ομάδα συσκευασίας» (Packing group), μια ομάδα στην οποία αποδίδονται κάποιες ουσίες, για λόγους συσκευασίας, σύμφωνα με το βαθμό κινδύνου τους:

Ομάδα Συσκευασίας I: Ουσίες που παρουσιάζουν υψηλό κίνδυνο

Ομάδα Συσκευασίας II: Ουσίες που παρουσιάζουν μέτριο κίνδυνο

Ομάδα Συσκευασίας III: Ουσίες που παρουσιάζουν χαμηλό κίνδυνο

«Κόλο» (Package), ολόκληρο το προϊόν της λειτουργίας της επιχείρησης, που συνίσταται από συσκευασία ή μεγάλη συσκευασία ή IBC και τα περιεχόμενά της έτοιμα προς αποστολή. Ο όρος περιλαμβάνει δοχεία για αέρια και είδη που λόγω του μεγέθους τους, βάρους ή σχήματος μπορούν να μεταφερθούν χωρίς συσκευασία, ή σε βάσεις, κλωβούς ή συσκευές χειρισμού. Ο όρος δεν ισχύει για εμπορεύματα που μεταφέρονται χύδην, ούτε σε ουσίες που μεταφέρονται σε δεξαμενές.

«Φορητή δεξαμενή» (Portable tank), μια πολυτροπική δεξαμενή η οποία, όταν χρησιμοποιείται για τη μεταφορά ουσιών της Κλάσης 2, έχει χωρητικότητα άνω των 450 λίτρων σύμφωνα με τους ορισμούς στο Κεφάλαιο 6.7 ή τον Κώδικα IMDG και με ένδειξη οδηγίας φορητής δεξαμενής (T-Code) στη στήλη (10) του Πίνακα Α στο Κεφάλαιο 3.2.

«Βυτιοφόρο όχημα» (Tank-vehicle), όχημα κατασκευασμένο για τη μεταφορά υγρών, αερίων ή ουσιών σε σκόνη ή σε κόκκους και περιλαμβάνει μία ή περισσότερες σταθερές δεξαμενές. Επιπλέον του κυρίως οχήματος, ή των κινητών μονάδων που χρησιμοποιούνται αν'αυτού, το βυτιοφόρο περιλαμβάνει ένα ή περισσότερα περιβλήματα, τα είδη εξοπλισμού τους και τα εξαρτήματα για την πρόσδεσή τους στο όχημα ή στις κινητές μονάδες.

«Αριθμός UN» (UN number), ο τετραψήφιος αριθμός αναγνώρισης της ουσίας ή του είδους σύμφωνα με τους Υποδειγματικούς Κανονισμούς του ΟΗΕ.

«Αρμόδια Αρχή» (Competent authority), η αρχή ή αρχές ή οποιοδήποτε άλλο σώμα ή σώματα που χαρακτηρίζονται έτσι σε κάθε κράτος και σε κάθε συγκεκριμένη περίπτωση σύμφωνα με την εσωτερική νομοθεσία.

«Εμπορευματοκιβώτιο» (Container), αντικείμενο εξοπλισμού μεταφοράς (ανυψούμενο όχημα ή άλλες παρόμοιες κατασκευές):

- μόνιμου χαρακτήρα και κατά συνέπεια επαρκούς αντοχής ώστε να είναι κατάλληλο για επαναλαμβανόμενη χρήση
- ειδικά σχεδιασμένο για να διευκολύνει τη μεταφορά εμπορευμάτων, με ένα ή περισσότερα μέσα μεταφοράς, χωρίς θραύση του φορτίου.
- εξοπλισμένου με συσκευές που επιτρέπουν την εξυπηρητική στοιβάση και το χειρισμό του, ειδικότερα όταν μεταφορτώνεται από ένα μέσο μεταφοράς σε άλλο.
- σχεδιασμένο κατά τρόπο ώστε να είναι εύκολη η πλήρωση και η κένωση
- έχει εσωτερικό όγκο όχι μικρότερο του 1m³, εκτός από εμπορευματοκιβώτια για τη μεταφορά ραδιενεργού υλικού.

«Εμπορευματοκιβώτιο μεσαίας χωρητικότητας για φορτία χύδην» (Intermediate bulk container, IBC) μία άκαμπτη ή εύκαμπτη φορητή συσκευασία εκτός από αυτές που προσδιορίζονται στο Κεφάλαιο 6.1, η οποία:

(a) έχει χωρητικότητα:

- όχι μεγαλύτερη από 3 m³ για στερεά και υγρά των Ομάδων Συσκευασίας II και III
- όχι μεγαλύτερη από 1.5 m³ για στερεά της Ομάδας Συσκευασίας I όταν είναι συσκευασμένα σε εύκαμπτα, άκαμπτου πλαστικού, σύνθετα, ινοσανίδες και ξύλινα IBC.
- όχι μεγαλύτερη από 3 m³ για στερεά της Ομάδας Συσκευασίας I όταν είναι συσκευασμένα σε μεταλλικά IBC.
- όχι μεγαλύτερη από 3 m³ για ραδιενεργό υλικό της Κλάσης 7.

(b) είναι σχεδιασμένη για μηχανικό χειρισμό.

(c) είναι ανθεκτική στις καταπονήσεις που παράγονται κατά το χειρισμό και τη μεταφορά

«Μεγάλο εμπορευματοκιβώτιο» (Large container), νοείται:

(a) εμπορευματοκιβώτιο το οποίο δεν εμπίπτει στον ορισμό του μικρού εμπορευματοκιβωτίου.

(b) υπό την έννοια του Διεθνούς Συνεδρίου για Ασφαλή Εμπορευματοκιβώτια (CSC), ένα εμπορευματοκιβώτιο με τέτοιο μέγεθος ώστε το εμβαδόν που περικλείεται στις τέσσερις κάτω γωνίες του να είναι:

- τουλάχιστον 14 m² (150 τετραγωνικά πόδια) ή
- τουλάχιστον 7 m² (75 τετραγωνικά πόδια) αν έχει άνω γωνιακά εξαρτήματα

«Εμπορευματοκιβώτιο αερίων πολλαπλών-στοιχείων» (Multiple-element gas container, MEGC), μία μονάδα που περιέχει στοιχεία που αλληλοσυνδέονται με διανομέα και είναι τοποθετημένα σε πλαίσιο. Στοιχεία ενός εμπορευματοκιβωτίου αερίων πολλαπλών-στοιχείων θεωρούνται: κύλινδροι, σωλήνες, βαρέλια υπό πίεση και δέσμες κυλίνδρων, όπως επίσης δεξαμενές για τη μεταφορά αερίων της Κλάσης 2 με χωρητικότητα μεγαλύτερη από 450 λίτρα.

«Μικρό εμπορευματοκιβώτιο» (Small container), ένα εμπορευματοκιβώτιο με εσωτερικό όγκο όχι λιγότερο από 1 m³ και όχι περισσότερο από 3 m³.

«Εμπορευματοκιβώτιο-δεξαμενή» (Tank-container), είδος εξοπλισμού μεταφοράς που ανταποκρίνεται στον ορισμό του όρου «εμπορευματοκιβώτιο» και συνίσταται από ένα περίβλημα και είδη εξοπλισμού, συμπεριλαμβανομένου εξοπλισμού που διευκολύνει την κίνηση του εμπορευματοκιβωτίου-δεξαμενής χωρίς σημαντική αλλαγή συμπεριφοράς, που χρησιμοποιείται για τη μεταφορά υγρών, αερίων, σε σκόνη ή σε κόκκους ουσιών, και η οποία όταν χρησιμοποιείται για μεταφορά ουσιών της Κλάσης 2, έχει χωρητικότητα πάνω από 0.45 m³ (450 λίτρα).

«Χειριστής εμπορευματοκιβωτίου-δεξαμενής/ φορητής δεξαμενής» (Tank-container/ portable tank operator), η επιχείρηση στην οποία το όνομα έχει ταξινομηθεί το εμπορευματοκιβώτιο-δεξαμενή ή φορητή δεξαμενή.

«Μονάδα μεταφοράς» (Transport unit), αυτοκίνητο όχημα χωρίς προσαρτημένο ρυμουλκούμενο όχημα ή συρμό αποτελούμενο από αυτοκίνητο όχημα και προσαρτημένο ρυμουλκούμενο όχημα.

«Εκφορτωτής» (Unloader), κάθε επιχείρηση η οποία :

α) αφαιρεί ένα εμπορευματοκιβώτιο, ένα εμπορευματοκιβώτιο για φορτία χύδην, ένα MEGC, ένα εμπορευματοκιβώτιο-δεξαμενή ή μία φορητή δεξαμενή από ένα όχημα,

β) εκφορτώνει συσκευασμένα επικίνδυνα εμπορεύματα, μικρά εμπορευματοκιβώτια ή φορητές δεξαμενές από από ένα όχημα ή εμπορευματοκιβώτιο ή

γ) εκφορτώνει επικίνδυνα εμπορεύματα από μία δεξαμενή (βυτιοφόρο όχημα, αποσυνδεδεμένη δεξαμενή, φορητή δεξαμενή ή εμπορευματοκιβώτιο-δεξαμενή) ή από μία φορτάμαξα συστοιχίας δεξαμενών ή MEGC, ή από ένα όχημα, μεγάλο εμπορευματοκιβώτιο ή μικρό εμπορευματοκιβώτιο για μεταφορά φορτίων χύδην ή από ένα εμπορευματοκιβώτιο για φορτία χύδην.

Οι κύριες εμπλεκόμενες ομάδες στην οδική μεταφορά επικίνδυνων εμπορευμάτων περιλαμβάνουν τους αποστολείς, μεταφορείς, παραλήπτες, φορτωτές, συσκευαστές, πληρωτές και χειριστές εμπορευματοκιβωτίων-δεξαμενών/ φορητών δεξαμενών.

Αναλυτικά οι νομοθετικές απαιτήσεις των παραπάνω χρηστών αναφορικά στην ασφαλή μεταφορά πετρελαιοειδών και άλλων χημικών ουσιών παρατίθενται παρακάτω.

3.1.1 Νομοθετικές Υποχρεώσεις των ομάδων στόχων του έργου εξαιρουμένων των αρμόδιων αρχών

Γενικές υποχρεώσεις ασφάλειας όλων των συμμετεχόντων στη μεταφορά επικίνδυνων εμπορευμάτων

Οι συμμετέχοντες στην οδική μεταφορά επικίνδυνων εμπορευμάτων (αποστολείς, μεταφορείς, παραλήπτες, φορτωτές, συσκευαστές, πληρωτές και χειριστές εμπορευματοκιβωτίων-δεξαμενών/ φορητών δεξαμενών) θα πρέπει να λαμβάνουν τα κατάλληλα μέτρα σύμφωνα με τη φύση και την έκταση των προβλέψιμων κινδύνων, για την αποφυγή ζημιάς ή σωματικής βλάβης και, αν είναι απαραίτητο, για τον περιορισμό των συνεπειών τους σύμφωνα με τις απαιτήσεις της ADR.

Το προσωπικό όλων των συμμετεχόντων στην οδική μεταφορά επικίνδυνων εμπορευμάτων θα πρέπει να λαμβάνει κατάλληλη εκπαίδευση με βάση τις προϋποθέσεις που διέπουν τη μεταφορά των επικινδύνων ανάλογα με τις υπευθυνότητες και τα καθήκόντά του (π.χ. προσωπικό που έχει προσληφθεί από το χειριστή του οχήματος ή τον αποστολέα, προσωπικό που φορτώνει ή εκφορτώνει επικίνδυνα εμπορεύματα, προσωπικό σε μεταφορικά ή ναυτιλιακά πρακτορεία και οδηγοί οχημάτων, εκτός αυτών που φέρουν πιστοποιητικό εκπαίδευσης οδηγών οχημάτων σύμφωνα με την 8.2.1, οι οποίοι εμπλέκονται στην οδική μεταφορά επικίνδυνων εμπορευμάτων). Η εκπαίδευση αυτή περιλαμβάνει θέματα γενικής ενημερότητας αναφορικά στις γενικές απαιτήσεις των διατάξεων μεταφοράς επικινδύνων, ειδική εκπαίδευση ανά θέμα ανάλογη των καθηκόντων των εμπλεκόμενων στις απαιτήσεις των κανονισμών με βάση τους τρόπους και τα μέσα μεταφοράς και εκπαίδευση ασφάλειας σχετικά με τους κινδύνους και τα πιθανά ατυχήματα κατά τη μεταφορά, τη φόρτωση και εκφόρτωση των επικινδύνων, τον ασφαλή χειρισμό και τα μέτρα επείγουσας ανάγκης.

Η εκπαίδευση όλων των εμπλεκόμενων στη μεταφορά επικίνδυνων εμπορευμάτων θα πρέπει να πραγματοποιείται σε τακτά χρονικά διαστήματα ώστε να λαμβάνονται υπόψη πιθανές αλλαγές στους κανονισμούς. Τήρηση αρχείου εκπαίδευσης από τον εργοδότη και επαλήθευση με την έναρξη νέας εργοδοσίας.

Τήρηση των διατάξεων ασφάλειας του κεφαλαίου 1.10 του Παραρτήματος Α της Συμφωνίας ADR. Κατάλληλη εκπαίδευση όλων των ατόμων που εμπλέκονται στη μεταφορά επικίνδυνων ουσιών σε θέματα ασφάλειας αναφορικά στη φύση των κινδύνων ασφάλειας, την αναγνώριση των κινδύνων ασφάλειας, σε μεθόδους για την αναγνώριση και μείωση του κινδύνου και τα μέτρα που πρέπει να λαμβάνονται σε περίπτωση παραβίασης της ασφάλειας, όπως και ενημέρωση για τα σχέδια ασφάλειας και τα καθήκοντα και ευθύνες όλων των εμπλεκόμενων στον έλεγχο του ατυχήματος. Η εκπαίδευση αυτή πρέπει να παρέχεται κατά την πρόσληψη και να συμπληρώνεται περιοδικώς με ανανεωτική εκπαίδευση.

Επικίνδυνα εμπορεύματα θα δίνονται για μεταφορά μόνο όταν οι μεταφορείς αναγνωρίζονται κατάλληλα (κάθε μέλος του πληρώματος οχήματος θα πρέπει να φέρει μέσα αναγνώρισης, που περιλαμβάνουν φωτογραφία τους, κατά τη μεταφορά επικίνδυνων εμπορευμάτων).

Περιοχές σε προσωρινούς σταθμούς αποθήκευσης, προσωρινές τοποθεσίες αποθήκευσης, σταθμούς οχημάτων, περιοχές αγκυροβολίων και σιδηροδρομικούς σταθμούς σύνδεσης συρμών που χρησιμοποιούνται για προσωρινή αποθήκευση κατά τη μεταφορά των επικινδύνων πρέπει να ασφαλιζονται κατάλληλα, να φωτίζονται επαρκώς και όπου είναι δυνατό να μην είναι προσβάσιμες στο κοινό.

Σε περίπτωση άμεσης πιθανότητας διακινδύνευσης της δημόσιας ασφάλειας, οι συμμετέχοντες θα πρέπει να ενημερώσουν αμέσως τις υπηρεσίες εκτάκτου ανάγκης και να παράσχουν όλες τις απαραίτητες πληροφορίες.

Οι μεταφορείς, αποστολείς και λοιποί συμμετέχοντες στη μεταφορά επικίνδυνων εμπορευμάτων υψηλών συνεπειών² θα πρέπει να υιοθετούν, εφαρμόζουν και να συμμορφώνονται με κατάλληλο σχέδιο ασφάλειας (security plan). Το σχέδιο ασφάλειας θα πρέπει να περιλαμβάνει κατ' ελάχιστο τα στοιχεία που αναφέρονται στην ADR (§ 1.10.3 Παράρτημα A, ADR 2011, Διατάξεις για επικίνδυνα εμπορεύματα ισχυρών συνεπειών).

Οι μεταφορείς, οι παραλήπτες και οι αποστολείς πρέπει να συνεργάζονται μεταξύ τους και με τις αρμόδιες αρχές για την ανταλλαγή απειλητικών πληροφοριών, να εφαρμόζουν τα μέτρα ασφάλειας και να ανταποκρίνονται σε περιστατικά ασφάλειας.

Παροχή προς τις αρμόδιες αρχές, στα πλαίσια των αναλογικών τους υποχρεώσεων, όλων των απαραίτητων πληροφοριών για την εκτέλεση των ελέγχων από αυτές. Επιπλέον οι συμμετέχοντες θα πρέπει να καθιστούν προσβάσιμα τα οχήματα ή μέρη των οχημάτων και τον εξοπλισμό και τις εγκαταστάσεις, για λόγους διεκπεραίωσης ελέγχων. Μπορούν, αν κρίνουν απαραίτητο, να καθορίσουν ένα άτομο της επιχείρησης ως συνοδό του αντιπροσώπου της αρμόδιας αρχής.

Πρόσληψη ενός ή περισσότερων πιστοποιημένων Συμβούλων Ασφαλούς Μεταφοράς Επικίνδυνων Εμπορευμάτων (ΣΑΜΕΕ) για την πρόληψη των κινδύνων που ενέχουν οι δραστηριότητες οδικής μεταφοράς επικινδύνων ή οι ενέργειες φορτοεκφόρτωσης που συνδέονται με τις μεταφορές αυτές σε συμμόρφωση με την ισχύουσα νομοθεσία και τις απαιτήσεις ADR (§ 1.8.3 Παράρτημα A, ADR, Σύμβουλος ασφαλούς μεταφοράς).

Ειδικές Υποχρεώσεις των συμμετεχόντων

Αποστολέας

Ο αποστολέας επικίνδυνων εμπορευμάτων είναι υποχρεωμένος να παραδίνει προς μεταφορά μόνο αποστολές φορτίων οι οποίες συμμορφώνονται με τις απαιτήσεις της Συμφωνίας ADR. Οι υποχρεώσεις του περιλαμβάνουν τις κάτωθι :

1. Τα επικίνδυνα εμπορεύματα θα πρέπει να είναι ταξινομημένα και εγκεκριμένα για μεταφορά σύμφωνα με την Συμφωνία ADR.
2. Παροχή στον μεταφορέα πληροφοριών και στοιχείων και, αν είναι απαραίτητο, των απαιτούμενων εγγράφων μεταφοράς και συνοδευτικών εγγράφων (εξουσιοδοτήσεις, εγκρίσεις, ειδοποιήσεις, πιστοποιητικά, κλπ.), λαμβάνοντας υπόψη ειδικότερα τις απαιτήσεις του Κεφαλαίου 5.4 και των Πινάκων στο Μέρος 3.
3. Παροχή γραπτών οδηγιών αντιμετώπισης ατυχήματος ή επείγουσας ανάγκης στο πλήρωμα του οχήματος σε γλώσσα/γλώσσες που το κάθε μέλος του οχήματος γνωρίζει.
4. Χρήση συσκευασιών, μεγάλων συσκευασιών, εμπορευματοκιβωτίων μεσαίας χωρητικότητας για φορτία χύδην (IBCs) και δεξαμενών (βυτιοφόρα οχήματα, αποσυνδεδεμένες δεξαμενές, οχήματα μεταφοράς συστοιχίας δοχείων αερίων, MEGCs, φορητές δεξαμενές και δεξαμενές-εμπορευματοκιβώτια) εγκεκριμένων και κατάλληλων για τη μεταφορά των εν λόγω ουσιών και φερόντων των σημάνσεων που υπαγορεύει η παρούσα Συμφωνία.
5. Συμμόρφωση με τις απαιτήσεις των μέσων της αποστολής και των περιορισμών της αποστολής.
6. Εξασφάλιση ότι ακόμα και κενές, ακαθάριστες και μη εξαερωμένες δεξαμενές (οχήματα-δεξαμενές, αποσυνδεδεμένες δεξαμενές, οχήματα μεταφοράς συστοιχίας δοχείων αερίων, MEGCs, φορητές δεξαμενές και δεξαμενές-εμπορευματοκιβώτια) ή κενά ακάθαρτα οχήματα και μεγάλα και μικρά εμπορευματοκιβώτια φορτίου χύδην φέρουν όλες τις κατάλληλες σημάνσεις και επισημάνσεις και ότι οι κενές ακαθάριστες δεξαμενές είναι κλειστές και έχουν τον ίδιο βαθμό στεγανότητας σαν να ήταν γεμάτες.
7. Εάν χρησιμοποιεί τις υπηρεσίες άλλων συμμετεχόντων (συσκευαστής, φορτωτής, πληρωτής, κλπ.), λήψη κατάλληλων μέτρων ώστε να διασφαλίζεται ότι η αποστολή του φορτίου πληρεί τις απαιτήσεις της παρούσας

² «Επικίνδυνα εμπορεύματα ισχυρών συνεπειών» είναι εκείνα που έχουν το ενδεχόμενο χρήσης σε τρομοκρατική πράξη και τα οποία πιθανώς, ως αποτέλεσμα να προκαλούν σοβαρές συνέπειες όπως μαζικές απώλειες ή μαζικές καταστροφές (βλ. § 1.10.3 & Πίνακα 1.10.5 Κατάλογος επικινδύνων εμπορευμάτων ισχυρών συνεπειών, Παράρτημα A, ADR).

Συμφωνίας. Αναφορικά στα σημεία 1, 2, 3 και 5 μπορεί να γίνεται χρήση των πληροφοριών και στοιχείων των άλλων συμμετεχόντων.

8. Όταν ενεργεί εκ μέρους τρίτου, ο τελευταίος θα πρέπει να ενημερώνει γραπτώς τον αποστολέα για το ότι πρόκειται για επικίνδυνα εμπορεύματα και να του γνωστοποιεί όλες τις πληροφορίες και τα έγγραφα που χρειάζεται για να εκπληρώσει τις υποχρεώσεις του.

Μεταφορέας

Ο μεταφορέας είναι υπεύθυνος για τα κάτωθι :

1. Τα επικίνδυνα εμπορεύματα προς μεταφορά να είναι εγκεκριμένα για μεταφορά σύμφωνα με τη Συμφωνία ADR.
2. Όλα τα προβλεπόμενα έγγραφα να είναι διαθέσιμα πάνω στις μεταφορικές μονάδες.
3. Οπτικός έλεγχος των οχημάτων και των φορτίων ώστε να εξακριβωθεί ότι δεν έχουν εμφανή ελαττώματα, διαρροές ή ρωγμές, ελλιπή εξοπλισμό, κλπ.
4. Η ημερομηνία προθεσμίας για τον επόμενο έλεγχο των βυτιοφόρων οχημάτων, οχημάτων μεταφοράς συστοιχίας δοχείων αερίων, σταθερών δεξαμενών, αποσυνδεδεμένων δεξαμενών, φορητών δεξαμενών, δεξαμενών-εμπορευματοκιβωτίων και MEGCs δεν θα πρέπει να έχει εκπνεύσει.
5. Τα οχήματα δεν πρέπει να είναι υπερφορτωμένα.
6. Όλες οι ετικέτες κινδύνου και οι σημάσεις που προβλέπονται για τα οχήματα να είναι επικολλημένες.
7. Ο εξοπλισμός που προβλέπεται στις γραπτές οδηγίες για τον οδηγό να βρίσκεται πάνω στο όχημα. Όπου είναι κατάλληλο, αυτό θα πρέπει να γίνεται με βάση τα έγγραφα μεταφοράς και τα συνοδευτικά έγγραφα, με οπτική επιθεώρηση του οχήματος ή των εμπορευματοκιβωτίων και, όπου χρειάζεται, του φορτίου.
8. Στις περιπτώσεις 1, 2, 5 και 6 μπορεί να γίνεται χρήση των πληροφοριών και στοιχείων των άλλων συμμετεχόντων στη μεταφορά επικίνδυνων εμπορευμάτων.
9. Εάν παρατηρηθεί παραβίαση των απαιτήσεων της Συμφωνίας, σύμφωνα με τα παραπάνω εδάφια, δεν θα γίνεται μεταφορά του φορτίου ώσπου το ζήτημα να διευθετηθεί.
10. Εάν παρατηρηθεί παραβίαση κατά τη διάρκεια του ταξιδιού, η οποία θα μπορούσε να διακινδυνεύσει την ασφάλεια της επιχείρησης, η αποστολή θα πρέπει να σταματήσει το συντομότερο δυνατό. Η επιχείρηση μεταφοράς μπορεί να συνεχιστεί μόνο όταν η αποστολή συμμορφωθεί με τους αρμόζοντες κανονισμούς σύμφωνα με την έγκριση της αρμόδιας αρχής.

Παραλήπτης

Ο παραλήπτης έχει τις ακόλουθες υποχρεώσεις:

1. Να μην αρνείται την παραλαβή των εμπορευμάτων χωρίς σοβαρούς λόγους και να επιβεβαιώνει, μετά την εκφόρτωση, ότι έχουν τηρηθεί οι προϋποθέσεις της Συμφωνίας που τον αφορούν.
2. Σε περίπτωση επιβεβαίωσης παραβίασης των απαιτήσεων της Συμφωνίας για ένα εμπορευματοκιβώτιο, ο παραλήπτης μπορεί να το επιστρέψει στον μεταφορέα μόνο εφόσον έχει αποκατασταθεί η παραβίαση.
3. Εάν χρησιμοποιεί τις υπηρεσίες άλλων συμμετεχόντων (εκφορτωτή, καθαριστή, υπηρεσίας απολύμανσης, κλπ.) θα πρέπει να λαμβάνει τα κατάλληλα μέτρα για την εξασφάλιση της συμμόρφωσης με τις παραπάνω απαιτήσεις του Κανονισμού.

Φορτωτής

Ο φορτωτής έχει τις παρακάτω υποχρεώσεις:

1. Να παραδίδει τα επικίνδυνα εμπορεύματα στο μεταφορέα μόνο εάν είναι εξουσιοδοτημένα προς μεταφορά σύμφωνα με τη Συμφωνία.
2. Να ελέγχει, στην παράδοση προς μεταφορά συσκευασμένων επικίνδυνων εμπορευμάτων ή ακαθάριστων κενών συσκευασιών, εάν η συσκευασία είναι φθαρμένη. Σε περίπτωση που η συσκευασία ενός κόλου είναι φθαρμένη, ιδιαίτερα αν δεν είναι στεγανό και υπάρχουν διαρροές ή πιθανότητα διαρροών της επικίνδυνης

ουσίας δεν θα πρέπει να παραδίδεται έως ότου επισκευαστεί η φθορά. Αυτή η υποχρέωση ισχύει επίσης για κενές ακαθάριστες συσκευασίες.

3. Να συμμορφώνεται με τις ειδικές απαιτήσεις φόρτωσης και χειρισμού όταν φορτώνει επικίνδυνα εμπορεύματα σε ένα όχημα, ή μεγάλο ή μικρό εμπορευματοκιβώτιο.
4. Να τηρεί τις απαιτήσεις των σημάτων κινδύνου σύμφωνα με το Κεφάλαιο 5.3 της ADR κατόπιν της φόρτωσης επικίνδυνων εμπορευμάτων σε ένα εμπορευματοκιβώτιο.
5. Να συμμορφώνεται κατά τη φόρτωση κόλων, με τις απαγορεύσεις περί μικτής φόρτωσης λαμβάνοντας υπόψη επικίνδυνα εμπορεύματα που βρίσκονται ήδη στο όχημα ή σε μεγάλο εμπορευματοκιβώτιο.
6. Στις περιπτώσεις 1, 4 και 5 μπορεί να γίνεται χρήση των πληροφοριών και στοιχείων των άλλων συμμετεχόντων στη μεταφορά επικίνδυνων εμπορευμάτων.

Συσκευαστής

Ο συσκευαστής θα πρέπει να συμμορφώνεται με τα κάτωθι:

1. Τις απαιτήσεις σχετικά με τις συνθήκες συσκευασίας, ή συνθήκες μικτής συσκευασίας και
2. Τις απαιτήσεις σχετικά με τη σήμανση και την επισήμανση των κόλων, όταν προετοιμάζει κόλα προς μεταφορά.

Πληρωτής

Ο πληρωτής έχει τις κάτωθι υποχρεώσεις:

1. Πριν την πλήρωση των δεξαμενών, οι δεξαμενές και ο εξοπλισμός τους θα πρέπει να εξακριβώνεται ότι είναι τεχνικά σε ικανοποιητική κατάσταση.
2. Η ημερομηνία προθεσμίας για τον επόμενο έλεγχο των οχημάτων - δεξαμενών, οχημάτων μεταφοράς συστοιχίας δοχείων αερίων, αποσυνδεδεμένων δεξαμενών, φορητών δεξαμενών, δεξαμενών - εμπορευματοκιβωτίων και MEGCs δεν θα πρέπει να έχει παρέλθει.
3. Πλήρωση μόνο των δεξαμενών με επικίνδυνα εμπορεύματα τα οποία είναι εγκεκριμένα για μεταφορά στις δεξαμενές αυτές.
4. Κατά την πλήρωση της δεξαμενής, θα πρέπει να τηρούνται οι απαιτήσεις σχετικά με επικίνδυνα εμπορεύματα σε παρακείμενα διαμερίσματα.
5. Κατά την πλήρωση της δεξαμενής, να ελέγχεται ο μέγιστος επιτρεπτός βαθμός πλήρωσης ή η μέγιστη επιτρεπτή μάζα περιεχομένου ανά λίτρο χωρητικότητας για την εκάστοτε ουσία.
6. Μετά την πλήρωση της δεξαμενής, να ελέγχεται η στεγανότητα των συσκευών κλεισίματος.
7. Να διασφαλίζεται ότι δεν προσκολληθήκαν στο εξωτερικό των δεξαμενών επικίνδυνα υπολείμματα της ουσίας με την οποία γέμισαν οι δεξαμενές.
8. Κατά την προετοιμασία επικίνδυνων εμπορευμάτων για μεταφορά, θα πρέπει οι πορτοκαλί πινακίδες και κάρτες ή ετικέτες που υπαγορεύονται, να επισυνάπτονται στις δεξαμενές, στα οχήματα και στα μεγάλα ή μικρά εμπορευματοκιβώτια προς μεταφορά φορτίων χύμα σύμφωνα με τις απαιτήσεις.
9. Κατά τη φόρτωση οχημάτων ή δεξαμενών με επικίνδυνα εμπορεύματα χύδην, θα πρέπει να τηρούνται οι σχετικές διατάξεις του Κεφαλαίου 7.3 «Διατάξεις που αφορούν στη μεταφορά χύμα».

Χειριστής εμπορευματοκιβωτίων-δεξαμενών/ φορητών δεξαμενών

Ο χειριστής εμπορευματοκιβωτίων-δεξαμενών/ φορητών δεξαμενών έχει τις εξής υποχρεώσεις :

1. Τήρηση των απαιτήσεων για την κατασκευή, εξοπλισμό, ελέγχους και σήμανση.
2. Διασφάλιση ότι η συντήρηση των κελυφών και του εξοπλισμού τους γίνεται με τέτοιο τρόπο ώστε να εξασφαλίζεται ότι, υπό κανονικές συνθήκες λειτουργίας, το εμπορευματοκιβώτιο-δεξαμενή/ φορητή δεξαμενή ικανοποιούν τις απαιτήσεις της Συμφωνίας έως την επόμενη επιθεώρηση.
3. Πραγματοποίηση εκτενούς ελέγχου όταν η ασφάλεια του περιβλήματος ή του εξοπλισμού του είναι πιθανό να έχει ζημιωθεί από κάποια επισκευή, μετατροπή ή ατύχημα.

Εκφορτωτής

Ο εκφορτωτής έχει τις παρακάτω υποχρεώσεις:

1. Να εξακριβώνει ότι έχουν εκφορτωθεί τα σωστά εμπορεύματα συγκρίνοντας τις σχετικές πληροφορίες του εγγράφου μεταφοράς με τις πληροφορίες του κόλου, του εμπορευματοκιβωτίου, της δεξαμενής, του MEGC ή του οχήματος.
2. Να ελέγχει, πριν και κατά τη διάρκεια της εκφόρτωσης, εάν οι συσκευασίες, η δεξαμενή, το όχημα ή το εμπορευματοκιβώτιο έχουν υποστεί φθορές. Σε περίπτωση που οι φθορές θέτουν σε κίνδυνο τις εργασίες εκφόρτωσης να διασφαλίζει τη μη εκτέλεση της εκφόρτωσης έως τη λήψη κατάλληλων μέτρων.
3. Συμμόρφωση με όλες τις σχετικές απαιτήσεις που αφορούν την εκφόρτωση.
4. Αμέσως μετά την εκφόρτωση της δεξαμενής, της φορτάμαξας ή του εμπορευματοκιβωτίου να αφαιρεί επικίνδυνα υπολείμματα που έχουν τυχόν προσκολληθεί στο εξωτερικό μέρος της δεξαμενής, του οχήματος ή του εμπορευματοκιβωτίου κατά τη διάρκεια της εκφόρτωσης και να διασφαλίζει το κλείσιμο των βαλβίδων και των ανοιγμάτων επισκόπησης.
5. Να διασφαλίζει την εκτέλεση της προβλεπόμενης διαδικασίας καθαρισμού και απολύμανσης των οχημάτων ή εμπορευματοκιβωτίων.
6. Να διασφαλίζει ότι τα εμπορευματοκιβώτια αφού εκκενωθούν, καθαριστούν και απολυμανθούν δεν φέρουν σημάνσεις κινδύνου σύμφωνα με το κεφάλαιο 5.3.
7. Εάν χρησιμοποιούνται υπηρεσίες άλλων συμμετεχόντων (καθαριστής, υπηρεσία απολύμανσης, κλπ.) θα πρέπει να λαμβάνει τα κατάλληλα μέτρα για την εξασφάλιση συμμόρφωσης με τις απαιτήσεις της Συμφωνίας.

Ταξινόμηση επικίνδυνων ουσιών και μειγμάτων και κατάλογος επικίνδυνων εμπορευμάτων (Μέρος 2 και 3 του Κανονισμού)

Οι κλάσεις των επικίνδυνων εμπορευμάτων σύμφωνα με τη Συμφωνία ADR παρουσιάζονται στον Πίνακα 3.1. Κάθε καταχώρηση επικίνδυνης ουσίας ή μείγματος σε μία κλάση ταξινομείται με έναν αριθμό UN με τους εξής τύπους καταχωρήσεων: α) μοναδικές καταχωρήσεις για σαφώς καθορισμένες ουσίες ή είδη συμπεριλαμβανομένων των καταχωρήσεων για ουσίες που καλύπτουν διάφορα ισομερή π.χ. UN 1090 AKETONH, β) γενικές καταχωρήσεις για μία σαφώς καθορισμένη ομάδα ουσιών ή ειδών, που δεν είναι εκτός άλλως οριζόμενες (ε.α.ο.) καταχωρήσεις π.χ. UN 1133 ΣΥΓΚΟΛΛΗΤΙΚΕΣ ΟΥΣΙΕΣ, γ) ειδικές ε.α.ο. καταχωρήσεις που καλύπτουν ομάδα ουσιών ή ειδών συγκεκριμένης χημικής ή τεχνικής φύσης, που δεν προσδιορίζεται διαφορετικά UN 1987 ΑΛΚΟΟΛΕΣ, ΕΥΦΛΕΚΤΑ, Ε.Α.Ο., δ) γενικές ε.α.ο. καταχωρήσεις που καλύπτουν ομάδα ουσιών ή ειδών με μία ή περισσότερες επικίνδυνες ιδιότητες, που δεν προσδιορίζονται διαφορετικά, π.χ. UN 1993 ΕΥΦΛΕΚΤΟ ΥΓΡΟ, Ε.Α.Ο.

Για λόγους συσκευασίας, ουσίες των κλάσεων 3, 4.1 (εκτός των αυτενεργών ουσιών), 4.2, 4.3, 5.1, 6.1, 8 και 9 αποδίδονται σε ομάδες συσκευασίας σύμφωνα με το βαθμό επικινδυνότητας που παρουσιάζουν:

- Ομάδα συσκευασίας I: Ουσίες υψηλού κινδύνου,
- Ομάδα συσκευασίας II: Ουσίες μετρίου κινδύνου,
- Ομάδα συσκευασίας III: Ουσίες χαμηλού κινδύνου.

Οι βασικές απαιτήσεις αναφορικά στην ταξινόμηση επικίνδυνων ουσιών, διαλυμάτων και μειγμάτων σύμφωνα με τη Συμφωνία ADR περιλαμβάνουν τις κάτωθι:

- Τήρηση των αρχών και των διατάξεων ταξινόμησης ουσιών, διαλυμάτων και μειγμάτων του Μέρους 2 της ADR (Μέρος 2 Ταξινόμηση). Τα επικίνδυνα εμπορεύματα που καλύπτονται από τις επικεφαλίδες μιας κλάσης ορίζονται σύμφωνα με τις ιδιότητές τους και τα κριτήρια της αντίστοιχης κλάσης. Ειδικότερα η ταξινόμηση επικίνδυνων εμπορευμάτων σε μία κλάση και σε μια ομάδα συσκευασίας γίνεται σύμφωνα με τα κριτήρια ADR που αναφέρονται στην κλάση και η κατάταξη των συναφών κινδύνων σε μια επικίνδυνη ουσία ή είδος γίνεται σύμφωνα με τα κριτήρια της κλάσης ή κλάσεων που αντιστοιχούν στους κινδύνους αυτούς. Όλες οι καταχωρήσεις επικίνδυνων εμπορευμάτων περιλαμβάνονται στον Πίνακα Α του Κεφαλαίου 3.2 με αριθμητική σειρά σύμφωνα με τον αριθμό UN. Ο Πίνακας αυτός περιέχει σχετικές πληροφορίες για τα επικίνδυνα εμπορεύματα, όπως ονομασία, κλάση, ομάδα συσκευασίας, ετικέτα/ ετικέτες που πρέπει να επικολλούνται,

διατάξεις για συσκευασία και μεταφορά. Επιπλέον είναι διαθέσιμος ένας αλφαβητικός κατάλογος καταχωρήσεων ο οποίος δεν αποτελεί επίσημο τμήμα της Συμφωνίας ADR (βλ. Πίνακα Β του Κεφαλαίου 3.2, ADR).

- Εμπορεύματα που δεν αναφέρονται ονομαστικά (ουσίες που δεν έχουν μοναδικές καταχωρήσεις στον Πίνακα Α του Κεφαλαίου 3.2 και δεν αποτελούν ουσίες μη αποδεκτές για μεταφορά) πρέπει να καταχωρούνται στη σχετική κλάση σύμφωνα με τη διαδικασία της § 2.1.3. Επιπλέον θα προσδιορίζονται οι δευτερεύοντες κίνδυνοι (εάν υπάρχουν), η ομάδα συσκευασίας (εάν υπάρχει) και ο σχετικός αριθμός UN. Οι κατάλογοι ομαδικών καταχωρήσεων κάθε κλάσης αποτελούν δέντρα αποφάσεων και υποδεικνύουν τις παραμέτρους για την επιλογή της σχετικής ομαδικής καταχώρησης (UN).
- Ουσίες συμπεριλαμβανομένων διαλυμάτων και μειγμάτων που δεν αναφέρονται ονομαστικά ταξινομούνται σύμφωνα με το βαθμό επικινδυνότητάς τους με βάση τα κριτήρια των διαφόρων Κλάσεων. Οι κίνδυνοι που παρουσιάζουν οι ουσίες προσδιορίζονται με βάση τα φυσικά και χημικά χαρακτηριστικά και τις φυσιολογικές τους ιδιότητες.
- Τήρηση της σειράς προτεραιότητας υπερισχύοντα κινδύνου για την καταχώρηση μιας ουσίας, διαλύματος ή μείγματος σε μία κλάση ή ομάδα ουσιών σε περίπτωση που τα χαρακτηριστικά κινδύνου της ουσίας, διαλύματος ή μείγματος εμπίπτουν σε περισσότερες από μία κλάσεις ή ομάδες ουσιών. Εάν το παραπάνω δεν είναι δυνατό η ταξινόμηση της ουσίας σε μία κλάση πρέπει να γίνεται σύμφωνα με τον Πίνακα προτεραιότητας των κινδύνων της ADR.
- Όταν η Κλάση μιας ουσίας είναι αβέβαιη και παραπέμπεται για περαιτέρω έλεγχο, πρέπει να δίδεται μια δοκιμαστική Κλάση, κατάλληλη ονομασία αποστολής και αριθμός UN με βάση τις γνώσεις του αποστολέα για την ουσία και την εφαρμογή των κριτηρίων ταξινόμησης του Κεφαλαίου 2.2 της Συμφωνίας ADR. Στην περίπτωση αυτή χρησιμοποιείται η πιο αυστηρή ομάδα συσκευασίας δυνατή για την κατάλληλη ονομασία αποστολής, ενώ η ονομασία αποστολής θα συμπληρώνεται με τη λέξη «ΔΕΙΓΜΑ».
- Επικίνδυνα εμπορεύματα που περιέχονται ή ορίζονται στους καταλόγους ουσιών μη αποδεκτών για μεταφορά δεν θα πρέπει να γίνονται αποδεκτά από μεταφορά.

Σχέδια ασφάλειας (security plans)

Τα σχέδια ασφάλειας πρέπει να συντάσσονται σε περίπτωση μεταφοράς επικινδύνων εμπορευμάτων ισχυρών συνεπειών δηλαδή εμπορευμάτων που έχουν το ενδεχόμενο χρήσης σε τρομοκρατική πράξη και τα οποία πιθανώς να προκαλούν σοβαρές συνέπειες όπως μαζικές απώλειες ή μαζικές καταστροφές. Τα σχέδια ασφάλειας πρέπει να περιλαμβάνουν κατ'ελάχιστο τα κάτωθι:

- Καθήκοντα προσωπικού αναφορικά στην ασφάλεια. Το προσωπικό πρέπει να έχει τα απαιτούμενα προσόντα με την κατάλληλη δικαιοδοσία να φέρει εις πέρας τα καθήκοντά του.
- Αρχεία των επικινδύνων εμπορευμάτων ή τύπων των επικινδύνων εμπορευμάτων.
- Επισκόπηση των διαδικασιών και εκτίμηση των κινδύνων ασφάλειας, συμπεριλαμβανομένων των απαραίτητων στάσεων για τη μεταφορική διαδικασία, της φύλαξης των επικινδύνων εμπορευμάτων στο όχημα, δεξαμενών ή εμπορευματοκιβωτίων πριν, κατά τη διάρκεια και μετά από το ταξίδι και της ενδιάμεσης αποθήκευσης επικινδύνων εμπορευμάτων κατά τη διαδρομή μεταφοράς ή κατά τη μεταφόρτωση μεταξύ μονάδων.
- Σαφή δήλωση των μέτρων που πρέπει να λαμβάνονται για τη μείωση των κινδύνων ασφάλειας, ισόμετρα με τα καθήκοντα και τις υποχρεώσεις των συμμετεχόντων, συμπεριλαμβανομένων:
 - της εκπαίδευσης
 - της πολιτικής ασφάλειας (π.χ. ανταπόκριση σε συνθήκες ισχυρής απειλής, επαλήθευση αναγνώρισης του νέου προσωπικού)
 - των διαδικασιών λειτουργίας (επιλογή/ χρήση γνωστών διαδρομών, πρόσβαση σε επικίνδυνα εμπορεύματα σε ενδιάμεση προσωρινή αποθήκευση, εγγύτητα σε ευπαθείς υποδομές, κλπ.)
 - του εξοπλισμού και μέσων που θα χρησιμοποιηθούν για τη μείωση των κινδύνων ασφάλειας

- Αποτελεσματικές και ενημερωμένες διαδικασίες για την αναφορά και την αντιμετώπιση απειλών ασφάλειας, παραβίασης της ασφάλειας ή συμβάντων ασφάλειας.
- Διαδικασίες για την αξιολόγηση και τον έλεγχο των σχεδίων ασφάλειας και διαδικασίες για την περιοδική επανεξέταση και εκσυγχρονισμό των σχεδίων ασφάλειας.
- Μέτρα για τη διασφάλιση της φυσικής ασφάλειας των πληροφοριών μεταφοράς που περιέχονται στο σχέδιο ασφάλειας.
- Μέτρα για τη διασφάλιση ότι η διανομή των πληροφοριών που συνδέονται με τη μεταφορική διαδικασία και περιέχονται στο σχέδιο ασφάλειας περιορίζεται μόνο σε εκείνους που είναι απαραίτητο να τις διαθέτουν.

Σύμβουλος Ασφαλούς Μεταφοράς Επικίνδυνων Εμπορευμάτων (ΣΑΜΕΕ)

Κάθε επιχείρηση, οι δραστηριότητες της οποίας περιλαμβάνουν τη μεταφορά, ή τη σχετική συσκευασία, φόρτωση, πλήρωση ή εκφόρτωση επικίνδυνων εμπορευμάτων οδικώς πρέπει να διορίζει έναν ή περισσότερους Συμβούλους Ασφαλείας για τη μεταφορά επικίνδυνων εμπορευμάτων (ΣΑΜΕΕ), υπεύθυνους για την αποφυγή κινδύνων εγγενών σε τέτοιες δραστηριότητες όσον αφορά σε άτομα, ιδιοκτησίες και στο περιβάλλον.

Ο ΣΑΜΕΕ πρέπει να κατέχει επαγγελματικό πιστοποιητικό εκπαίδευσης ισχύον για μεταφορά οδικώς. Το πιστοποιητικό ισχύει για ένα μόνο τύπο από τα επικίνδυνα εμπορεύματα που αναφέρονται παρακάτω και για τα οποία ο σύμβουλος εξετάστηκε επιτυχώς:

- κλάση 1
- κλάση 2
- κλάση 7
- κλάση 3, 4.1, 4.2, 4.3, 5.1, 5.2, 6.1, 6.2, 8 και 9
- UN 1202, 1203, 1223, 3475 και καύσιμα αεροπλάνων ταξινομημένα υπό UN Αριθ. 1268 ή 1863.

Το πιστοποιητικό έχει ισχύ πέντε έτη και ανανεώνεται με παρακολούθηση και εξέταση ανανεωτικής εκπαίδευσης.

Σχετικά με τις δραστηριότητες της επιχείρησης, ο Σύμβουλος Ασφάλειας έχει τα ακόλουθα συγκεκριμένα καθήκοντα:

- Παρακολούθηση συμμόρφωσης με τις απαιτήσεις που ορίζουν τη μεταφορά επικίνδυνων εμπορευμάτων.
- Παροχή συμβουλών στην επιχείρηση για τη μεταφορά επικίνδυνων εμπορευμάτων.
- Μεριμνά για την κατάρτιση ετήσιας αναφοράς προς τη διοίκηση της επιχείρησης ή την τοπική δημόσια αρχή, ως προς τις δραστηριότητες της επιχείρησης σχετικά με τη μεταφορά επικίνδυνων εμπορευμάτων. Οι αναφορές φυλάσσονται επί πέντε έτη και τίθενται στη διάθεση των εθνικών αρχών, εφόσον ζητηθούν.

Επιπλέον τα καθήκοντα του συμβούλου περιλαμβάνουν την εξέταση και παρακολούθηση των ακόλουθων πρακτικών και διαδικασιών:

- Διαδικασίες για τη συμμόρφωση με τις απαιτήσεις που ορίζουν την αναγνώριση των επικίνδυνων εμπορευμάτων που μεταφέρονται.
- Την πρακτική της επιχείρησης στο συνυπολογισμό ειδικών απαιτήσεων σε σχέση με τα επικίνδυνα εμπορεύματα που μεταφέρονται κατά την αγορά μεταφορικών μέσων.
- **Διαδικασίες για τον έλεγχο του εξοπλισμού που χρησιμοποιείται για τη μεταφορά, τη φόρτωση ή εκφόρτωση των επικίνδυνων εμπορευμάτων.**
- Κατάλληλη **εκπαίδευση των εργαζομένων** της επιχείρησης και τήρηση των αρχείων εκπαίδευσης.
- Εφαρμογή κατάλληλων **σχεδίων έκτακτης ανάγκης** στην περίπτωση ατυχήματος ή συμβάντος που μπορεί να επηρεάσει την ασφάλεια κατά τη μεταφορά, φόρτωση ή εκφόρτωση επικίνδυνων εμπορευμάτων.
- Διερεύνηση/ανάλυση και όπου είναι απαραίτητο, σύνταξη **αναφοράς σχετικά με σοβαρά ατυχήματα, συμβάντα ή σοβαρές παραβάσεις** που καταγράφονται κατά τη μεταφορά, φόρτωση ή εκφόρτωση επικίνδυνων εμπορευμάτων. Όταν κατά τη διάρκεια μεταφοράς ή φορτοεκφόρτωσης σημειώνεται ατύχημα επικίνδυνο για το κοινό, τα αγαθά ή το περιβάλλον ο σύμβουλος ασφάλειας υποβάλλει αναφορά ατυχήματος

στη διεύθυνση επιχείρησης, στη Διεύθυνση Οδικής Ασφάλειας και Περιβάλλοντος του Υπουργείου Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων (ΠΜΕ και στην αρμόδια τοπική Αστυνομική Αρχή).

- Εφαρμογή κατάλληλων μέτρων για την αποφυγή επανάληψης ατυχημάτων, συμβάντων ή σοβαρών παραβάσεων.
- Συνυπολογισμό των νομικών προδιαγραφών και ειδικών απαιτήσεων σχετικών με τη μεταφορά επικίνδυνων εμπορευμάτων κατά την επιλογή και χρήση υπερβολάβων ή τρίτων.
- Επιβεβαίωση ότι το προσωπικό στη μεταφορά, φόρτωση ή εκφόρτωση των επικίνδυνων εμπορευμάτων έχει στη διάθεσή του **διαδικασίες λειτουργίας και οδηγίες**.
- Εισαγωγή μέτρων για την **πρόληψη και έλεγχο των κινδύνων σχετικά με τη μεταφορά, τη φόρτωση ή εκφόρτωση επικίνδυνων εμπορευμάτων**.
- Εφαρμογή μεθόδων επιθεώρησης ώστε να εξασφαλίζεται η ύπαρξη, στα οχήματα, των **εγγράφων μεταφοράς και των εξοπλισμών ασφαλείας** που πρέπει να συνοδεύουν τις μεταφορές και τη συμμόρφωση των εν λόγω εγγράφων και εξοπλισμών με τις οικείες ρυθμίσεις και κανονισμούς.
- Εφαρμογή μεθόδων επιθεώρησης για την εξασφάλιση συμμόρφωσης με τις απαιτήσεις σχετικά με τη φόρτωση και εκφόρτωση.
- Ύπαρξη κατάλληλου σχεδίου ασφάλειας.

Αναφορά συμβάντων σχετικών με επικίνδυνα εμπορεύματα

Εάν λάβει χώρα ένα σοβαρό ατύχημα ή συμβάν κατά τη φόρτωση, πλήρωση, μεταφορά ή εκφόρτωση επικίνδυνων εμπορευμάτων σε επικράτεια Κράτους Μέλους, ο φορτωτής, ο πληρωτής, ο μεταφορέας ή ο παραλήπτης αντίστοιχα θα πρέπει να εξακριβώσει ότι μία αναφορά συμβάντος σύμφωνα με το πρότυπο που ορίζεται στην §1.8.5.4 της Συμφωνίας ADR υποβάλλεται στην αρμόδια αρχή του ενδιαφερόμενου Κράτους Μέλους.

Ειδικότερα ένα περιστατικό υπόκειται σε αναφορά (βλ. § 1.8.5.4 υπόδειγμα αναφοράς συμβάντων κατά τη μεταφορά επικίνδυνων εμπορευμάτων σύμφωνα με RID/ADR 1.8.5) εάν επικίνδυνα εμπορεύματα απελευθερώθηκαν ή αν υπήρξε επικείμενος κίνδυνος απώλειας προϊόντος, τραυματισμός, βλάβη υλικού ή περιβάλλοντος ή αν ενεπλάκησαν οι αρχές και πληρούνται ένα ή περισσότερα από τα παρακάτω κριτήρια:

Ως τραυματισμός νοείται ένα συμβάν κατά το οποίο θάνατος ή τραυματισμός που συνδέεται άμεσα με τα επικίνδυνα εμπορεύματα, έχει συμβεί και όπου ο τραυματισμός :

- α) απαιτεί ιατρική εντατική φροντίδα
- β) απαιτεί παραμονή σε νοσοκομεία για μία τουλάχιστον ημέρα ή
- γ) έχει ως αποτέλεσμα την ανικανότητα εργασίας για τουλάχιστον τρεις συνεχόμενες ημέρες

Ως απώλεια προϊόντος νοείται η απελευθέρωση επικίνδυνων εμπορευμάτων :

- α) Κατηγορίας μεταφοράς 0 ή 1 σε ποσότητες 50 kg/ 50 l ή περισσότερο
- β) Κατηγορίας μεταφοράς 2 σε ποσότητες 333 kg/ 333 l ή περισσότερο
- γ) Κατηγορίας μεταφοράς 3 ή 4 σε ποσότητες 1000 kg/ 1000 l ή περισσότερο

Το κριτήριο της απώλειας εφαρμόζεται επίσης αν υπήρξε επικείμενος κίνδυνος απώλειας προϊόντος στις παραπάνω ποσότητες.

Διατάξεις για συσκευασίες και δεξαμενές (Μέρος 4)

Η χρήση των συσκευασιών, συμπεριλαμβανομένων εμπορευματοκιβωτίων μεσαίας χωρητικότητας για μεταφορά χύμα (IBC) και μεγάλων συσκευασιών πρέπει να γίνεται σύμφωνα με τις διατάξεις του Κεφαλαίου 4.1 της Συμφωνίας. Τα επικίνδυνα εμπορεύματα πρέπει να είναι συσκευασμένα σε καλής ποιότητας συσκευασίες, συμπεριλαμβανομένων IBC και μεγάλων συσκευασιών, που πρέπει να είναι ανθεκτικές ώστε να αντέχουν τα

χτυπήματα και τα φορτία που συμβαίνουν συνήθως κατά τη διάρκεια της μεταφοράς, συμπεριλαμβανομένης της μεταφόρτωσης μεταξύ μεταφορικών μονάδων και αποθηκών. Επιπλέον οι συσκευασίες πρέπει να είναι κατασκευασμένες και κλεισμένες έτσι ώστε να αποφεύγεται οποιαδήποτε διαρροή του περιεχομένου κατά τη διάρκεια της προετοιμασίας προς μεταφορά που θα μπορούσε να προκληθεί σε κανονικές συνθήκες μεταφοράς, από δόνηση, ή αλλαγές στη θερμοκρασία, την υγρασία ή την πίεση (που προκύπτουν από υψόμετρο, για παράδειγμα).

Για τα επικίνδυνα εμπορεύματα όλων των κλάσεων 1 έως 9 που μεταφέρονται δίδονται κατάλληλες οδηγίες συσκευασίας σύμφωνα με τον κατάλογο οδηγιών στην § 4.1.4 της Συμφωνίας. Οι οδηγίες συσκευασίας υποδιαιρούνται σε τρία υπομήματα ανάλογα με τον τύπο των συσκευασιών :

- Υπο-τμήμα 4.1.4.1 : για συσκευασίες άλλες από τα IBC και μεγάλες συσκευασίες, οι οδηγίες συσκευασίας υποδεικνύονται από το γράμμα P ή R για συσκευασίες χαρακτηριστικές των οδηγιών RID και ADR.
- Υπο-τμήμα 4.1.4.2 : για IBC, οι οδηγίες συσκευασίας υποδεικνύονται από τα γράμματα IBC.
- Υπο-τμήμα 4.1.4.3 : για μεγάλες συσκευασίες, οι οδηγίες συσκευασίας υποδεικνύονται από τα γράμματα LP.

Εκτός από τις οδηγίες συσκευασίας μπορούν να υπάρχουν **ειδικές διατάξεις συσκευασίας στην οδηγία συσκευασίας για μεμονωμένες ουσίες ή είδη οι οποίες επίσης χαρακτηρίζονται από έναν αλφαριθμητικό κώδικα που περιλαμβάνει τα γράμματα** : «PP» για συσκευασίες εκτός των IBC και των μεγάλων συσκευασιών, ή «RR» για ειδικές διατάξεις χαρακτηριστικές των οδηγιών RID και ADR, «B» για IBCs ή «BB» για ειδικές διατάξεις συσκευασίας χαρακτηριστικές των οδηγιών RID και ADR και «L» για μεγάλες συσκευασίες.

Η χρήση των φορητών δεξαμενών και εμπορευματοκιβωτίων αερίων πολλαπλών στοιχείων (MEGCs) πρέπει να γίνεται σύμφωνα με τις διατάξεις του Κεφαλαίου 4.2 της Συμφωνίας. Για τα επικίνδυνα εμπορεύματα που επιτρέπεται να μεταφέρονται με φορητές δεξαμενές δίνονται κατάλληλες οδηγίες για φορητές δεξαμενές. Οι οδηγίες για φορητές δεξαμενές καθορίζουν τις ισχύουσες απαιτήσεις για μία φορητή δεξαμενή όταν χρησιμοποιείται για τη μεταφορά συγκεκριμένων ουσιών. Οι οδηγίες για φορητές δεξαμενές T1 έως T22 καθορίζουν την ελάχιστη ισχύουσα πίεση ελέγχου, το ελάχιστο πάχος κελύφους (σε mm χάλυβα αναφοράς), και της απαιτήσεις εκτόνωσης πίεσης και ανοίγματος πυθμένα. Οι ειδικές διατάξεις για φορητές δεξαμενές καταχωρούνται για ορισμένες ουσίες για να υποδείξουν διατάξεις οι οποίες είναι επιπλέον ή αντί εκείνων που δίνονται από τις οδηγίες για φορητές δεξαμενές ή τις απαιτήσεις στο Κεφάλαιο 6.7. Οι ειδικές διατάξεις για φορητές δεξαμενές (π.χ. βαθμός πλήρωσης, κλπ.) ταυτοποιούνται από έναν αλφαριθμητικό κωδικό που αρχίζει με τα γράμματα “TP” (πρόβλεψη για δεξαμενή) και καταχωρούνται για συγκεκριμένες ουσίες στη Στήλη (11) του Πίνακα A του Κεφαλαίου 3.2. Ο κατάλογος των ειδικών διατάξεων για φορητές δεξαμενές δίνεται στην § 4.2.5.3.

Η χρήση σταθερών δεξαμενών (βυτιοφόρων οχημάτων), αποσυνδεδεμένων δεξαμενών, εμπορευματοκιβωτίων-δεξαμενών και δεξαμενών εναλλασσόμενης καρότσας με πλαίσια κατασκευασμένα από μεταλλικό υλικό, οχημάτων-συστοιχιών και οχημάτων κοντέινερ μεταφοράς συστοιχίας δοχείων αερίων (MEGCs) πρέπει να γίνεται σύμφωνα με τις διατάξεις του Κεφαλαίου 4.3 της Συμφωνίας. Η κατασκευή, ο εξοπλισμός, ο τύπος έγκρισης, οι έλεγχοι και οι σημάνσεις των βυτιοφόρων οχημάτων και λοιπών δεξαμενών πρέπει να είναι σύμφωνες με το Κεφάλαιο 6.8.

Μια ουσία που υπόκειται στη Συμφωνία μπορεί να μεταφέρεται σε σταθερές δεξαμενές (βυτιοφόρα οχήματα), αποσυνδεδεμένες δεξαμενές, οχήματα με συστοιχίες, δεξαμενές-εμπορευματοκιβώτια, δεξαμενές σε κινητά αμαξώματα και MEGCs μόνο όταν γίνεται πρόβλεψη για κωδικό δεξαμενής σύμφωνα με τα 4.3.3.1.1 και 4.3.4.1.1 στη Στήλη (12) του Πίνακα A στο Κεφάλαιο 3.2.

Ο απαιτούμενος τύπος δεξαμενής, βυτιοφόρου οχήματος, οχήματος με συστοιχίες και MEGC δίνεται σε μορφή κωδικού στη Στήλη (12) του Πίνακα A στο Κεφάλαιο 3.2. Οι κωδικοί ταυτοποίησης παράγονται από γράμματα ή αριθμούς σε δεδομένη σειρά. Οι επεξηγήσεις για την ανάγνωση των τεσσάρων μερών του κωδικού δίνονται στο 4.3.3.1.1 (όταν η ουσία που πρόκειται να μεταφερθεί ανήκει στην Κλάση 2) και στην 4.3.4.1.1 (όταν η ουσία που πρόκειται να μεταφερθεί ανήκει στις Κλάσεις 3 έως 9).

Ο απαιτούμενος τύπος αντιστοιχεί στην ελάχιστης αυστηρότητας απαιτήσεις κατασκευής οι οποίες είναι αποδεκτές για τη συγκεκριμένη επικίνδυνη ουσία εκτός εάν καθορίζεται αλλιώς στα Κεφάλαια 4.3 ή 6.8.

Για ορισμένες ουσίες, οι δεξαμενές, τα οχήματα με συστοιχίες ή τα MEGCs υπόκεινται σε συμπληρωματικές διατάξεις οι οποίες περιλαμβάνονται ως **ειδικές διατάξεις στη Στήλη (#13) του Πίνακα Α στο Κεφάλαιο 3.2.**

Οι δεξαμενές, τα οχήματα με συστοιχίες και τα MEGCs δεν πρέπει να γεμίζονται με επικίνδυνες ουσίες άλλες από εκείνες για τη μεταφορά των οποίων έχουν εγκριθεί σύμφωνα με το 6.8.2.3.1 και οι οποίες, σε επαφή με τα υλικά του πλαισίου, τα παρεμβύσματα, τον εξοπλισμό και τις προστατευτικές επενδύσεις, δεν είναι επιρρεπείς στο να αντιδράσουν επικίνδυνα με αυτά και να σχηματίσουν επικίνδυνα προϊόντα ή εξασθενίσουν σημαντικά αυτά τα υλικά.

Το αρχείο της δεξαμενής θα διατηρείται από τον ιδιοκτήτη ή τον χειριστή ο οποίος θα πρέπει να είναι ικανός να παρέχει αυτή την τεκμηρίωση όταν ζητείται από την αρμόδια αρχή. Το αρχείο της δεξαμενής διατηρείται για όλο το χρόνο ζωής της δεξαμενής και για 15 μήνες μετά αφού η δεξαμενή έχει τεθεί εκτός λειτουργίας. Αντίγραφο του αρχείου της δεξαμενής ή όλων των απαραίτητων εγγράφων θα πρέπει παρέχονται στους ειδικούς για τις δοκιμές, την επιθεώρηση και τους ελέγχους των δεξαμενών στην περίπτωση περιοδικών ελέγχων ή ελέγχων κατ'εξαίρεση.

Ο βαθμός πλήρωσης για τις δεξαμενές που προορίζονται για τη μεταφορά υγρών θερμοκρασίες περιβάλλοντος υπολογίζεται σύμφωνα με την § 4.3.2.2. Για δεξαμενές των οποίων τα περιεχόμενα, με τη χρήση συσκευής θέρμανσης, διατηρούνται σε θερμοκρασία πάνω από 50 °C κατά τη διάρκεια της μεταφοράς, ο βαθμός πλήρωσης στην αρχή πρέπει να είναι τέτοιος, και η θερμοκρασία να είναι έτσι ρυθμισμένη, ώστε η δεξαμενή να μην είναι γεμάτη κατά περισσότερο από 95% της χωρητικότητάς της και ώστε η θερμοκρασία πλήρωσης να μην υπερβαίνεται, σε οποιαδήποτε χρονική στιγμή κατά τη διάρκεια της μεταφοράς.

Κατά τη διάρκεια της πλήρωσης και εκκένωσης των δεξαμενών, οχημάτων με συστοιχίες και MEGCs, πρέπει να λαμβάνονται κατάλληλα μέτρα για την αποφυγή απελευθέρωσης επικίνδυνων ποσοτήτων αερίων και ατμών. Οι δεξαμενές, τα οχήματα με συστοιχίες και τα MEGCs πρέπει να είναι κλειστά ώστε τα περιεχόμενα να μην μπορούν χύνονται ανεξέλεγκτα. Τα ανοίγματα των δεξαμενών που εκκελώνονται από τον πυθμένα πρέπει να είναι κλειστά με κοχλυειδή πώματα, παρεμβύσματα ή άλλες συσκευές ίσης αποτελεσματικότητας. Η στεγανότητα των πωμάτων των δεξαμενών, και των οχημάτων με συστοιχίες και των MEGCs πρέπει να ελέγχονται από τον γεμιστή μετά την πλήρωση της δεξαμενής. Αυτό ισχύει ιδιαίτερα για το άνω μέρος του σωλήνα βυθομέτρησης.

Όπου είναι προσαρμοσμένα διάφορα συστήματα κλεισίματος στη σειρά, το κοντινότερο στην ουσία που μεταφέρεται πρέπει να κλείνεται πρώτο.

Δεν πρέπει να υπάρχει επικίνδυνο υπόλειμμα από την ουσία πλήρωσης κολλημένο στο εξωτερικό της δεξαμενής κατά τη διάρκεια της μεταφοράς (και για τις κενές δεξαμενές).

Ουσίες οι οποίες μπορούν να αντιδράσουν επικίνδυνα μεταξύ τους δεν πρέπει να μεταφέρονται σε διπλανά διαμερίσματα των δεξαμενών.

Ουσίες οι οποίες μπορούν να αντιδράσουν επικίνδυνα μεταξύ τους μπορούν να μεταφέρονται σε διπλανά διαμερίσματα των δεξαμενών, όταν αυτά τα διαμερίσματα είναι χωρισμένα με χώρισμα με πάχος τοιχώματος ίσο με ή μεγαλύτερο από εκείνο της ίδιας της δεξαμενής. Μπορούν επίσης να μεταφέρονται χωρισμένα με κενό χώρο ή κενό διαμέρισμα μεταξύ γεμάτων διαμερισμάτων.

Όπου κενές δεξαμενές, όχημα μεταφοράς συστοιχίας δοχείων και MEGCs, ακάθαρτα, δεν είναι κλειστά με τον ίδιο τρόπο και δεν είναι στεγανά στον ίδιο βαθμό σαν να ήταν γεμάτα και όπου οι διατάξεις της Συμφωνίας δεν μπορούν να ικανοποιηθούν, πρέπει να μεταφέρονται, με την δέουσα προσοχή, ώστε να υπάρχει επαρκής ασφάλεια, στο κοντινότερο κατάλληλο μέρος όπου μπορεί να γίνει καθαρισμός ή επισκευή. Η μεταφορά είναι επαρκώς ασφαλής

εάν έχουν ληφθεί κατάλληλα μέτρα για την εξασφάλιση ισοδύναμου ασφαλείας ανάλογου με τις διατάξεις της Συμφωνίας και την αποφυγή της ανεξέλεγκτης απελευθέρωσης των επικίνδυνων προϊόντων.

Κενές σταθερές δεξαμενές (βυτιοφόρα οχήματα), αποσυνδεόμενες δεξαμενές, οχήματα με συστοιχίες, δεξαμενές-εμπορευματοκιβώτια, δεξαμενές σε κινητά αμαξώματα και MEGCs, ακαθάριστες, μπορούν επίσης να μεταφέρονται μετά τη λήξη των περιόδων που ορίζονται στα 6.8.2.4.2 και 6.8.2.4.3 για πραγματοποίηση επιθεώρησης.

Αναφορικά στις δεξαμενές από πλαστικό ενισχυμένο με ίνες, σταθερές δεξαμενές (B/O), αποσυνδεόμενες δεξαμενές, δεξαμενές-εμπορευματοκιβώτια και δεξαμενές εναλλασσόμενης καρότσας με πλαίσια κατασκευασμένα από μεταλλικό υλικό, η χρήση τους πρέπει να γίνεται σύμφωνα με τις διατάξεις του Κεφαλαίου 4.4 της Συμφωνίας.

Διαδικασίες αποστολής (Μέρος 5)

Το Μέρος αυτό καθορίζει τις διατάξεις αναφορικά στην επισήμανση, τη σήμανση και την τεκμηρίωση και, όπου απαιτείται, την έγκριση των αποστολών φορτίων και την υποβολή προειδοποιήσεων για αποστολές επικίνδυνων εμπορευμάτων.

Αναφορικά στη σήμανση και επισήμανση των επικίνδυνων εμπορευμάτων θα πρέπει να τηρούνται οι σχετικές διατάξεις του Κεφαλαίου 5.2. Εκτός και αν προβλέπεται διαφορετικά στη Συμφωνία, ο αριθμός UN που σχετίζεται με τα επικίνδυνα εμπορεύματα που περιέχονται, πρέπει να σημαίνεται ευανάγνωστα και ανεξίτηλα σε κάθε κόλο. Στην περίπτωση ασυσκευάστων ειδών η σήμανση πρέπει να εκτίθεται στο είδος, στην βάση του ή στη συσκευή διακίνησης, αποθήκευσης ή εκκίνησής του. Επιπλέον όλες οι σημάνσεις των κόλων πρέπει να εύκολα ορατές, ευανάγνωστες και ικανές να ανθίστανται σε έκθεση στις κλιματικές συνθήκες ανοιχτού χώρου χωρίς ουσιαστική μείωση της αποτελεσματικότητάς τους. Οι ετικέτες πρέπει να ικανοποιούν τις σχετικές διατάξεις και να συμμορφώνονται, όσον αφορά το χρώμα, τα σύμβολα και τη γενική μορφή, με τα υποδείγματα της Συμφωνίας (§ 5.2.2.2.2 Δείγματα ετικετών). Σημειώνεται ότι είναι αποδεκτά αντίστοιχα πρότυπα που απαιτούνται για άλλους τρόπους μεταφοράς, όταν αυτά έχουν μικρές παραλλαγές που δεν επηρεάζουν την καταφανή έννοια της ετικέτας.

Αναφορικά στις επισημάνσεις και τοποθέτηση πινακίδων θα πρέπει να τηρούνται οι σχετικές διατάξεις του Κεφαλαίου 5.3. Όπως και όπου απαιτείται, οι πινακίδες πρέπει να επισυνάπτονται στην εξωτερική επιφάνεια των εμπορευματοκιβωτίων, των MEGCs, εμπορευματοκιβωτίων – δεξαμενών, φορητών δεξαμενών και οχημάτων. Οι πινακίδες πρέπει να ανταποκρίνονται στις ετικέτες που απαιτούνται στη Στήλη (5) και, όπου αυτό χρειάζεται, στη Στήλη (6) του Πίνακα A του Κεφαλαίου 3.2 για τα επικίνδυνα εμπορεύματα που περιέχονται στο εμπορευματοκιβώτιο, MEGC, εμπορευματοκιβώτιο-δεξαμενή, φορητή δεξαμενή ή όχημα και πρέπει να συμμορφώνονται με τις προδιαγραφές που δίνονται στην § 5.3.1.7. Οι πινακίδες πρέπει να απεικονίζονται σε φόντο αντίθετου χρώματος, ή να έχουν οριακή γραμμή με τελείες ή συνεχή.

Η τοποθέτηση πινακίδων σε οχήματα για χύμα μεταφορά, βυτιοφόρα οχήματα, οχήματα μεταφοράς συστοιχίας δοχείων και οχήματα με αποσυνδεόμενες δεξαμενές πρέπει να γίνεται σύμφωνα με τις διατάξεις της § 5.3.1.4. Συγκεκριμένα:

- Οι πινακίδες στα οχήματα και τα βυτιοφόρα οχήματα πρέπει να είναι κολλημένες και στις δύο πλευρές στο πίσω μέρος του οχήματος.
- Όταν το βυτιοφόρο όχημα ή η αποσυναρμολογούμενη δεξαμενή που μεταφέρεται στο όχημα έχει πολλαπλά διαμερίσματα και μεταφέρει δύο ή περισσότερα επικίνδυνα εμπορεύματα, οι κατάλληλες πινακίδες θα απεικονίζονται κατά μήκος κάθε πλευράς στη θέση των σχετικών διαμερισμάτων και μία πινακίδα από κάθε τύπο θα παρουσιάζεται σε κάθε πλευρά στο πίσω μέρος του οχήματος. Ωστόσο, εάν όλα τα διαμερίσματα πρέπει να φέρουν τις ίδιες πινακίδες, οι πινακίδες αυτές αρκεί να απεικονίζονται μία φορά μόνο κατά μήκος κάθε πλευράς και στο πίσω μέρος του οχήματος.

- Όταν περισσότερες από μια πινακίδες απαιτούνται για το ίδιο διαμέρισμα, οι πινακίδες αυτές θα απεικονίζονται η μία δίπλα στην άλλη.
- Όταν, κατά τη διάρκεια μίας μεταφοράς υποκείμενης στην παρούσα οδηγία ή στο τέλος μίας μεταφοράς υποκείμενης στην παρούσα οδηγία, η δεξαμενή του επικαθήμενου οχήματος διαχωρίζεται από το ρυμουλκό της προκειμένου να φορτωθεί σε πλοίο, οι πινακίδες πρέπει να παρουσιάζονται και στο μπροστινό μέρος του επικαθήμενου οχήματος.
- Κενά βυτιοφόρα οχήματα, οχήματα με αποσυνδεδεμένες δεξαμενές, οχήματα μεταφοράς συστοιχιών δοχείων, MEGCs, εμπορευματοκιβώτια-δεξαμενές και φορητές δεξαμενές ακάθαρτα και χωρίς αφαίρεση των αερίων, και κενά οχήματα και εμπορευματοκιβώτια για χύμα μεταφορά, ακάθαρτα, πρέπει να συνεχίζουν να εκθέτουν τις απαιτούμενες πινακίδες για το προηγούμενο φορτίο.

Επιπλέον θα πρέπει να τηρούνται οι απαιτήσεις επισήμανσης με πινακίδες πορτοκαλί χρώματος για B/O και άλλα οχήματα που μεταφέρουν επικίνδυνα εμπορεύματα σύμφωνα με την § 5.3.2 «Επισήμανση με πινακίδα χρώματος πορτοκαλί». Οι πινακίδες αυτές πρέπει να φέρουν τον αριθμό αναγνώρισης κινδύνου και το UN όπως υποδεικνύεται στις Στήλες (20) και (1) του Πίνακα Α του Κεφαλαίου 3.2 αντιστοίχως, για κάθε μία από τις ουσίες που μεταφέρονται στη δεξαμενή ή στο διαμέρισμα της δεξαμενής ή στο στοιχείο του οχήματος με συστοιχίες. Η σημασία των αριθμών αναγνώρισης κινδύνου δίδεται στην § 5.3.2.3 της Συμφωνίας.

Τεκμηρίωση

Κάθε μεταφορά επικίνδυνων εμπορευμάτων που καλύπτεται από την ADR πρέπει να συνοδεύεται από τεκμηρίωση όπως καθορίζεται στο Κεφάλαιο 5.4. Ο αποστολέας πρέπει να παραδίδει στον μεταφορέα όλες τις απαραίτητες πληροφορίες σε μορφή έγγραφης τεκμηρίωσης σύμφωνα με τις απαιτήσεις της Συμφωνίας. Ειδικότερα, τα έγγραφα μεταφοράς (ή το έγγραφο μεταφοράς) πρέπει να περιέχουν για κάθε μία από τις επικίνδυνες ουσίες, υλικά ή είδη που παραδίνονται προς μεταφορά όλες τις απαραίτητες πληροφορίες σύμφωνα με την § 5.4.1 (αριθμός UN, ονομασία αποστολής και τεχνική ονομασία, ομάδα συσκευασίας, αριθμός και περιγραφή-κωδικοί συσκευασίας των κόλων, συνολικές ποσότητες επικίνδυνων εμπορευμάτων, ονομασία και διεύθυνση αποστολέα και παραλήπτη, κλπ.).

Το έγγραφο μεταφοράς πρέπει να συμπληρώνεται στην επίσημη γλώσσα της χώρας αποστολής και επίσης στην Αγγλική, Γαλλική ή Γερμανική, εκτός αν οποιαδήποτε συμφωνία μεταξύ των εμπλεκόμενων στη μεταφορική επιχείρηση χωρών προβλέπει διαφορετικά.

Αναλυτικά τα έγγραφα που πρέπει να συνοδεύουν τα μέσα μεταφοράς (π.χ. βυτιοφόρα) σύμφωνα με την ADR δίνονται στην § 8.1.2 της Συμφωνίας (βλ. παρακάτω Απαιτήσεις για πληρώματα οχημάτων, εξοπλισμό, διαδικασία και τεκμηρίωση, Μέρος 8).

Γραπτές οδηγίες αντιμετώπισης έκτακτων καταστάσεων σύμφωνα με την § 5.4.3 της Συμφωνίας ADR

Οι γραπτές οδηγίες για την αντιμετώπιση έκτακτου περιστατικού κατά τη μεταφορά **πρέπει να παρέχονται από τον αποστολέα και να δίνονται στο πλήρωμα του οχήματος σε γλώσσα/γλώσσες που το κάθε μέλος του οχήματος μπορεί να διαβάσει και να κατανοήσει πριν την έναρξη του ταξιδιού.** Τα μέλη του πληρώματος με τη σειρά τους πρέπει να ενημερώνονται σχετικά με τα επικίνδυνα εμπορεύματα που φορτώνονται και να συμβουλευονται τις έγγραφες οδηγίες σχετικά με τις ενέργειες στις οποίες πρέπει να προβούν σε περίπτωση ατυχήματος ή συμβάντος.

Οι ενέργειες αυτές για το πλήρωμα του οχήματος σύμφωνα με την Συμφωνία ADR περιλαμβάνουν τις κάτωθι, όπου είναι ασφαλές και πρακτικά εφαρμόσιμο :

- Ενεργοποίηση του συστήματος πέδησης, σβήσιμο του κινητήρα και απομόνωση της μπαταρίας ενεργοποιώντας τον κεντρικό διακόπτη, όπου αυτός υπάρχει.
- Αποφυγή των πηγών ανάφλεξης, ιδιαίτερα απαγόρευση καπνίσματος και ανοίγματος ηλεκτρικών συσκευών.

- Ειδοποίηση των αρμόδιων υπηρεσιών έκτακτης ανάγκης, δίνοντας πληροφορίες για το συμβάν ή το ατύχημα και τις ουσίες που περιλαμβάνονται.
- Το πλήρωμα πρέπει να φορέσει τα γιλέκα προειδοποίησης και να τοποθετήσει τα αυτοστηριζόμενα σήματα προειδοποίησης.
- Έγγραφα μεταφοράς άμεσα διαθέσιμα από το πλήρωμα για τις υπηρεσίες έκτακτης ανάγκης κατά την άφιξή τους στο χώρο του ατυχήματος.
- Το πλήρωμα δεν πρέπει να περπατά ή να αγγίζει χυμένες ουσίες και αποφυγή εισπνοής ατμών, καπνού, σκόνης και αερίων στεκόμενοι αντίθετα με τον άνεμο.
- Όπου είναι απαραίτητο και ασφαλές, να χρησιμοποιούνται πυροσβεστήρες για την εξουδετέρωση μικρών/ αρχικών φλογών σε λάστιχα, φρένα και στην περιοχή του κινητήρα.
- Οι φωτιές στα διαμερίσματα φορτίου δεν πρέπει να αντιμετωπίζονται από το πλήρωμα του οχήματος.
- Όπου είναι απαραίτητο και ασφαλές, να χρησιμοποιείται ο εξοπλισμός του οχήματος για την αποφυγή διαρροών στο υδάτινο περιβάλλον ή στο σύστημα αποχέτευσης και τον περιορισμό των διαρροών.
- Απομάκρυνση του πληρώματος και των άλλων προσώπων από την περιοχή του ατυχήματος ή του επείγοντος περιστατικού και τήρηση των συμβουλών των υπηρεσιών έκτακτης ανάγκης.
- Απομάκρυνση των μολυσμένων ρούχων και του χρησιμοποιούμενου μολυσμένου προστατευτικού εξοπλισμού και διαχείριση αυτών με ασφάλεια.

Πρόσθετες οδηγίες για τα μέλη πληρώματος των οχημάτων αναφορικά στα χαρακτηριστικά του κινδύνου των επικίνδυνων εμπορευμάτων ανάλογα με τη κλάση και στις ενέργειες που πρέπει να γίνουν ανάλογα με τις επικρατούσες συνθήκες παρατίθενται σε Πίνακα στην § 5.4.3 της Συμφωνίας.

Ο εξοπλισμός προσωπικής και γενικής προστασίας για ενέργειες αντιμετώπισης γενικών ή ειδικών κινδύνων που πρέπει να βρίσκεται στο όχημα σύμφωνα με το Τμήμα 8.1.5 της Συμφωνίας ADR περιλαμβάνει τα κάτωθι:

- Εξοπλισμός επί του οχήματος μεταφοράς (μονάδα μεταφοράς) για όλες τις κλάσεις
 - Για κάθε όχημα, τάκος τροχών σε μέγεθος κατάλληλο για το μέγιστο βάρος του οχήματος και της διαμέτρου του τροχού.
 - Δύο αυτοστηριζόμενα προειδοποιητικά σήματα
 - Υγρά καθαρισμού ματιών^α
- Για κάθε μέλος του πληρώματος οχήματος :
 - Γιλέκο προειδοποίησης κινδύνου (π.χ. όπως περιγράφεται στο πρότυπο EN 471).
 - Φορητή συσκευή φωτισμού (φακός).
 - Προστατευτικά γάντια.
 - Προστατευτικά ματιών (προστατευτικά γυαλιά).
- Πρόσθετος εξοπλισμός για ορισμένες κλάσεις:
 - Μάσκα διαφυγής κινδύνου^β για κάθε μέλος του πληρώματος οχήματος για τους κινδύνους με αριθμό ετικέτας 2.3 ή 6.1.
 - Φτυάρι^γ.
 - Τάπα αποστράγγισης^γ.
 - Δοχείο συλλογής από πλαστικό^γ.

^α Δεν χρειάζεται για τις πινακίδες κινδύνου 1, 1.4, 1.5, 1.6, 2.1, 2.2 και 2.3.

^β Για παράδειγμα μια μάσκα κινδύνου με φίλτρο αερίων/σκόνης τύπου A1B1E1K1-P1 ή A2B2E2K2-P2 που είναι σύμφωνη με αυτή που περιγράφει το πρότυπο EN 141.

^γ Απαιτείται μόνο για τις πινακίδες κινδύνου 3, 4.1, 4.3, 8 και 9.

Απαιτήσεις για την κατασκευή και τον έλεγχο συσκευασιών, εμπορευματοκιβωτίων μεσαίας χωρητικότητας για φορτία χύμα (IBC), μεγάλων συσκευασιών, δεξαμενών και εμπορευματοκιβωτίων για φορτία χύμα (Μέρος 6)

Το Μέρος αυτό καθορίζει τις απαιτήσεις για την κατασκευή και τον έλεγχο των συσκευασιών, δοχείων, ενδιάμεσων εμπορευματοκιβωτίων για χύμα μεταφορά, μεγάλων συσκευασιών, φορητών δεξαμενών, βυτιοφόρων φορταμαζών και άλλων δεξαμενών.

Οι απαιτήσεις για την κατασκευή και τον έλεγχο των συσκευασιών³ όπως βαρέλια, μπιτόνια, κιβώτια, σάκοι, σύνθετες συσκευασίες διαφόρων υλικών και ελαφρού περιτυπώματος μεταλλικές συσκευασίες καθορίζονται στο Κεφάλαιο 6.1.

Στο κεφάλαιο 6.2 καθορίζονται για δοχεία πίεσης, δοχεία αερολυτών και μικρά δοχεία που περιέχουν αέριο (φύσιγγες αερίου) και φύσιγγες κυψελών καυσίμων που περιέχουν υγροποιημένο εύφλεκτο αέριο οι απαιτήσεις σχεδιασμού και κατασκευής, υλικών, λειτουργικού εξοπλισμού, έγκρισης, σήμανσης, αρχικής και περιοδικής επιθεώρησης και δοκιμών όπως και οι απαιτήσεις για τους κατασκευαστές και τους φορείς επιθεώρησης οι οποίοι είναι υπεύθυνοι να εκτελούν τις δοκιμές, επιθεωρήσεις και εγκρίσεις που απαιτούνται.

Οι απαιτήσεις κατασκευής και ελέγχου για μολυσματικές ουσίες της κλάσης 6.2 και υλικά της κλάσης 7 δίνονται αντίστοιχα στα Κεφάλαια 6.3 και 6.4.

Στο κεφάλαιο 6.5 δίνονται οι κατασκευαστικές απαιτήσεις και απαιτήσεις ελέγχου για τα ενδιάμεσα εμπορευματοκιβώτια για μεταφορά χύμα (IBCs) και ειδικότερα καταγράφονται οι απαιτήσεις για κατηγορίες IBCs (μεταλλικά, εύκαμπτα, άκαμπτα πλαστικά, σύνθετα, ινοσανίδες, ξύλινα, κλπ.).

Αντίστοιχα στο κεφάλαιο 6.6 καθορίζονται οι απαιτήσεις για την κατασκευή και τον έλεγχο των μεγάλων συσκευασιών (γενικές απαιτήσεις, κωδικοί των τύπων των μεγάλων συσκευασιών, επισήμανση, ειδικές απαιτήσεις για μεταλλικές μεγάλες συσκευασίες, συσκευασίες εύκαμπτου υλικού, πλαστικές συσκευασίες, από ινοσανίδες, ξύλινες συσκευασίες, απαιτήσεις ελέγχων, πιστοποίηση και αναφορά ελέγχου).

Οι απαιτήσεις για το σχεδιασμό, κατασκευή, επιθεώρηση και δοκιμές φορητών δεξαμενών για τη μεταφορά επικίνδυνων εμπορευμάτων και UN πολλαπλών στοιχείων εμπορευματοκιβωτίων αερίων (MEGCs) δίνονται στο κεφάλαιο 6.7. Ειδικότερα γίνεται αναφορά σε σχεδιαστικές και κατασκευαστικές απαιτήσεις όπως ελάχιστο πάχος περιβλήματος, εξοπλισμός εξυπηρέτησης για προστασία έναντι του κινδύνου ξεβιδώματος ή βλάβης στη διάρκεια μεταφοράς ή χειρισμούς, ανοίγματα πυθμένα, συσκευές εκτόνωσης πίεσης, συσκευές μετρήσεων, υποστηρίγματα φορητών δεξαμενών, πλαίσια, προσαρτήματα ανύψωσης και καθήλωσης, έγκριση σχεδιασμού, επιθεώρηση, δοκιμές και επισήμανση.

Οι απαιτήσεις για την κατασκευή και τον έλεγχο των σταθερών δεξαμενών (βυτιοφόρων οχημάτων), αποσυναρμολογούμενων δεξαμενών, δεξαμενών - εμπορευματοκιβωτίων και δεξαμενών σε κινητά αμαξώματα (swap bodies), με περιβλήματα από μεταλλικά υλικά και οχημάτων μεταφοράς συστοιχίας δοχείων και πολλαπλών στοιχείων εμπορευματοκιβωτίων αερίων (MEGCs) δίνονται στο κεφάλαιο 6.8. Ειδικότερα γίνεται αναφορά στα υλικά και το ελάχιστο πάχος του περιβλήματος, καθώς και σε άλλες κατασκευαστικές απαιτήσεις, στα είδη εξοπλισμού των δεξαμενών (σωληνώσεις, παρεμβύσματα, βαλβίδες διακοπής στα διαμερίσματα των δεξαμενών που γεμίζουν από τον πυθμένα, κλπ.), στην έγκριση τύπου για κάθε νέο τύπο οχήματος-δεξαμενής, δεξαμενής-εμπορευματοκιβωτίου, κλπ., στις επιθεωρήσεις και τις δοκιμές στις οποίες πρέπει να υποβάλλονται τα περιβλήματα

³ Εξαιρούνται από τις συγκεκριμένες διατάξεις κόλα που περιέχουν επικίνδυνα εμπορεύματα της Κλάσης 7, της Κλάσης 6.2, δοχεία πίεσης που περιέχουν αέρια της Κλάσης 2, κόλα των οποίων το καθαρό βάρος υπερβαίνει τα 400 kg και συσκευασίες με χωρητικότητα που υπερβαίνει τα 450 λίτρα.

και ο εξοπλισμός τους (δοκιμή υδραυλικής πίεσης, στεγανότητας, κλπ.), στην επισήμανση κάθε δεξαμενής, στα πρότυπα κατασκευής και σχεδιασμού, επιθεώρησης και δοκιμών.

Οι απαιτήσεις για το σχεδιασμό, την κατασκευή, τον εξοπλισμό, την έγκριση τύπου, έλεγχο και σήμανση σταθερών δεξαμενών (βυτιοφόρων οχημάτων), αποσυναρμολογούμενων δεξαμενών, εμπορευματοκιβωτίων - δεξαμενών και δεξαμενών κινητών αμαξωμάτων (swap bodies) ενισχυμένων με φάϊμπερ (FRP) δίνονται στο κεφάλαιο 6.9, ενώ κεφάλαιο 6.10 γίνεται αναφορά στις δεξαμενές αποβλήτων που λειτουργούν υπό κενό. Στο κεφάλαιο 6.11 αναφέρονται οι απαιτήσεις για το σχεδιασμό, την κατασκευή, επιθεώρηση και δοκιμές εμπορευματοκιβωτίων για φορτία χύμα.

Διατάξεις που αφορούν στις συνθήκες μεταφοράς, φόρτωσης, εκφόρτωσης και διαχείρισης (Μέρος 7)

Η μεταφορά επικίνδυνων εμπορευμάτων υπόκειται στην υποχρεωτική χρήση ενός συγκεκριμένου τύπου μεταφοράς σύμφωνα με τις διατάξεις του κεφαλαίου 7.1, η μεταφορά σε κόλα γίνεται σύμφωνα με το κεφάλαιο 7.2, η χύμα μεταφορά σύμφωνα με τις διατάξεις του κεφαλαίου 7.3 και η μεταφορά σε δεξαμενές σύμφωνα με το κεφάλαιο 7.4. Επιπλέον θα πρέπει να τηρούνται οι διατάξεις του κεφαλαίου 7.5 αναφορικά στη φόρτωση, εκφόρτωση και διαχείριση επικινδύνων.

Στο κεφάλαιο 7.2 παρατίθενται οι διατάξεις που αφορούν στη μεταφορά σε κόλα, σύμφωνα με τις οποίες τα κόλα μπορούν να φορτώνονται σε κλειστά, ανοιχτά ή καλυμμένα οχήματα ή εμπορευματοκιβώτια.

Επικίνδυνα εμπορεύματα μπορούν να μεταφέρονται χύμα σε εμπορευματοκιβώτια, οχήματα ή εμπορευματοκιβώτια για μεταφορά χύμα σύμφωνα με το Κεφάλαιο 7.3 μόνο εάν εφαρμόζονται οι ειδικές διατάξεις που ταυτοποιούνται από τους κωδικούς ΒΚ ή VV (στήλη 10 και 17 του Πίνακα Α του κεφ. 3.2).

Αντίστοιχα επικίνδυνα αγαθά μπορούν να μεταφέρονται σε δεξαμενές όταν υπάρχει ο κωδικός στη στήλη 10 ή 12 του Πίνακα Α του κεφ. 3.2 ή όταν μια αρμόδια αρχή έχει εκδώσει εξουσιοδότηση σε συμφωνία με τις συνθήκες που καθορίζονται στο κεφ. 6.7.1.3.

Αναφορικά στη φόρτωση, εκφόρτωση και διαχείριση των επικινδύνων εμπορευμάτων, οι σημαντικότερες διατάξεις σύμφωνα με το Κεφάλαιο 7.5 περιλαμβάνουν τις κάτωθι:

- Η φόρτωση δεν πρέπει να εκτελείται εάν ο έλεγχος των εγγράφων ή η οπτική εξέταση των τύπων μεταφοράς και του εξοπλισμού φόρτωσης/ εκφόρτωσης δείχνουν ότι δεν συμμορφώνονται με τις σχετικές διατάξεις. Αντίστοιχα η εκφόρτωση δεν πρέπει να εκτελείται εάν οι παραπάνω επιθεωρήσεις αποκαλύψουν ελλείψεις που ενδέχεται να επηρεάσουν την ασφάλεια ή την ασφαλή εκφόρτωση.
- Κόλα που φέρουν διαφορετικές ετικέτες κινδύνου δεν πρέπει να φορτώνονται στο ίδιο όχημα ή εμπορευματοκιβώτιο εκτός εάν επιτρέπεται μικτή φόρτωση σύμφωνα με τον σχετικό πίνακα της Συμφωνίας με βάση τις ετικέτες κινδύνου που φέρουν τα επικίνδυνα εμπορεύματα.
- Στα οχήματα και στα εμπορευματοκιβώτια όπου είναι εφικτό πρέπει να προσαρμόζονται συσκευές οι οποίες διευκολύνουν την ασφάλιση και διαχείριση των επικινδύνων υλικών. Κόλα που περιέχουν επικίνδυνες ουσίες και μη συσκευασμένα επικίνδυνα είδη πρέπει να ασφαλιζονται με κατάλληλα μέσα (π.χ. ιμάντες στερέωσης, προσαρμοζόμενους βραχίονες, κλπ.) στο όχημα ή το εμπορευματοκιβώτιο ώστε να παρεμποδίζεται κάθε απελευθέρωση επικινδύνων υλών.
- Τα κόλα δεν πρέπει να στοιβάζονται εκτός και εάν είναι σχεδιασμένα κατάλληλα. Τήρηση των κανόνων συμβατότητας σε περίπτωση στοιβάξης κόλα διαφορετικών τύπων.
- Καθαρισμός του βαγονιού ή του εμπορευματοκιβωτίου, σε περίπτωση διαφυγής περιεχομένου επικινδύνου εμπορεύματος, αμέσως μετά την εκφόρτωση. Εάν δεν είναι δυνατός ο καθαρισμός επιτόπου, το βαγόνι ή εμπορευματοκιβώτιο θα πρέπει να μεταφέρεται με κατάλληλη προσοχή στο πλησιέστερο μέρος όπου μπορεί να γίνει καθαρισμός.

- Μέλη του πληρώματος δεν μπορούν να ανοίγουν ένα κόλο που περιέχει επικίνδυνα εμπορεύματα.
- Καθαρισμός οχήματος ή εμπορευματοκιβωτίου σε περίπτωση διαφυγής επικίνδυνης ουσίας κατά την εκφόρτωση, όσο το δυνατόν συντομότερα και πριν από την επαναφόρτωση.
- Τήρηση των πρόσθετων διατάξεων που ισχύουν για ορισμένες κλάσεις ή συγκεκριμένα εμπορεύματα σύμφωνα με την § 7.5.11.

Απαιτήσεις για πληρώματα οχημάτων, εξοπλισμό, διαδικασία και τεκμηρίωση (Μέρος 8)

Στο κεφάλαιο 8.1 περιλαμβάνονται οι γενικές απαιτήσεις που αφορούν στις μονάδες μεταφοράς και στον εξοπλισμό αυτών. Συγκεκριμένα μια μονάδα μεταφοράς φορτωμένη με επικίνδυνα εμπορεύματα δε μπορεί σε καμιά περίπτωση να περιλαμβάνει περισσότερα από ένα ρυμουλκούμενο (ή ημιρυμουλκούμενο) όχημα.

Τα έγγραφα που πρέπει να συνοδεύουν τα μέσα μεταφοράς (π.χ. βυτιοφόρα) σύμφωνα με την ADR (§ 8.1.2 της Συμφωνίας) περιλαμβάνουν τα κάτωθι:

- Κατάλληλα έγγραφα μεταφοράς τα οποία να καλύπτουν όλα τα επικίνδυνα εμπορεύματα που μεταφέρονται με τις σχετικές πληροφορίες (π.χ. UN numbers, ονομασία φορτίου αποστολής, συνολικές ποσότητες, κλπ.) σύμφωνα με τις απαιτήσεις του Κεφαλαίου 5.4 και την § 5.4.1 της ADR και όπου απαιτείται πιστοποιητικό συσκευασίας εμπορευματοκιβωτίου σύμφωνα με την § 5.4.2 (Κεφάλαιο 5.4 Τεκμηρίωση).
- Γραπτές οδηγίες αντιμετώπισης έκτακτων καταστάσεων.
- Μέσα αναγνώρισης τα οποία περιλαμβάνουν φωτογραφία κάθε μέλους πληρώματος του οχήματος.
- Πιστοποιητικό έγκρισης του οχήματος μεταφοράς (της μονάδα μεταφοράς ή στοιχείο αυτής) όπου απαιτείται.
- Πιστοποιητικό εκπαίδευσης του οδηγού.
- Ένα αντίγραφο της έγκρισης από την αρμόδια αρχή, όταν απαιτείται στην 5.4.1.2.1 (c) ή (d), ή στην 5.4.1.2.3.3.

Τα Β/Ο και γενικότερα οι μονάδες μεταφοράς που μεταφέρουν επικίνδυνα εμπορεύματα πρέπει να φέρουν κατάλληλες πινακίδες και σημάνσεις σύμφωνα με το Κεφάλαιο 5.3.

Αναφορικά στον εξοπλισμό πυρόσβεσης στις μονάδες μεταφοράς θα πρέπει να τηρούνται οι διατάξεις της § 8.1.4, ενώ αναφορά στον εξοπλισμό προσωπικής και γενικής προστασίας για ενέργειες αντιμετώπισης γενικών ή ειδικών κινδύνων που πρέπει να βρίσκεται στο όχημα γίνεται στο Τμήμα 8.1.5 της Συμφωνίας ADR (βλ. παραπάνω Γραπτές οδηγίες αντιμετώπισης έκτακτων καταστάσεων σύμφωνα με την § 5.4.3 της Συμφωνίας ADR).

Στο κεφάλαιο 8.2 γίνεται αναφορά στις **απαιτήσεις που αφορούν στην εκπαίδευση του πληρώματος του οχήματος**. Οι **οδηγοί οχημάτων** που μεταφέρουν επικίνδυνα εμπορεύματα πρέπει να κατέχουν ένα πιστοποιητικό εκδιδόμενο από την αρμόδια αρχή ή από οποιονδήποτε οργανισμό αναγνωρισμένο από εκείνη την αρχή που να αναφέρει ότι έχουν συμμετάσχει σε πρόγραμμα εκπαίδευσης και έχουν περάσει εξέταση πάνω στις συγκεκριμένες απαιτήσεις που πρέπει να ισχύουν κατά τη διάρκεια της μεταφοράς επικίνδυνων εμπορευμάτων. Το πιστοποιητικό εκπαίδευσης έχει διάρκεια 5 έτη και ανανεώνεται με κατάλληλο ανανεωτικό πρόγραμμα εκπαίδευσης.

Τα προγράμματα ανανεωτικής εκπαίδευσης που γίνονται σε τακτικά διαστήματα εξυπηρετούν το σκοπό της ενημέρωσης των οδηγών και πρέπει να καλύπτουν νέες εξελίξεις σχετικές με τεχνικά και νομικά θέματα και θέματα σχετικά με τις ουσίες.

Επιπλέον θα πρέπει να τηρούνται **οι διατάξεις του κεφαλαίου 8.3 αναφορικά στις απαιτήσεις του πληρώματος των οχημάτων μεταφοράς επικίνδυνων εμπορευμάτων**:

- Απαγόρευση μεταφοράς άλλων επιβατών εκτός από τα μέλη του πληρώματος στα οχήματα επικίνδυνων εμπορευμάτων.
- Τα μέλη του πληρώματος του οχήματος πρέπει να γνωρίζουν πώς να χρησιμοποιούν τις συσκευές καταπολέμησης της φωτιάς.

- Απαγόρευση ανοίγματος κόλων που περιέχουν επικίνδυνα εμπορεύματα από τα μέλη του πληρώματος (τον οδηγό ή τον βοηθό του οδηγού).
 - Οι φορητές συσκευές φωτισμού δεν πρέπει να έχουν οποιαδήποτε μεταλλική επιφάνεια που μπορεί να παράγει σπινθήρες.
 - Απαγόρευση καπνίσματος κατά τη διάρκεια των διαδικασιών διαχείρισης επικίνδυνων εμπορευμάτων κοντά στα οχήματα και μέσα στα οχήματα.
 - Κατά τη διάρκεια των διαδικασιών φορτοεκφόρτωσης η μηχανή του οχήματος πρέπει να είναι σβηστή εκτός από τις περιπτώσεις που η μηχανή πρέπει να χρησιμοποιείται για τη λειτουργία των αντλιών ή άλλων συσκευών για τη φόρτωση ή εκφόρτωση του οχήματος και οι νόμοι της χώρας στην οποία το όχημα λειτουργεί επιτρέπουν τέτοια χρήση.
 - Καμιά μονάδα μεταφοράς που μεταφέρει επικίνδυνα εμπορεύματα δεν μπορεί να σταθμεύει χωρίς τη χρήση φρένων στάθμευσης.
 - Στην περίπτωση που μία μονάδα μεταφοράς είναι εφοδιασμένη με σύστημα πέδησης ABS (αντιμπλοκαριστικό σύστημα φρεναρίσματος) που αποτελείται από αυτοκινούμενο όχημα και ένα O₃ ή O₄ ρυμουλκούμενο ή συνδέσεις θα πρέπει κατά τη διάρκεια της μεταφοράς να συνδέεται το ρυμουλκώ και το ρυμουλκούμενο.
- Στο κεφάλαιο 8.5 παρατίθενται πρόσθετες απαιτήσεις που σχετίζονται με συγκεκριμένες κλάσεις και ουσίες.

Απαιτήσεις που αφορούν στην κατασκευή και έγκριση οχημάτων (Μέρος 9)

Τα οχήματα που προορίζονται για την οδική μεταφορά επικίνδυνων ουσιών (π.χ. βυτιοφόρα οχήματα, τύπος οχήματος FL⁴ ή AT⁵) πρέπει να συμμορφώνονται με τις σχετικές απαιτήσεις του Μέρους 9 της Συμφωνίας «Απαιτήσεις που αφορούν στην κατασκευή και έγκριση οχημάτων» οι οποίες περιλαμβάνουν κατασκευαστικές απαιτήσεις, έγκριση τύπου, έγκριση ADR και ετήσια τεχνική επιθεώρηση.

Ειδικότερα, τα μέσα μεταφοράς επικίνδυνων ουσιών κείμενα σε έγκριση ADR όπως τα οχήματα FL (π.χ. βυτιοφόρα οχήματα λευκών προϊόντων) και AT (π.χ. βυτιοφόρα οχήματα μαύρων προϊόντων), οχήματα OX⁶ (μεταφορά υπεροξειδίου του υδρογόνου σε σταθερές ή αποσυνδεδεμένες δεξαμενές), κλπ. πρέπει να συμμορφώνονται με τις σχετικές τεχνικές απαιτήσεις του κεφαλαίου 9.2 της ADR και να διαθέτουν πιστοποιητικό έγκρισης ADR (πιστοποιητικό έγκρισης τύπου οχήματος με ετήσια ανανέωση) από την αρμόδια αρχή της χώρας ταξινόμησής τους. Για το σκοπό αυτό τα οχήματα υπόκεινται σε ετήσια τεχνική επιθεώρηση στη χώρα ταξινόμησής τους, ώστε να διασφαλιστεί ότι πληρούνται οι σχετικές απαιτήσεις του Μέρους 9 της ADR και οι γενικοί κανονισμοί ασφαλείας (που αφορούν σε φρένα, φωτισμό, κλπ.). Η συμφωνία του οχήματος στις σχετικές απαιτήσεις πιστοποιείται είτε

⁴ Όχημα FL σημαίνει: (a) ένα όχημα που προορίζεται για τη μεταφορά υγρών με σημείο ανάφλεξης όχι υψηλότερο από 60°C (με εξαίρεση το καύσιμο ντίζελ που είναι σύμφωνο με το πρότυπο EN 590:2004, το αερίελλαιο, και το πετρέλαιο θέρμανσης (ελαφρύ) – UN1202 – με σημείο ανάφλεξης όπως καθορίζεται στο πρότυπο EN 590:2004), σε σταθερές δεξαμενές ή αποσυνδεδεμένες δεξαμενές με χωρητικότητα μεγαλύτερη από 1 m³, ή (b) ένα όχημα που προορίζεται για τη μεταφορά εύφλεκτων αερίων σε σταθερές δεξαμενές ή αποσυνδεδεμένες δεξαμενές με χωρητικότητα μεγαλύτερη από 1 m³, ή σε εμπορευματοκιβώτια-δεξαμενές ή φορητές δεξαμενές με χωρητικότητα μεγαλύτερη από 3 m³, ή (c) όχημα με συστοιχία δοχείων με χωρητικότητα μεγαλύτερη από 1 m³ για μεταφορά εύφλεκτων αερίων.

⁵ Όχημα AT σημαίνει: (a) ένα όχημα, άλλο από EX/III, FL ή OX, που προορίζεται για τη μεταφορά επικίνδυνων εμπορευμάτων σε σταθερές δεξαμενές ή αποσυνδεδεμένες δεξαμενές χωρητικότητας μεγαλύτερης από 1 m³ ή σε δεξαμενές εμπορευματοκιβώτια, φορητές δεξαμενές ή MEGCs χωρητικότητας μεγαλύτερης από 3 m³, ή (b) όχημα με συστοιχία δοχείων με χωρητικότητα μεγαλύτερη από 1 m³, άλλων από οχήματα FL.

⁶ Όχημα OX σημαίνει ένα όχημα που προορίζεται για τη μεταφορά υπεροξειδίου του υδρογόνου, σταθεροποιημένου ή υπεροξειδίου του υδρογόνου, σε υδατικό διάλυμα σταθεροποιημένο με περισσότερο από 60% υπεροξείδιο του υδρογόνου (Κλάση 5.1, UN2015) σε σταθερές δεξαμενές ή αποσυνδεδεμένες δεξαμενές χωρητικότητας μεγαλύτερης από 1 m³, ή σε εμπορευματοκιβώτια-δεξαμενές ή φορητές δεξαμενές χωρητικότητας μεγαλύτερης από 3 m³.

από την επέκταση του πιστοποιητικού έγκρισης ή από την έκδοση νέου πιστοποιητικού έγκρισης. Η εγκυρότητα του πιστοποιητικού έγκρισης θα πρέπει να εκπνέει όχι αργότερα από ένα έτος μετά από την ημερομηνία της τεχνικής επιθεώρησης του οχήματος που προηγείται της έκδοσης του πιστοποιητικού.

Στο κεφάλαιο 9.2 γίνεται αναλυτική καταγραφή των απαιτήσεων που αφορούν στην κατασκευή των οχημάτων, οι οποίες καθορίζονται με βάση τον τύπο των οχημάτων (FL, AT, OX κλπ.) και περιλαμβάνουν τεχνικές προδιαγραφές αναφορικά στον ηλεκτρολογικό εξοπλισμό, τον εξοπλισμό πέδησης, και την πρόληψη κινδύνων από φωτιά.

Στο κεφάλαιο 9.7 προσδιορίζονται πρόσθετες απαιτήσεις που αφορούν σε σταθερές δεξαμενές (βυτιοφόρα οχήματα, Β/Ο), οχήματα μεταφοράς συστοιχιών δοχείων και πλήρη ή ολοκληρωμένα οχήματα που χρησιμοποιούνται για τη μεταφορά επικινδύνων σε αποσυναρμολογούμενες δεξαμενές με χωρητικότητα μεγαλύτερη από 1 m³ ή σε εμπορευματοκιβώτια-δεξαμενές, φορητές δεξαμενές ή MEGCs χωρητικότητας μεγαλύτερης από 3 m³.

Οι απαιτήσεις αυτές περιλαμβάνουν τις κάτωθι:

Απαιτήσεις που αφορούν σε δεξαμενές

Οι σταθερές δεξαμενές ή αποσυνδεόμενες δεξαμενές από μέταλλο των βυτιοφόρων οχημάτων πρέπει να ικανοποιούν τις σχετικές απαιτήσεις του Κεφαλαίου 6.8.

Συνδέσεις

Οι συνδέσεις πρέπει να είναι σχεδιασμένες έτσι ώστε να αντέχουν στατικές και δυναμικές καταπονήσεις σε κανονικές συνθήκες μεταφοράς, και ελάχιστες καταπονήσεις όπως ορίζονται στις 6.8.2.1.2, 6.8.2.1.11 έως 6.8.2.1.15 και 6.8.2.1.16 στην περίπτωση βυτιοφόρων οχημάτων, οχημάτων μεταφοράς συστοιχιών δοχείων, και οχημάτων που μεταφέρουν αποσυναρμολογούμενες δεξαμενές.

Γείωση οχημάτων FL

Οι δεξαμενές από μέταλλο ή πλαστικό υλικό ενισχυμένο με ίνες των βυτιοφόρων οχημάτων FL και τα στοιχεία των συστοιχιών οχημάτων FL πρέπει να ενώνονται με το αμάξωμα με τουλάχιστον μια κατάλληλη ηλεκτρική σύνδεση. Οποιαδήποτε επαφή με μέταλλο ικανή να προκαλέσει ηλεκτροχημική διάβρωση πρέπει να αποφεύγεται.

Σταθερότητα βυτιοφόρων οχημάτων

Το συνολικό πλάτος της ισόγειας φέρουσας επιφάνειας (απόσταση μεταξύ των εξωτερικών σημείων επαφής με το έδαφος του δεξιού τροχού και του αριστερού τροχού του ίδιου άξονα) πρέπει να είναι τουλάχιστον ίσο με το 90% του ύψους του κέντρου βάρους του φορτωμένου βυτιοφόρου οχήματος. Σε ένα αρθρωτό όχημα το βάρος στους άξονες της μονάδας που μεταφέρει το φορτίο του φορτωμένου ημιρυμουλκούμενου δεν πρέπει να υπερβαίνει το 60% του ονομαστικού συνολικού φορτωμένου βάρους του πλήρους αρθρωτού οχήματος.

Βυτιοφόρα οχήματα με σταθερές δεξαμενές χωρητικότητας μεγαλύτερης από 3 m³ που προορίζονται για τη μεταφορά επικινδύνων εμπορευμάτων σε υγρή ή τηγμένη κατάσταση ελεγχόμενη με πίεση μικρότερη από 4 bar, πρέπει να ικανοποιεί τις τεχνικές απαιτήσεις του Κανονισμού ECE Αρ. 1111 για πλευρική σταθερότητα, όπως διορθώθηκε, σύμφωνα με τις ημερομηνίες εφαρμογής που καθορίζονται εκεί. Οι απαιτήσεις ισχύουν για βυτιοφόρα οχήματα τα οποία ταξινομήθηκαν για πρώτη φορά από 1 Ιουλίου 2003.

Οπίσθια προστασία οχημάτων

Ένας προφυλακτήρας επαρκώς ανθεκτικός σε οπίσθια σύγκρουση πρέπει να είναι προσαρμοσμένος πάνω σε όλο το πλάτος της δεξαμενής στο πίσω μέρος του οχήματος. Πρέπει να υπάρχει ένα διάστημα τουλάχιστον 100 χιλ. μεταξύ του πίσω τοιχώματος της δεξαμενής και του πίσω μέρους του προφυλακτήρα (αυτό το διάστημα μετράται από το πιο πίσω σημείο του τοιχώματος της δεξαμενής ή από τον εξέχοντα εξοπλισμό ή τα αξεσουάρ που είναι σε επαφή με την ουσία που μεταφέρεται). Για οχήματα με ανατρεπόμενο πλαίσιο για τη μεταφορά κονιωδών ή κοκκωδών ουσιών και δεξαμενή αποβλήτων που λειτουργεί με κενό με ανατρεπόμενο πλαίσιο με οπίσθια εκφόρτωση δεν απαιτείται προφυλακτήρας εάν ο πίσω εξοπλισμός του πλαισίου διαθέτει μέσα προστασίας τα οποία εξέρχουν από το πλαίσιο με τον ίδιο τρόπο όπως ο προφυλακτήρας.

Θερμαντήρες καύσης

Οι θερμαντήρες καύσης πρέπει να ικανοποιούν τις απαιτήσεις των 9.2.4.7.1, 9.2.4.7.2, 9.2.4.7.3 και 9.2.4.7.4 και 9.2.4.7.5. Επιπλέον : α) Ο διακόπτης μπορεί να είναι εγκατεστημένος έξω από την καμπίνα του οδηγού. β) Η συσκευή μπορεί να τίθεται εκτός λειτουργίας έξω από το διαμέρισμα του φορτίου, και γ) Δεν είναι απαραίτητο να αποδεικνύεται ότι ο εναλλάκτης θερμότητας είναι ανθεκτικός στο μειωμένο κύκλο επανεκκίνησης.

Εάν το όχημα προορίζεται για τη μεταφορά επικίνδυνων εμπορευμάτων για τα οποία προβλέπεται ετικέτα σύμφωνη με τα πρότυπα Αρ. 1.5, 3, 4.1, 4.3, 5.1 ή 5.2, δεν πρέπει να είναι εγκατεστημένες στο διαμέρισμα του φορτίου δεξαμενές καυσίμων, πηγές ισχύος, είσοδοι αέρα καύσης ή αέρα θέρμανσης καθώς και έξοδοι απαγωγών καυσαερίων που απαιτούνται για τη λειτουργία του θερμαντήρα καύσης. Πρέπει να εξασφαλίζεται ότι η έξοδος του αέρα θέρμανσης δεν μπορεί να εμποδιστεί από το φορτίο. Η θερμοκρασία στην οποία θερμαίνεται το φορτίο δεν πρέπει να υπερβαίνει τους 50 °C. Θερμαντήρες εγκατεστημένοι μέσα στα διαμερίσματα του φορτίου πρέπει να είναι σχεδιασμένες έτσι ώστε να αποφεύγεται η ανάφλεξη μίας εκρηκτικής ατμόσφαιρας υπό τις συνθήκες λειτουργίας.

Ηλεκτρολογικός εξοπλισμός

Η ηλεκτρολογική εγκατάσταση στα οχήματα FL για τα οποία απαιτείται έγκριση ADR πρέπει να ικανοποιεί τις απαιτήσεις των 9.2.2.2, 9.2.2.3, 9.2.2.4, 9.2.2.5.1 και 9.2.2.6. Οι προσθήκες ή μετατροπές των ηλεκτρολογικών εγκαταστάσεων του οχήματος πρέπει να ικανοποιούν τις απαιτήσεις για τις ηλεκτρικές συσκευές και οχήματα της σχετικής ομάδας και Κλάσης θερμοκρασίας σύμφωνα με τις ουσίες που πρόκειται να μεταφερθούν.

Ηλεκτρολογικός εξοπλισμός σε οχήματα FL, τοποθετημένος σε περιοχές όπου υπάρχει ή μπορεί να υπάρξει εκρηκτική ατμόσφαιρα, σε τέτοιες ποσότητες ώστε να απαιτούνται ειδικές προφυλάξεις, πρέπει να είναι κατάλληλος για χρήση σε επικίνδυνη περιοχή. Τέτοιος εξοπλισμός πρέπει να ικανοποιεί τις γενικές απαιτήσεις του IEC 60079 Μέρη 0 και 14 και τις πρόσθετες απαιτήσεις του IEC 60079 Μέρη 1, 2, 5, 6, 7, 11 ή 182. Οι απαιτήσεις για τα ηλεκτρικά σκεύη και όργανα της σχετικής ομάδας και Κλάσης θερμοκρασίας σύμφωνα με τις ουσίες που πρόκειται να μεταφερθούν πρέπει να ικανοποιούνται.

Για την εφαρμογή του IEC 60079 Μέρος 14 2, πρέπει να είναι χρησιμοποιείται η παρακάτω κατηγοριοποίηση: ΖΩΝΗ 0: Μέσα στα διαμερίσματα της δεξαμενής, εξοπλισμός για την πλήρωση και άδειασμα και γραμμές ανάκτησης ατμών και ΖΩΝΗ 1: Μέσα στα κιβώτια εξαρτημάτων για τον εξοπλισμό που χρησιμοποιείται για την πλήρωση και άδειασμα και εντός 0.5 μ. από συσκευές εξαερισμού και βαλβίδες ασφάλειας εκτόνωσης της πίεσης. Ο μόνιμα ενεργός ηλεκτρικός εξοπλισμός, συμπεριλαμβανομένων των αγωγών οι οποίοι είναι τοποθετημένοι έξω από τις Ζώνες 0 και 1 πρέπει να ικανοποιεί τις απαιτήσεις για τη Ζώνη 1 για ηλεκτρικό εξοπλισμό γενικά ή να ικανοποιεί τις απαιτήσεις για ηλεκτρικό εξοπλισμό της Ζώνης 2 τοποθετημένο στην καμπίνα του οδηγού. Οι απαιτήσεις για τη σχετική ομάδα ηλεκτρικών σκευών και οργάνων σύμφωνα με τις ουσίες που πρόκειται να μεταφερθούν πρέπει να ικανοποιούνται.

3.1.2 Νομοθετικές υποχρεώσεις Αρμόδιων Αρχών

Σύμφωνα με τη Συμφωνία ADR και την ΚΥΑ 52167/4683/2012, τα κύρια καθήκοντα των αρμόδιων αρχών αναφορικά στις απαιτήσεις της Συμφωνίας για την ασφάλεια της οδικής μεταφοράς επικίνδυνων εμπορευμάτων περιλαμβάνουν συνοπτικά τα κάτωθι:

- Εκτέλεση δειγματοληπτικών ελέγχων για την επιβεβαίωση τήρησης των απαιτήσεων που αφορούν στη μεταφορά των επικίνδυνων εμπορευμάτων.
- Εκτέλεση επιθεωρήσεων ασφάλειας, σε συμφωνία με τις διατάξεις των §1.8.1 και § 7.5.1.1 της ADR (επιθεωρήσεις στα οχήματα, τον εξοπλισμό και τις εγκαταστάσεις, έλεγχο των απαραίτητων εγγράφων, λήψη δειγμάτων των επικίνδυνων εμπορευμάτων ή συσκευασιών για εξέταση, κλπ.).
- Τήρηση ενημερωμένων αρχείων έγκυρων πιστοποιητικών εκπαίδευσης για τους οδηγούς σύμφωνα με τις απαιτήσεις της § 8.2.1 που εκδίδονται από την αρμόδια αρχή ή από κάθε αναγνωρισμένο οργανισμό.

- Έγκριση και παρακολούθηση των διαπιστευμένων οργάνων επιθεώρησης για αξιολόγηση συμμόρφωσης, περιοδικές επιθεωρήσεις, ενδιάμεσες επιθεωρήσεις, έκτακτους ελέγχους και επόπτευση της υπηρεσίας επιθεώρησης εντός της επιχείρησης σύμφωνα με τις απαιτήσεις των § 1.8.6 και 1.8.7 της Συμφωνίας.
- Απαγόρευση μιας αποστολής ή διακοπή επιχείρησης μεταφοράς σε περίπτωση μη συμμόρφωσης με τις απαιτήσεις ADR έως ότου διορθωθούν οι ελλείψεις ή καθοριστούν άλλα κατάλληλα μέτρα.

Σύμφωνα με την ΚΥΑ 52280/4720/2011 «Συμπλήρωση της 35043/2524/1.9.2010 (1385/B) κοινής υπουργικής απόφασης - καθορισμός διαδικασίας πιστοποίησης Συμβούλων Ασφαλούς Μεταφοράς Επικινδύνων Εμπορευμάτων», το Υπουργείο Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων (ΥΠ.Υ.ΜΕ.ΔΙ) ορίζεται ως η αρμόδια αρχή για τα κάτωθι:

- Την έγκριση οχημάτων, δεξαμενών και άλλων υπερκατασκευών οχημάτων μεταφοράς επικινδύνων εμπορευμάτων κατά ADR,
- Την πιστοποίηση των οχημάτων,
- Την αναγνώριση φορέων διενέργειας των προβλεπόμενων ελέγχων και δοκιμών κατά ADR,
- Την εκπαίδευση και πιστοποίηση Συμβούλων Ασφαλούς Μεταφοράς Επικινδύνων Εμπορευμάτων (ΣΑΜΕΕ) και
- Την Επαγγελματική Κατάρτιση Οδηγών Οχημάτων Μεταφοράς Επικινδύνων Εμπορευμάτων.

Επιπλέον σύμφωνα με την ΚΥΑ 52280/4720/2011 :

- Τα αρμόδια Κέντρα Τεχνικού Ελέγχου Οχημάτων (ΚΤΕΟ) είναι υπεύθυνα για τη χορήγηση του πιστοποιητικού έγκρισης οχήματος μεταφοράς επικινδύνων εμπορευμάτων (ADR).
- Οι αρμόδιες Περιφερειακές Υπηρεσίες Μεταφορών και Επικοινωνιών είναι υπεύθυνες για τη χορήγηση του πιστοποιητικού εκπαίδευσης του οδηγού κατά ADR.
- Η αρμόδια Υπηρεσία του ΥΠ.Υ.ΜΕ.ΔΙ ή διοριζόμενοι εξεταστικοί φορείς από το ΥΠ.Υ.ΜΕ.ΔΙ είναι υπεύθυνοι για τη χορήγηση του πιστοποιητικού εκπαίδευσης συμβούλου ασφαλούς μεταφοράς